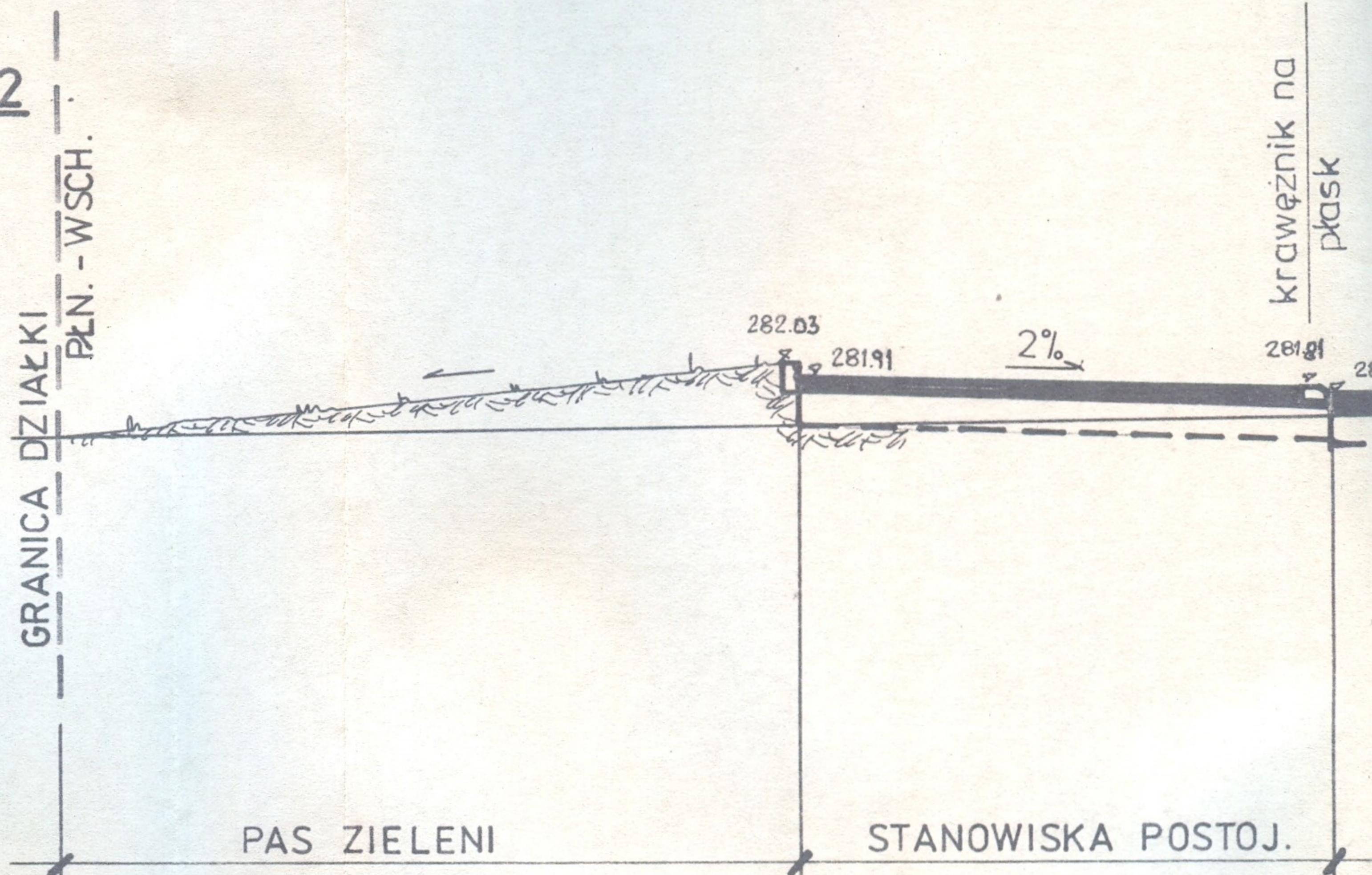


DROGA A-B-B2-  
-B3-B4-C-C1-C2

hekt. 0 + 13,00

PRZEKRÓJ

1-1

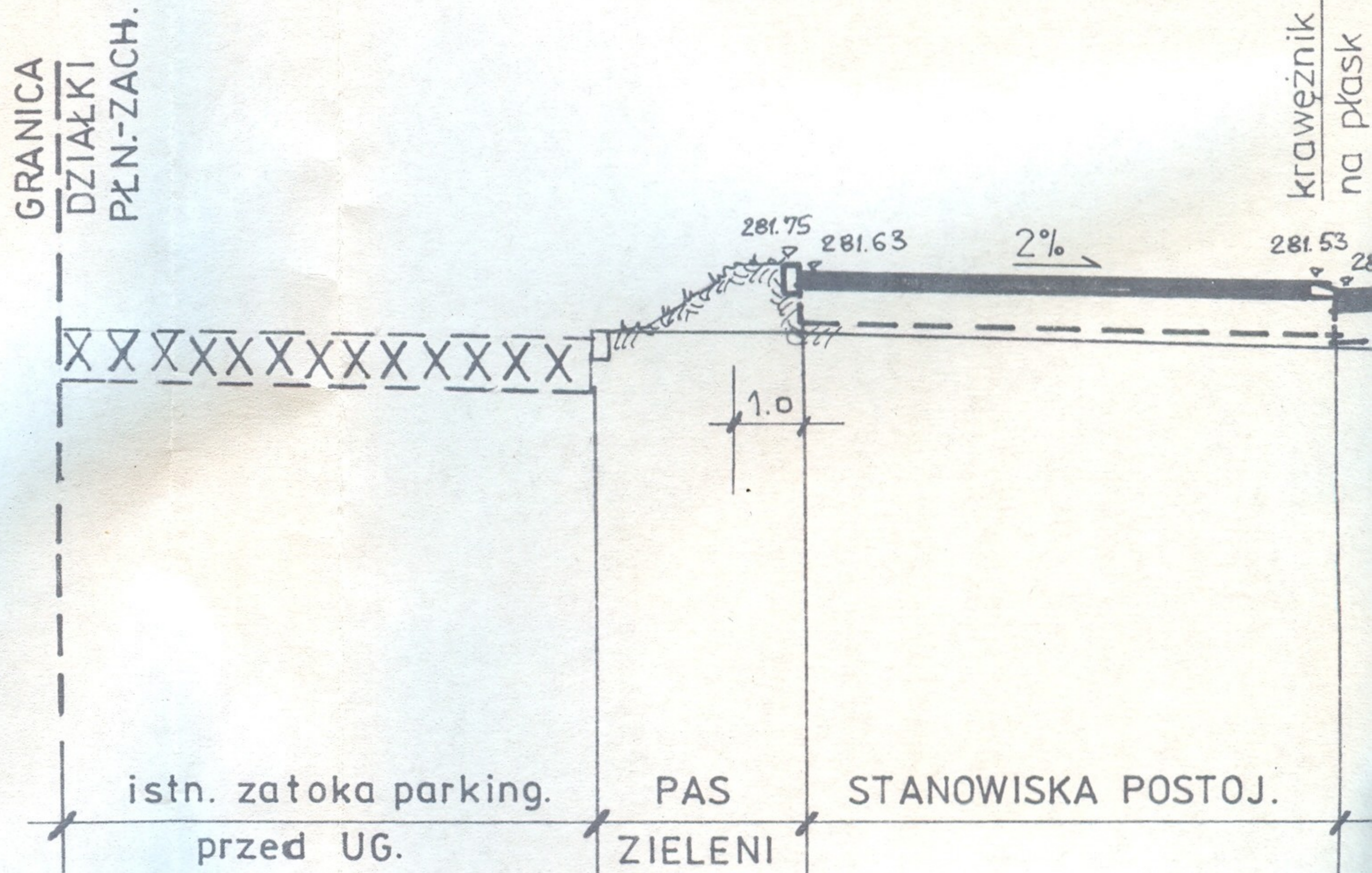


P.P.=276,00

|                            |        |                  |                  |
|----------------------------|--------|------------------|------------------|
| RZĘDNE PROJEKT.            | 281.40 | 282.03<br>281.91 | 281.81<br>281.76 |
| RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO | 281.40 | 281.44           | 281.57<br>281.76 |
| ODLEGŁOŚCI                 | 7,00   | 5,00             |                  |

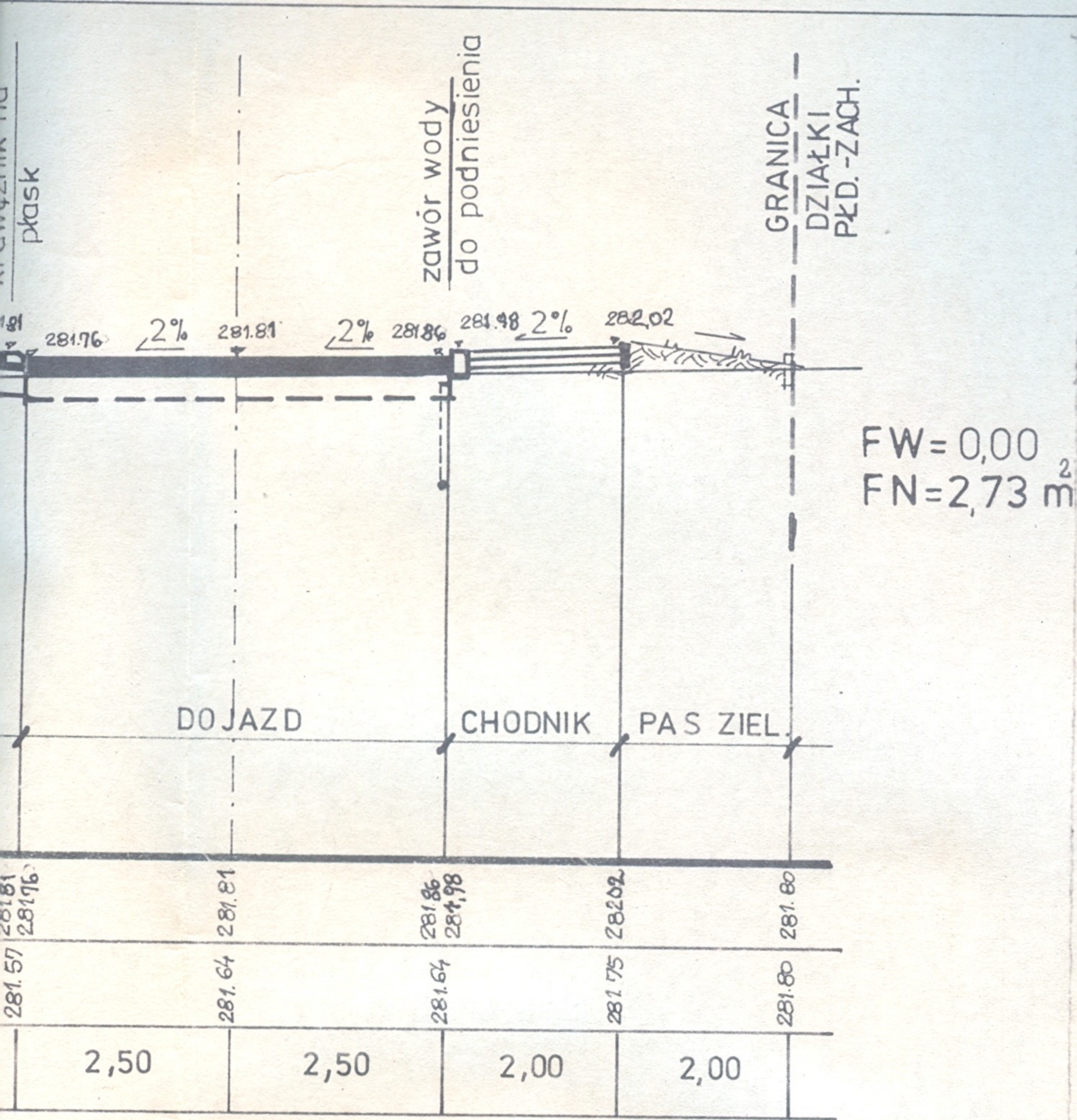
hekt. 0 + 63,50

2-2



P.P.=275,00

|                            |        |                  |                  |                  |
|----------------------------|--------|------------------|------------------|------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE        | 281.10 | 280.95<br>281.05 | 281.75<br>281.63 | 281.53<br>281.48 |
| RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO | 281.10 | 281.05           | 281.15           | 281.02           |
| ODLEGŁOŚCI                 | 5,00   | 2,00             | 5,00             |                  |

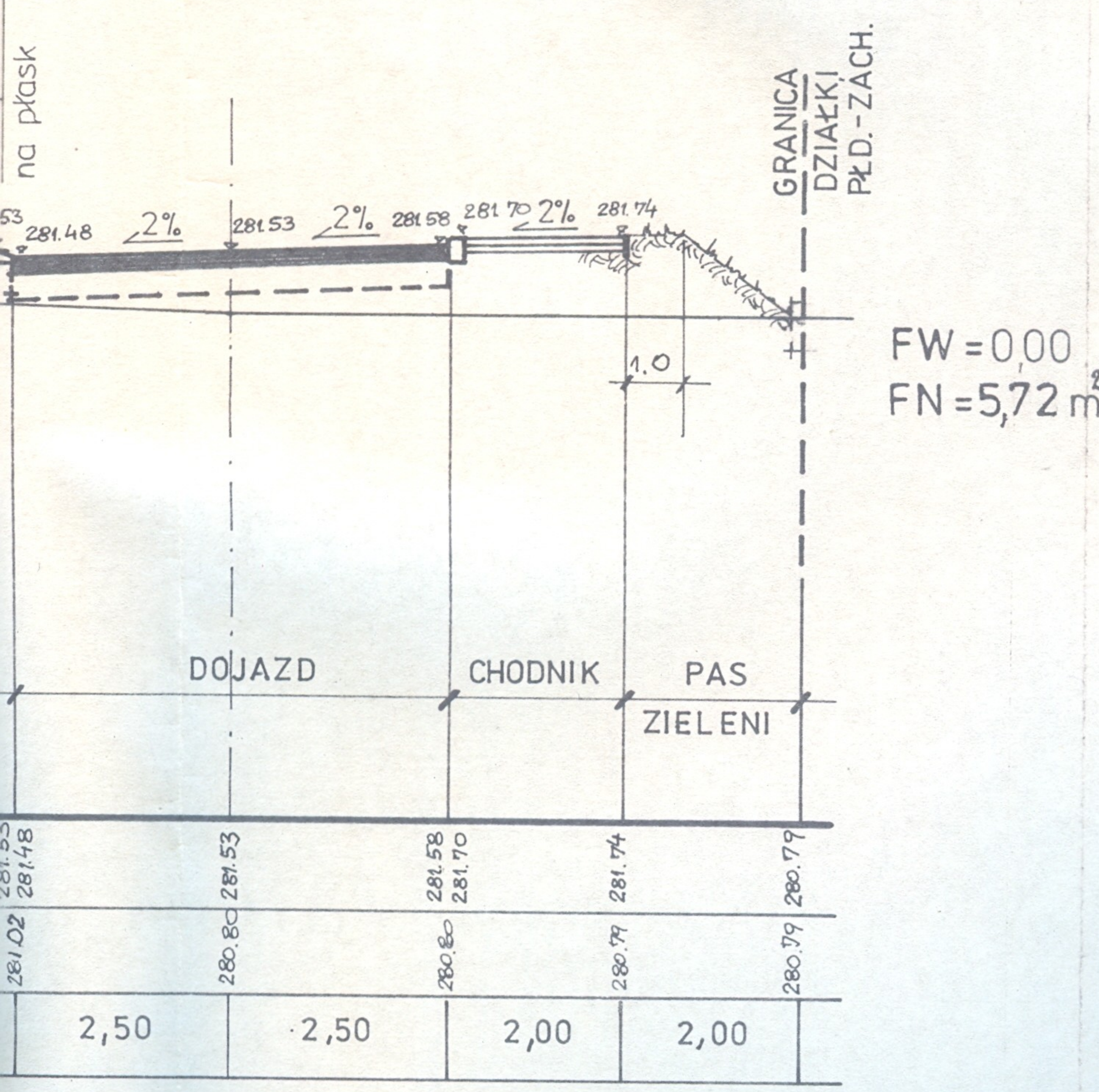


Hekt. 1+03,00

3-3

P.P. = 275,00

|                            |        |        |
|----------------------------|--------|--------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE        | 281.50 | 281.53 |
| RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO | 280.70 | 280.54 |
| ODLEGŁOŚCI                 | 2,50   |        |

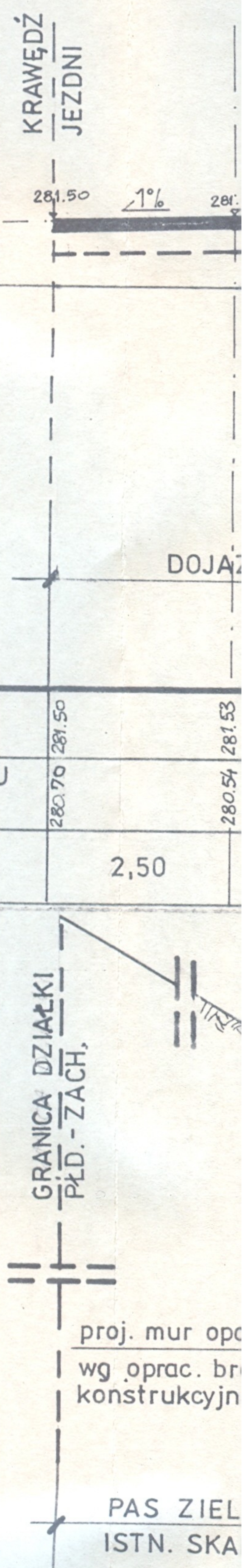


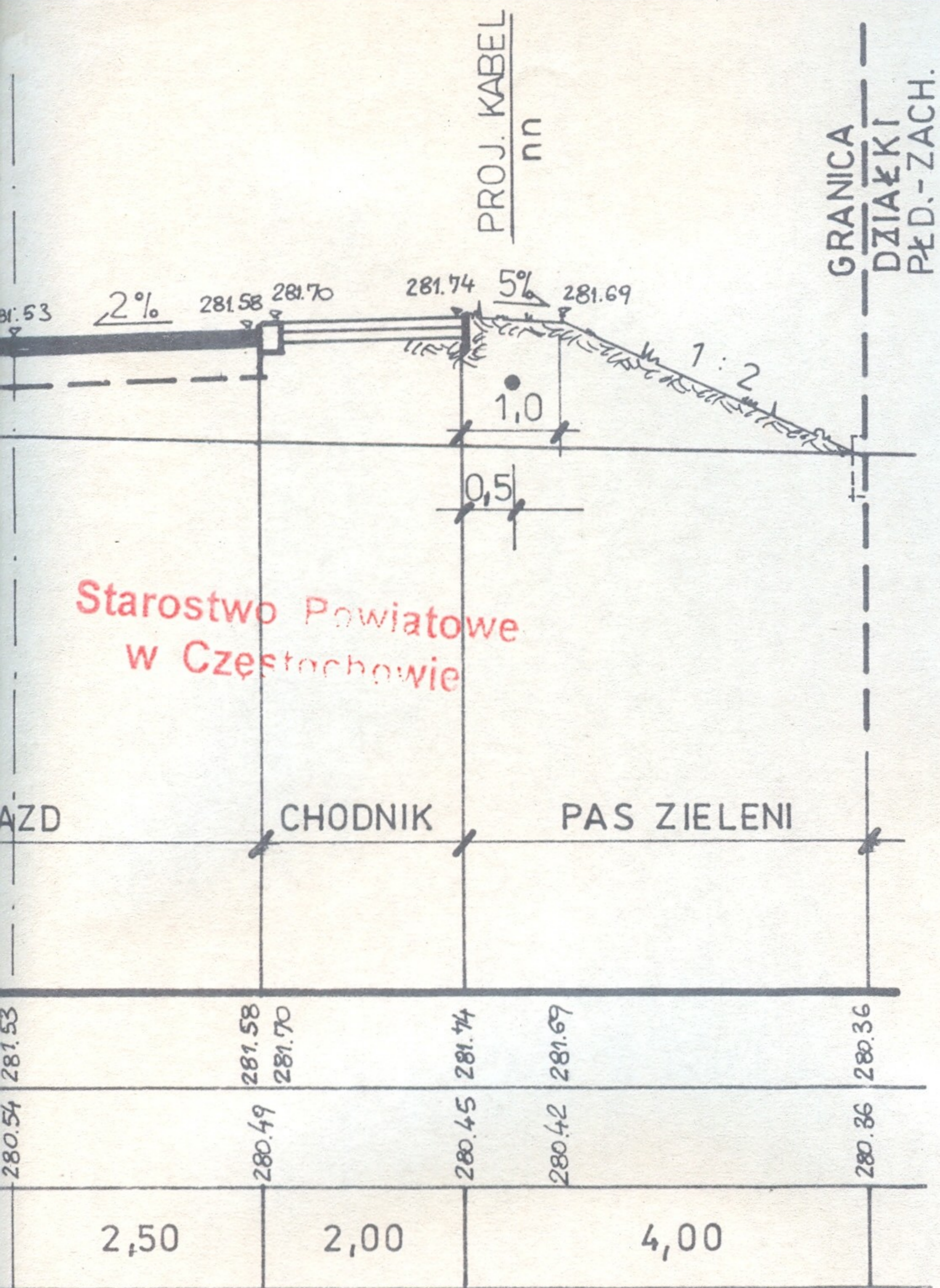
hekt. 1+32,00

4-4

P.P. = 275,00

|                            |        |     |
|----------------------------|--------|-----|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE        | 288.20 |     |
| RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO | 288.20 |     |
| ODLEGŁOŚCI                 |        | ~10 |

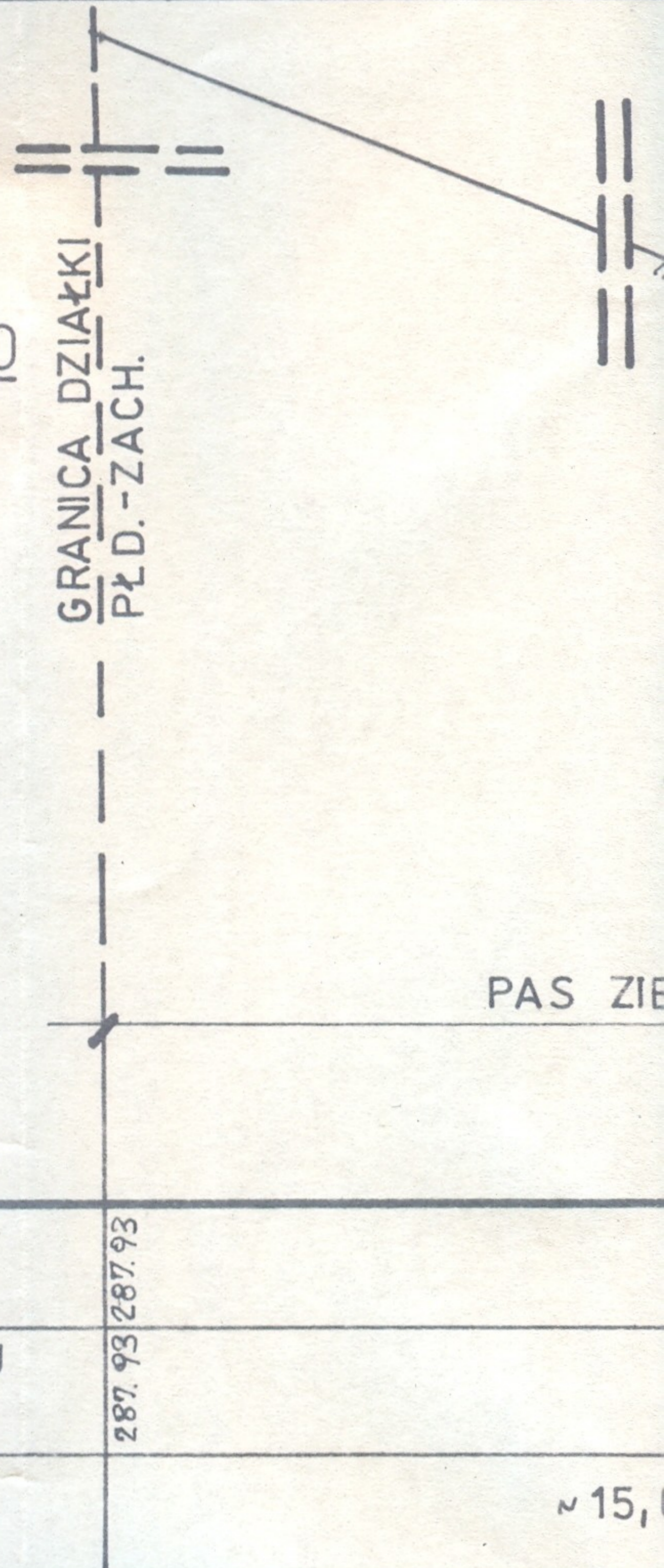




hekt. 1+61,00

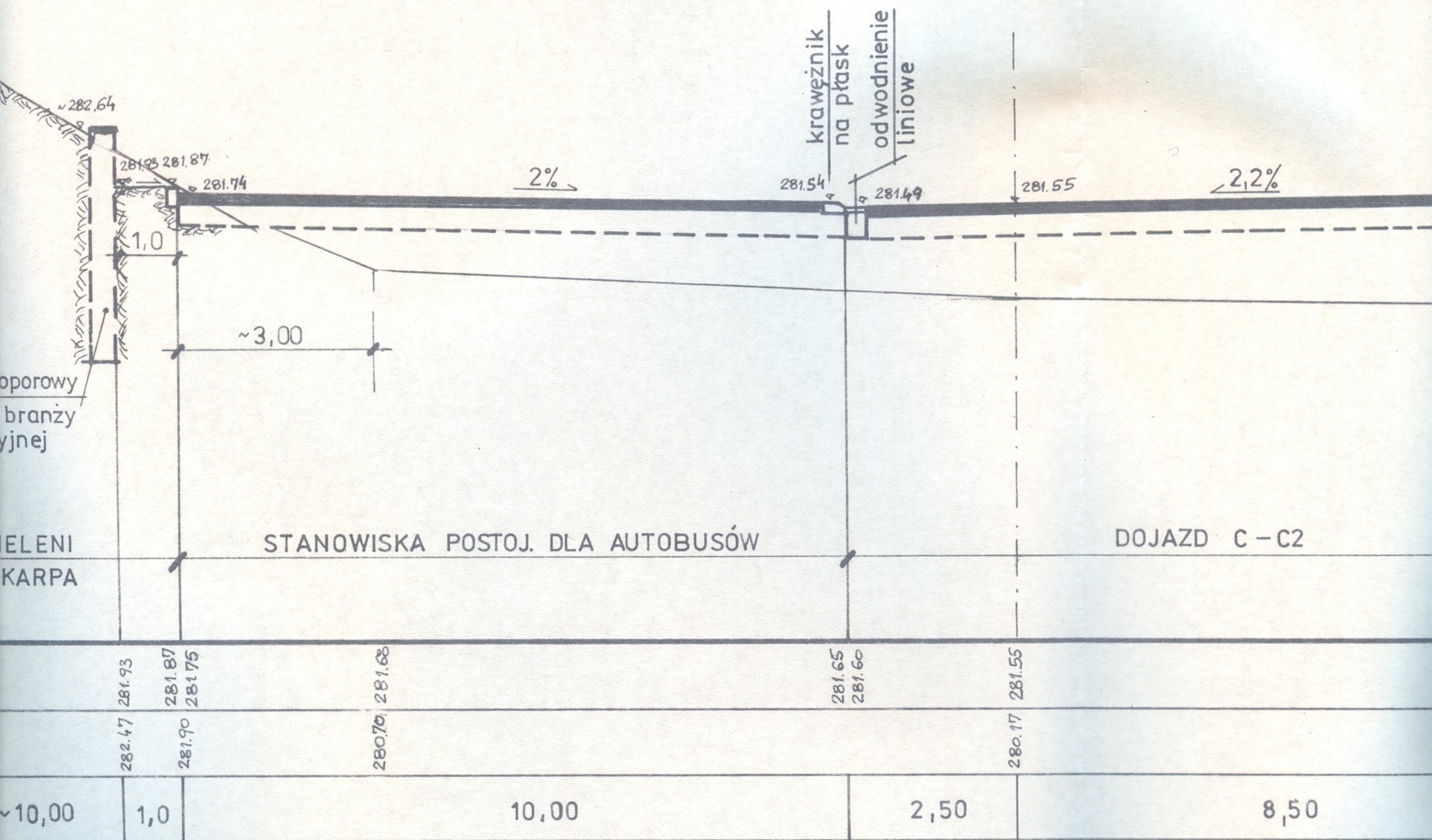
5-5

FW = 0,00  
FN = 7,54 m<sup>2</sup>

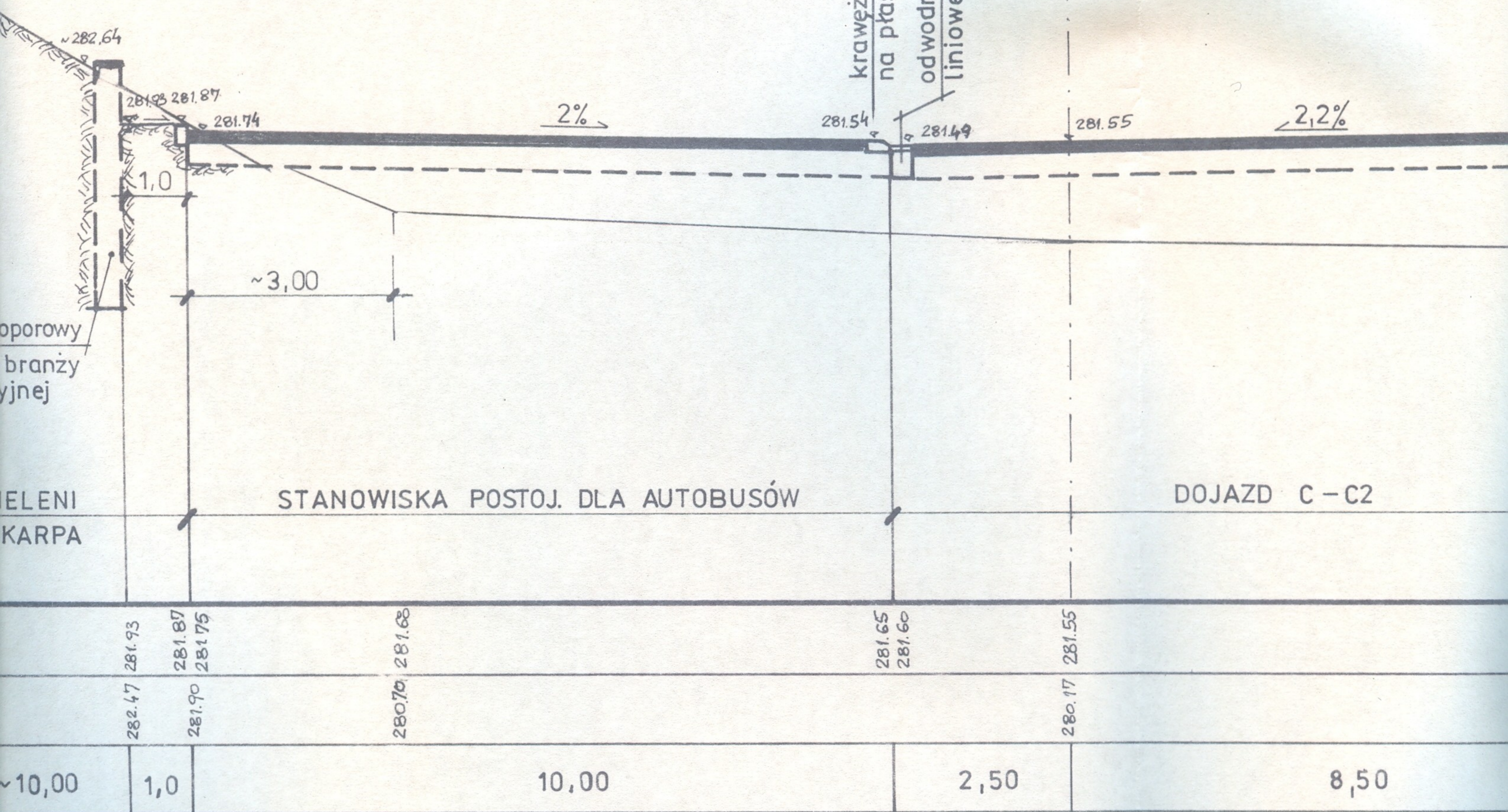


P.P. = 275,00

|                            |        |        |
|----------------------------|--------|--------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE        | 287.93 | 287.93 |
| RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO | 287.93 | 287.93 |
| ODLEGŁOŚCI                 |        | ~ 15,  |



krawężnik  
na płask  
odwodnienie  
liniowe

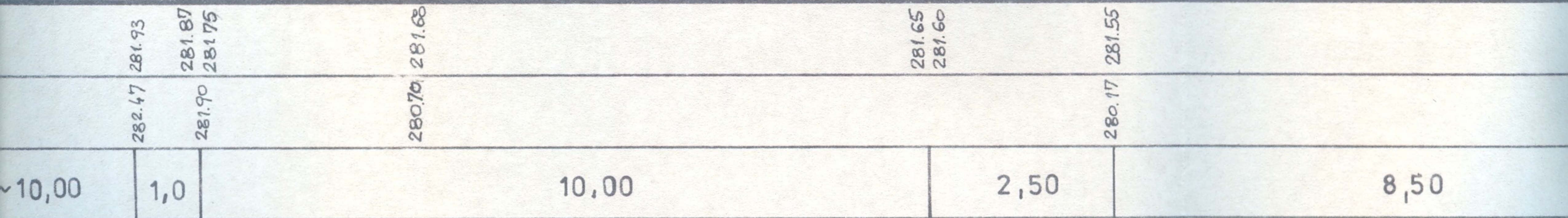


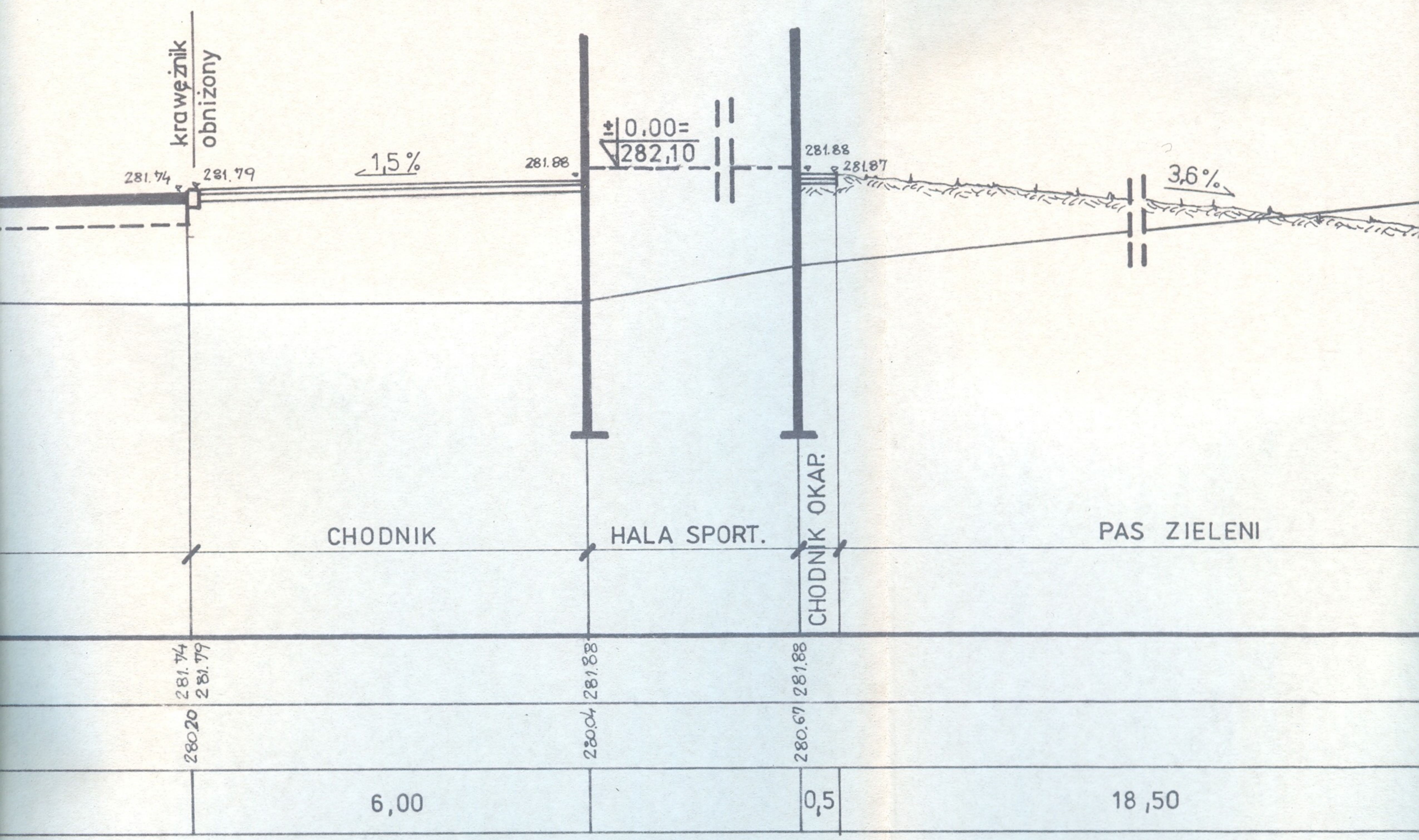
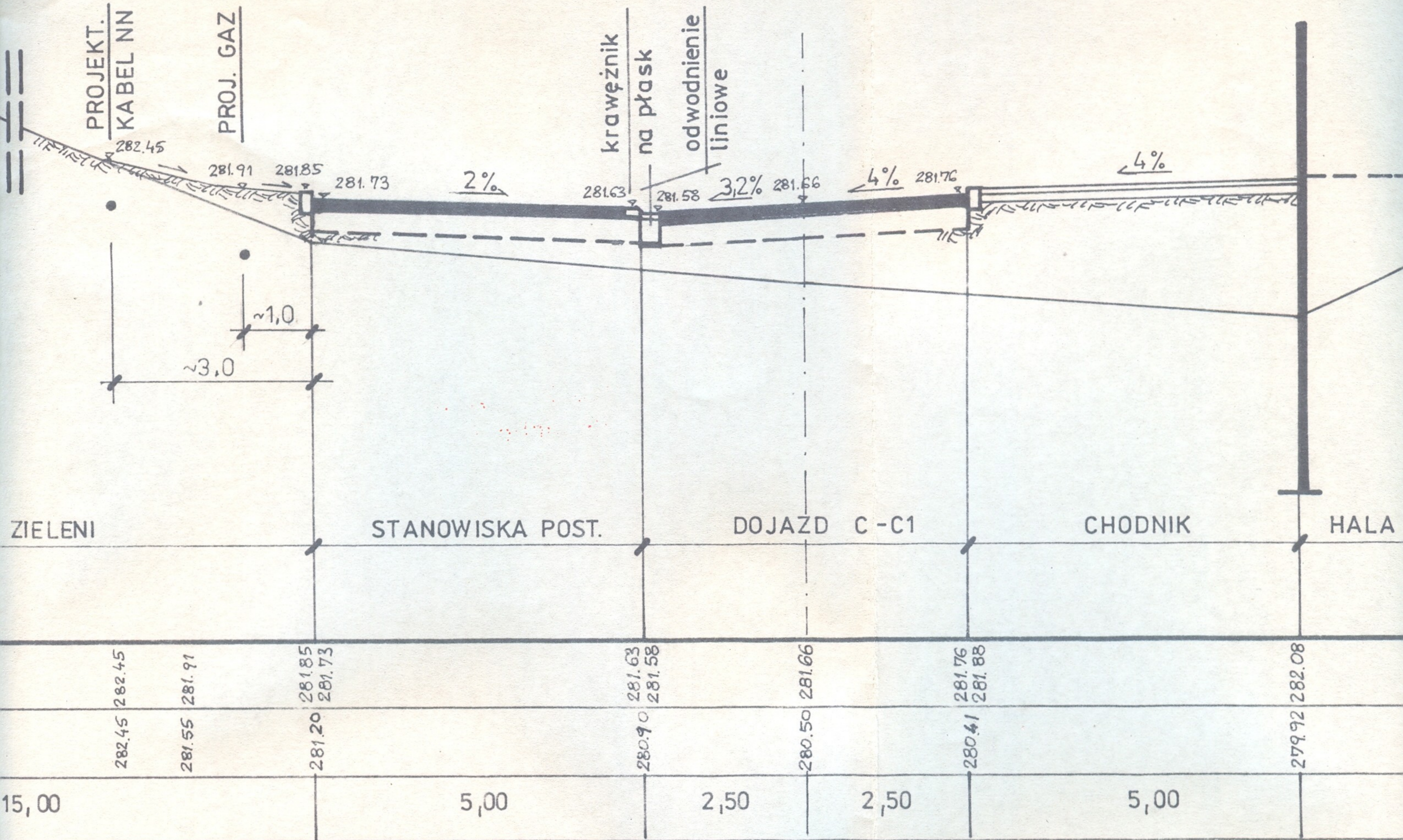
oporowy  
branży  
yjnej

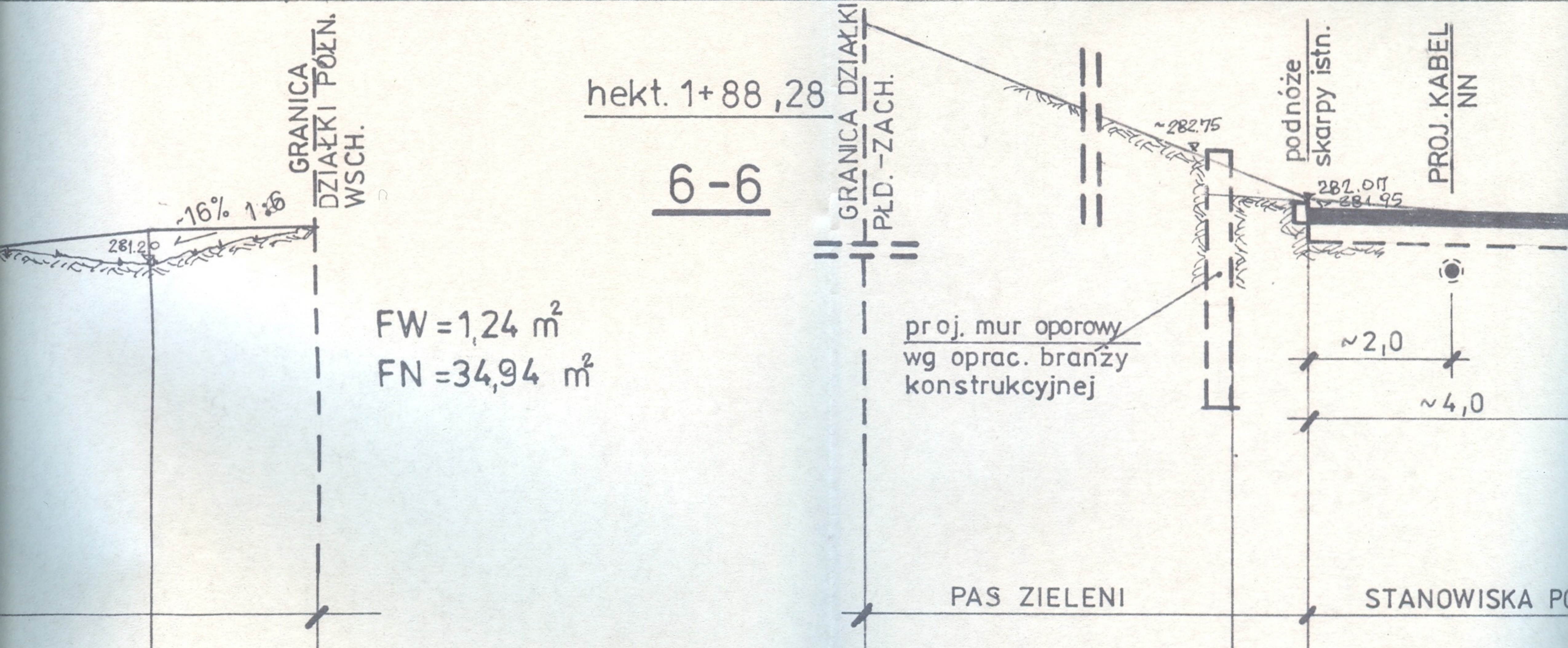
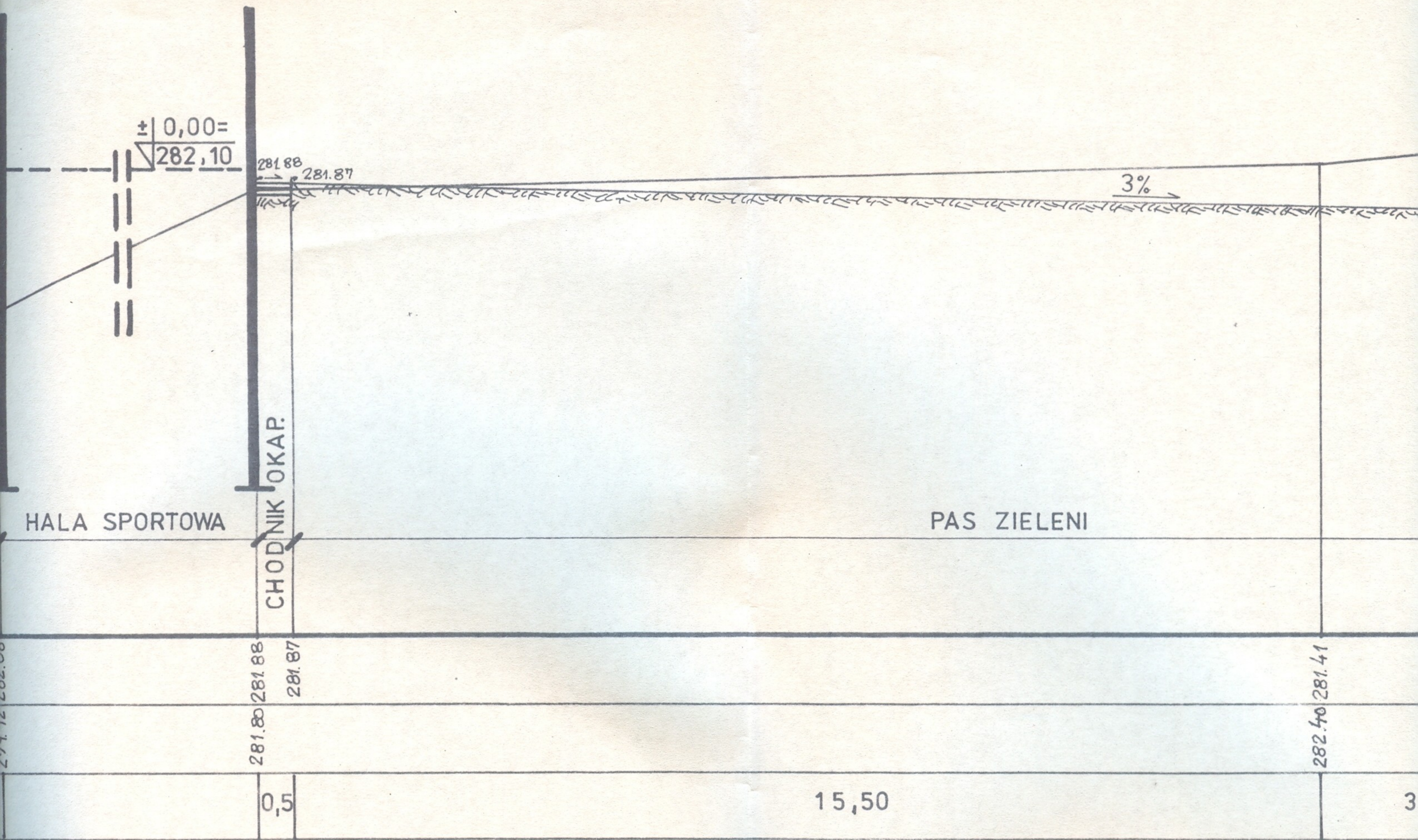
ELENI  
KARPA

STANOWISKA POSTOJ. DLA AUTOBUSÓW

DOJAZD C-C2







hekt. 1+88,28

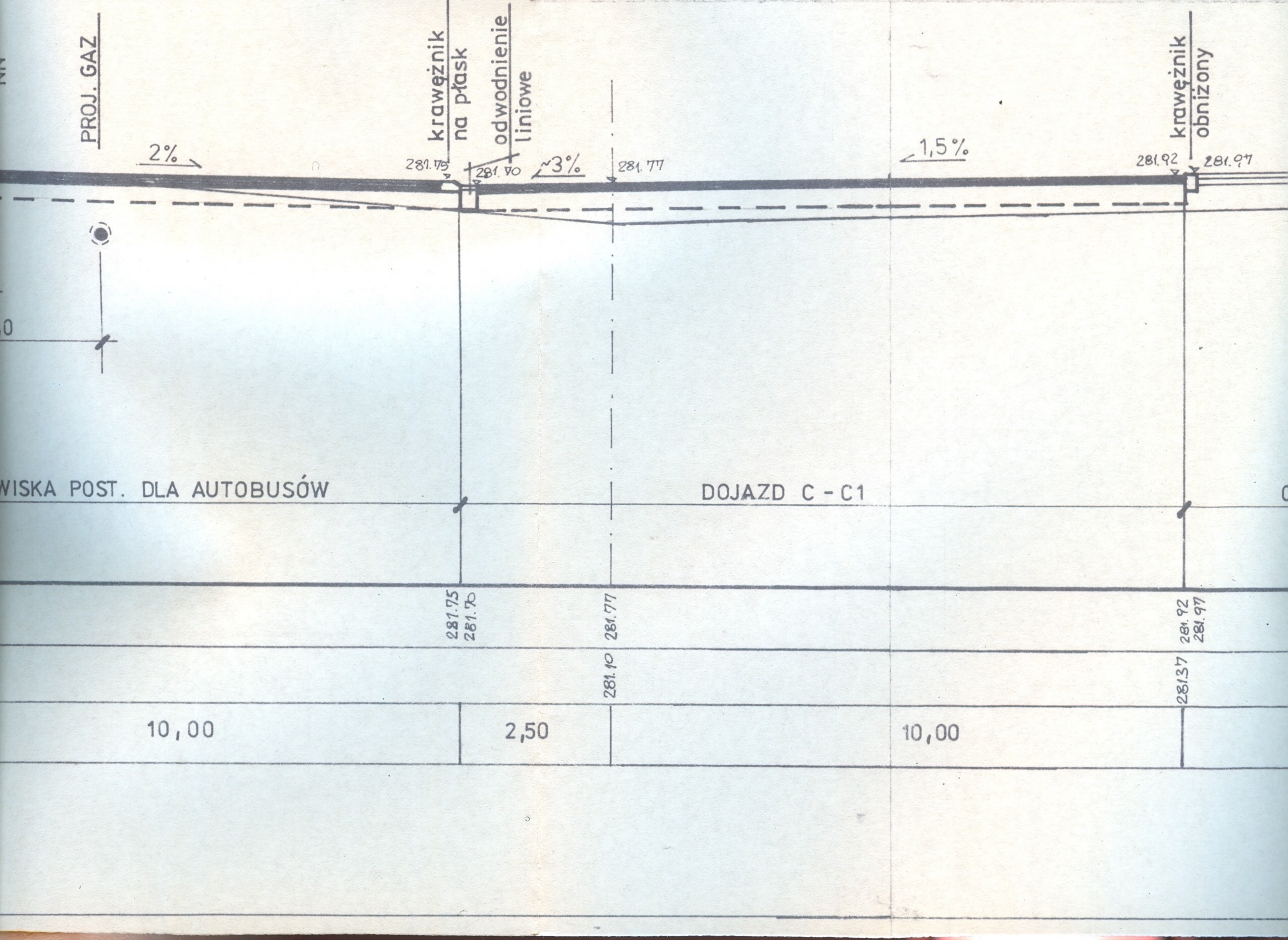
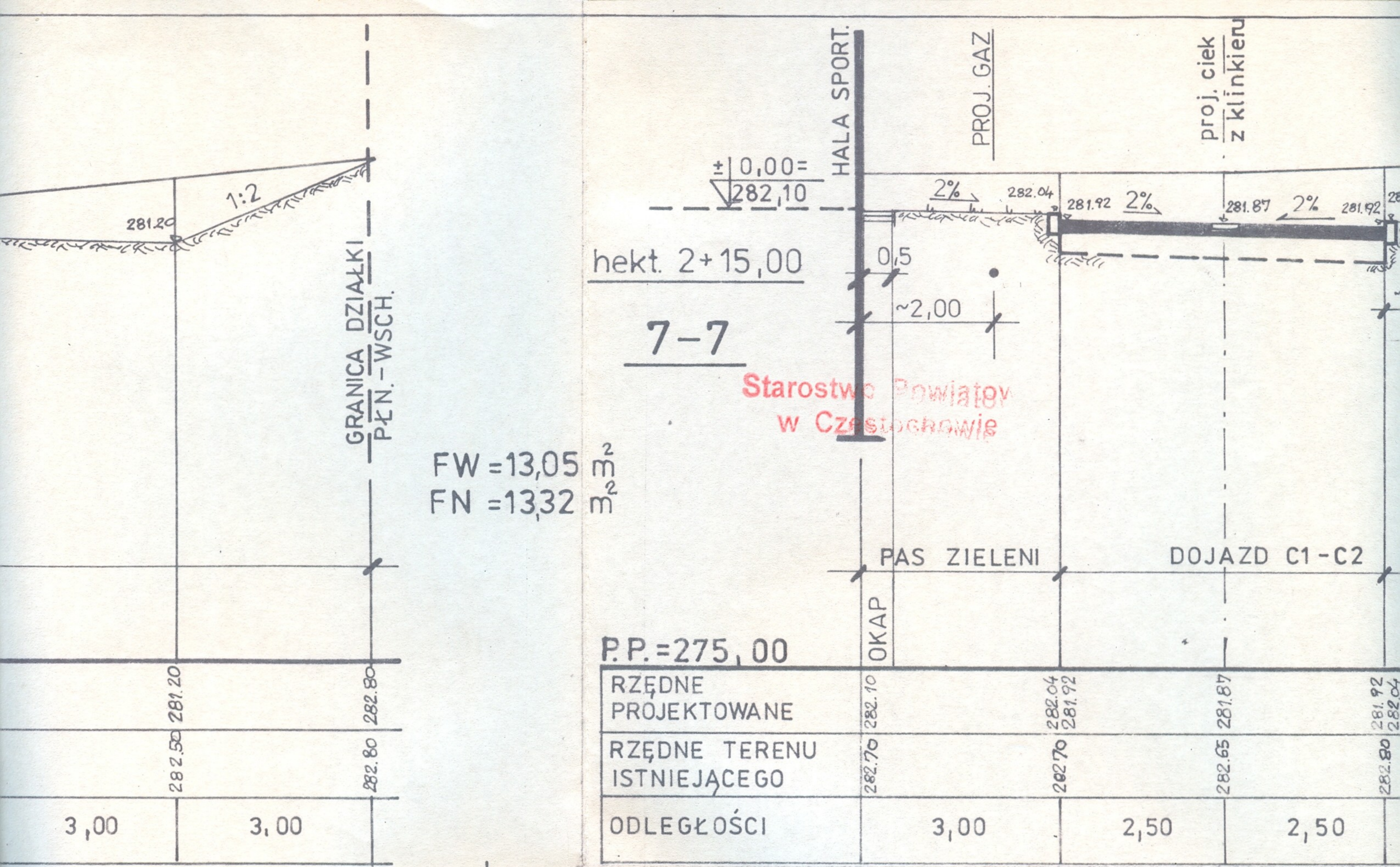
**6-6**

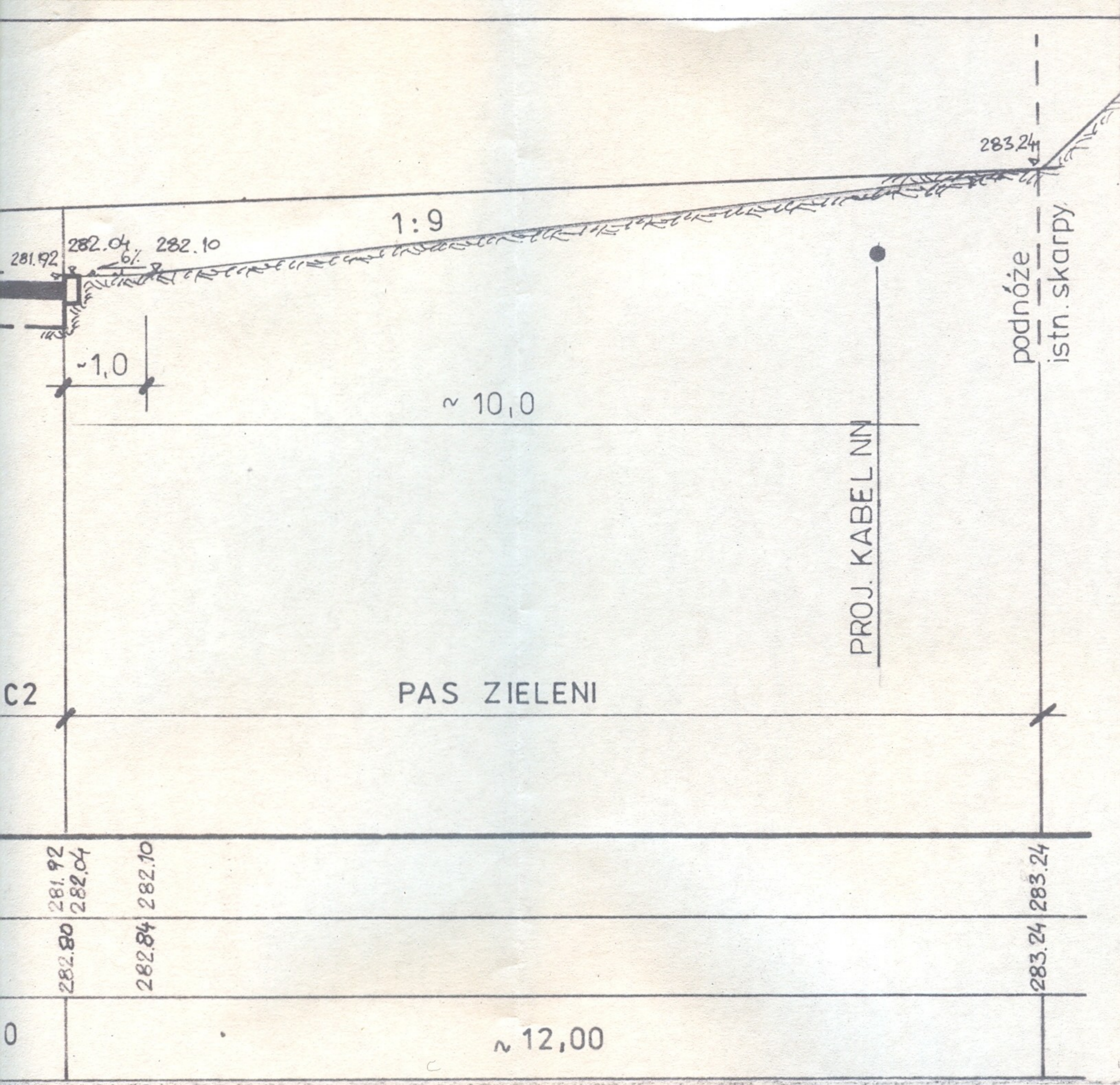
FW = 1,24 m<sup>2</sup>  
FN = 34,94 m<sup>2</sup>

P.P. = 275,00

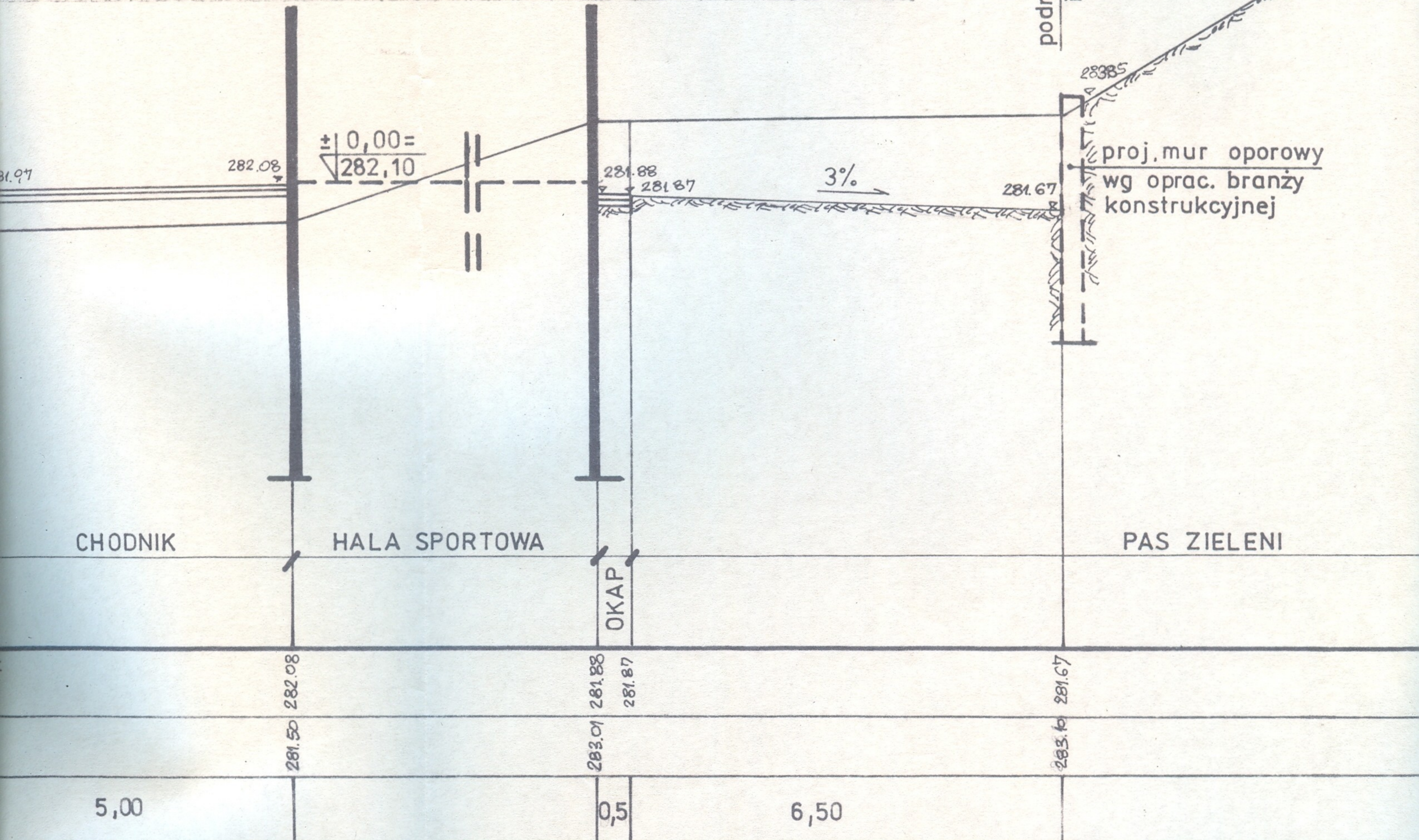
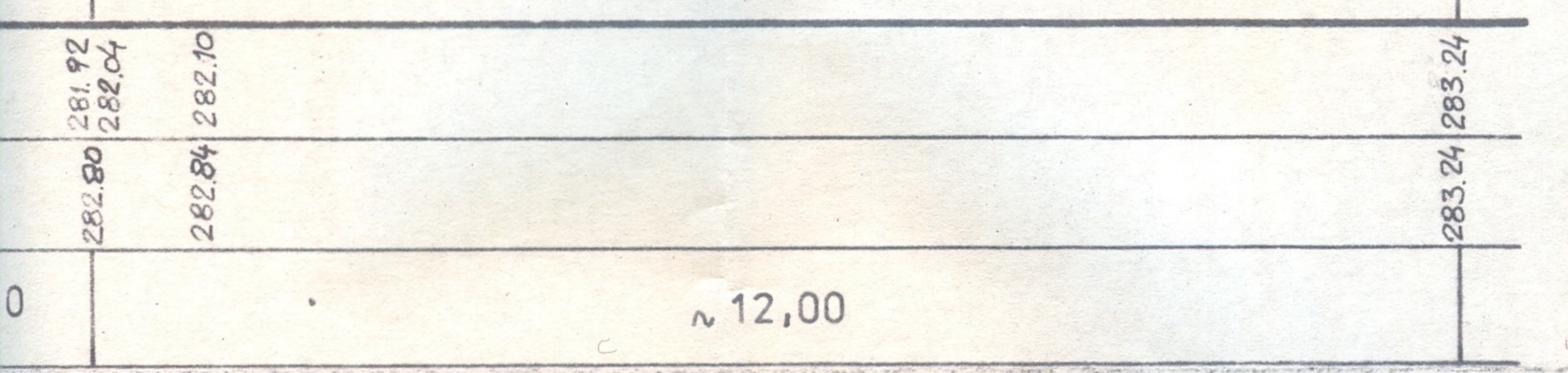
|                            |               |               |               |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE        | 287,20 287,20 | 282,12 282,12 | 282,07 281,95 |
| RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO | 287,20 287,20 | 282,66 282,12 | 282,16 281,95 |
| ODLEGŁOŚCI                 | 10,00         | 1,0           |               |

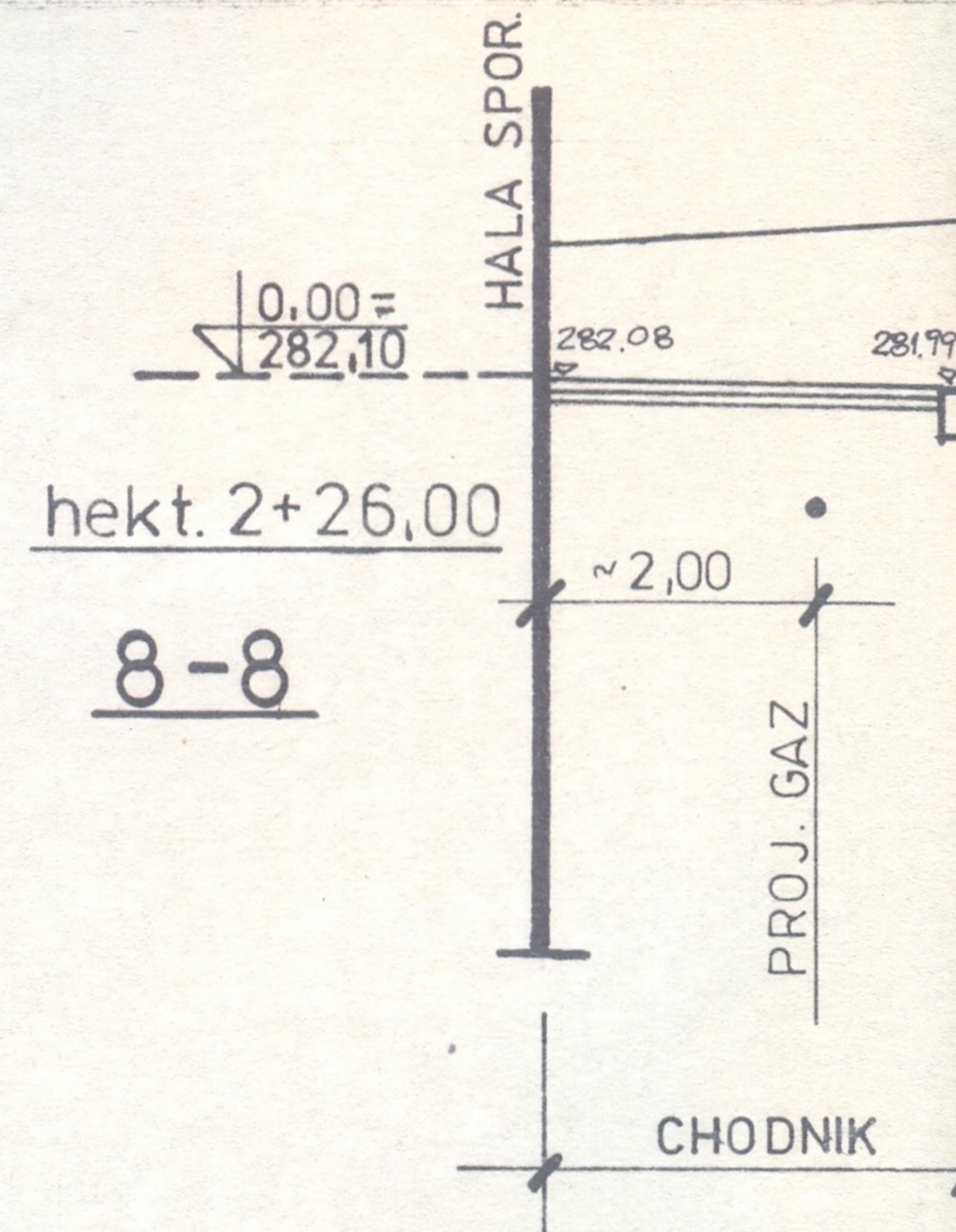
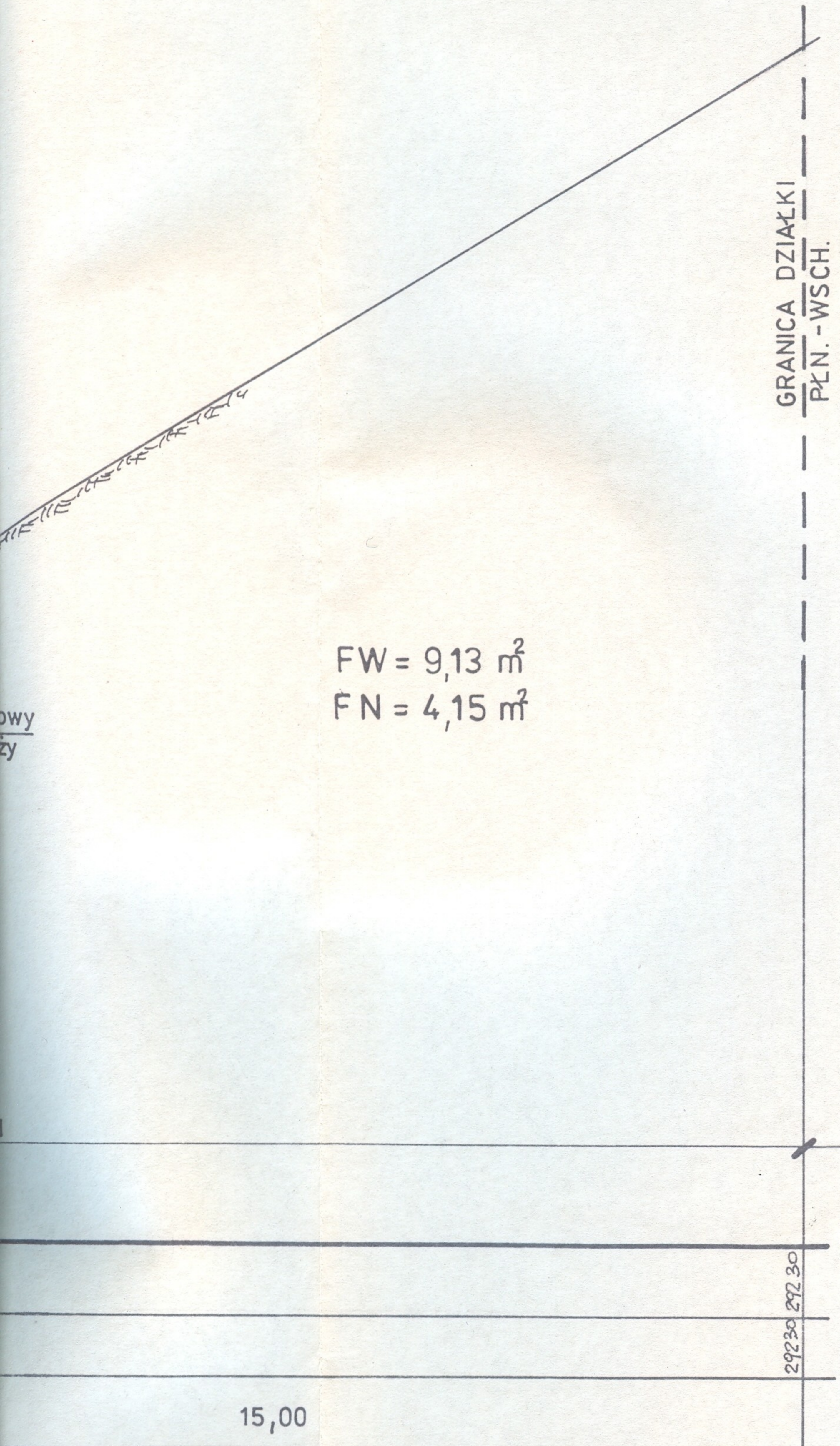
|               |               |
|---------------|---------------|
| 281,68 281,20 | 281,65 281,65 |
| 3,00          |               |





FW = 11,32 m<sup>2</sup>  
 FN = 0,00



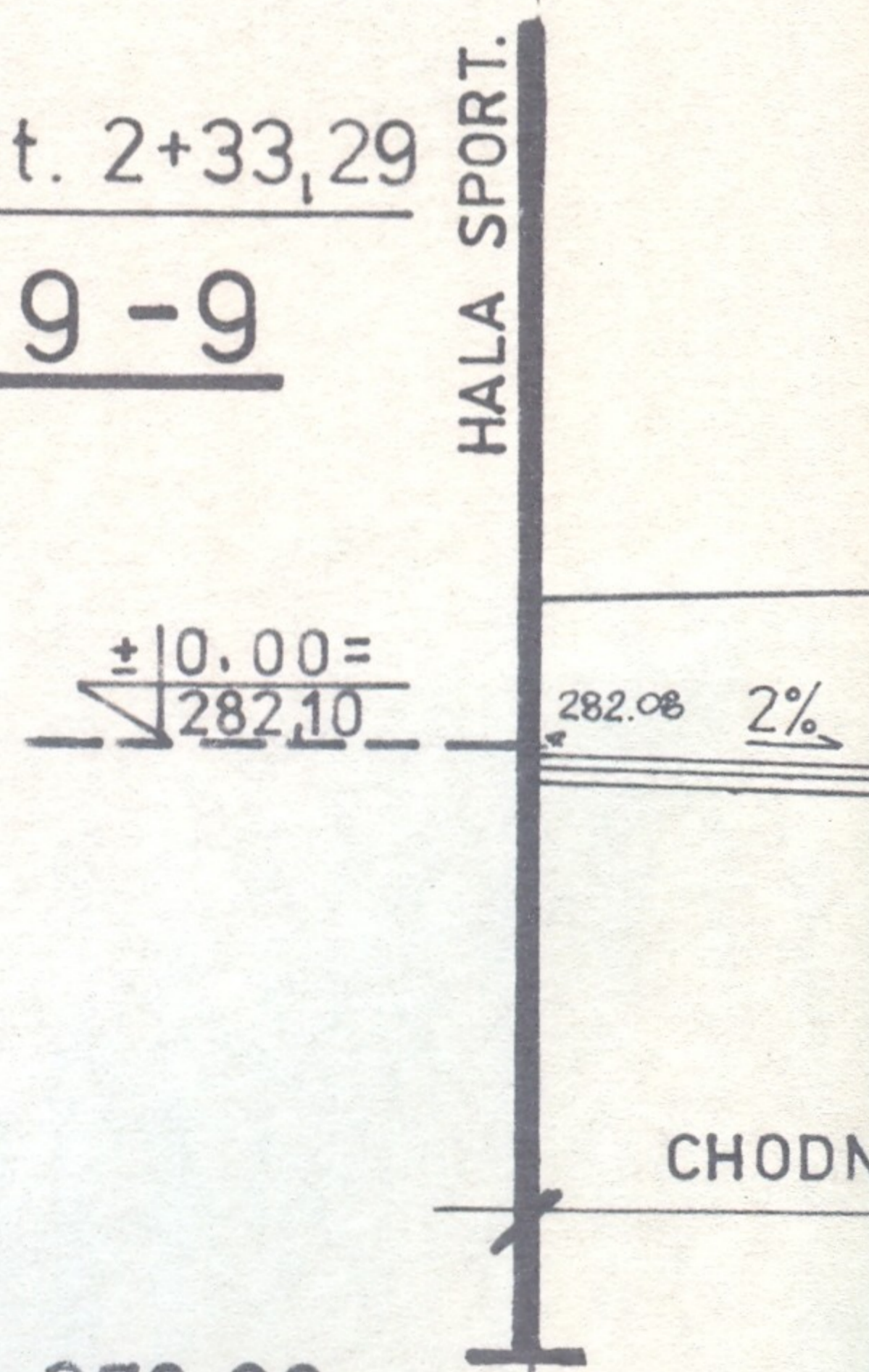


P.P. = 275,00

|                            |        |        |
|----------------------------|--------|--------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE        | 282,08 | 281,99 |
| RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO | 283,01 | 283,25 |
| ODLEGŁOŚCI                 | 3,00   |        |

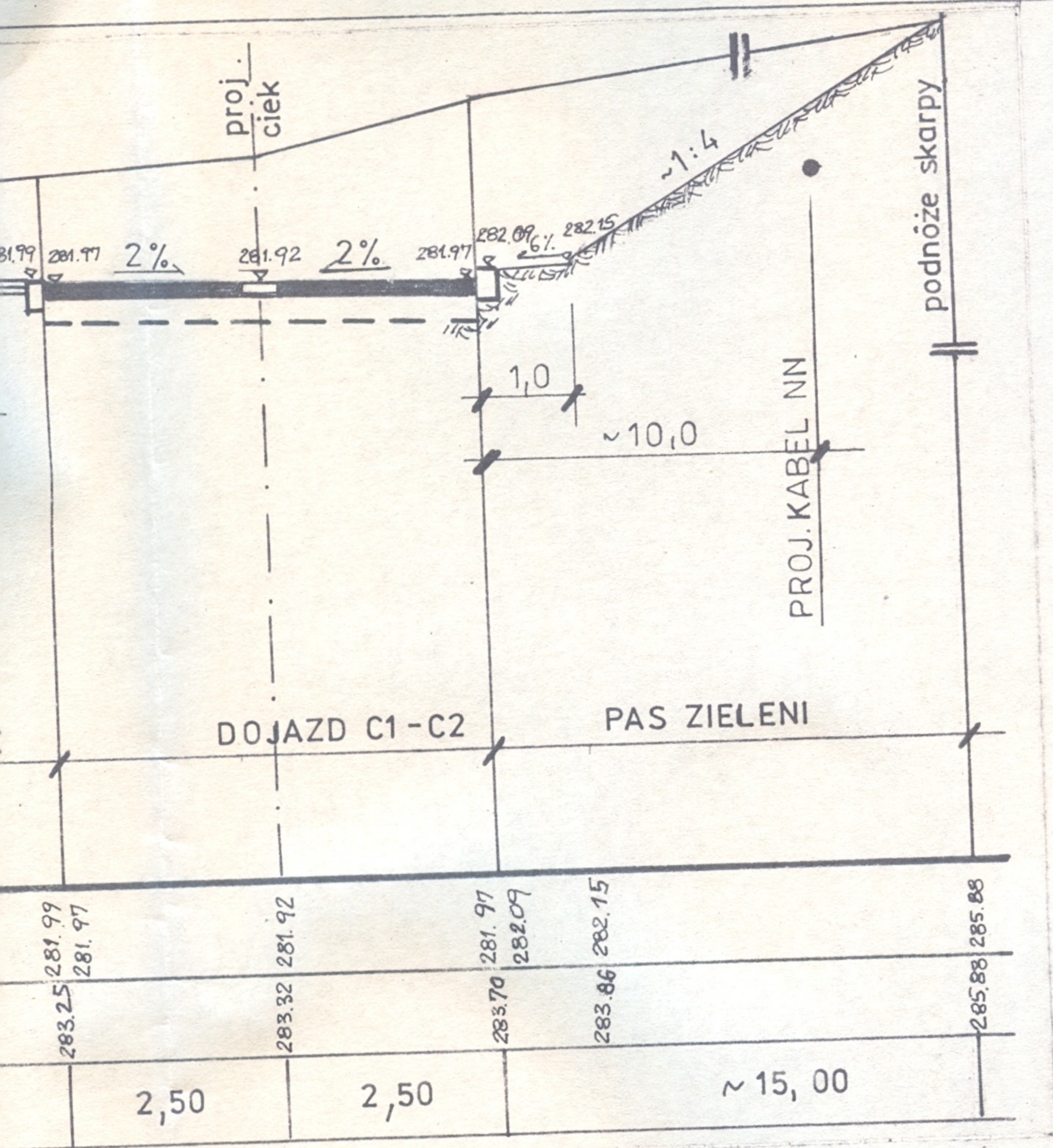
hekt. 2+33,29

9-9

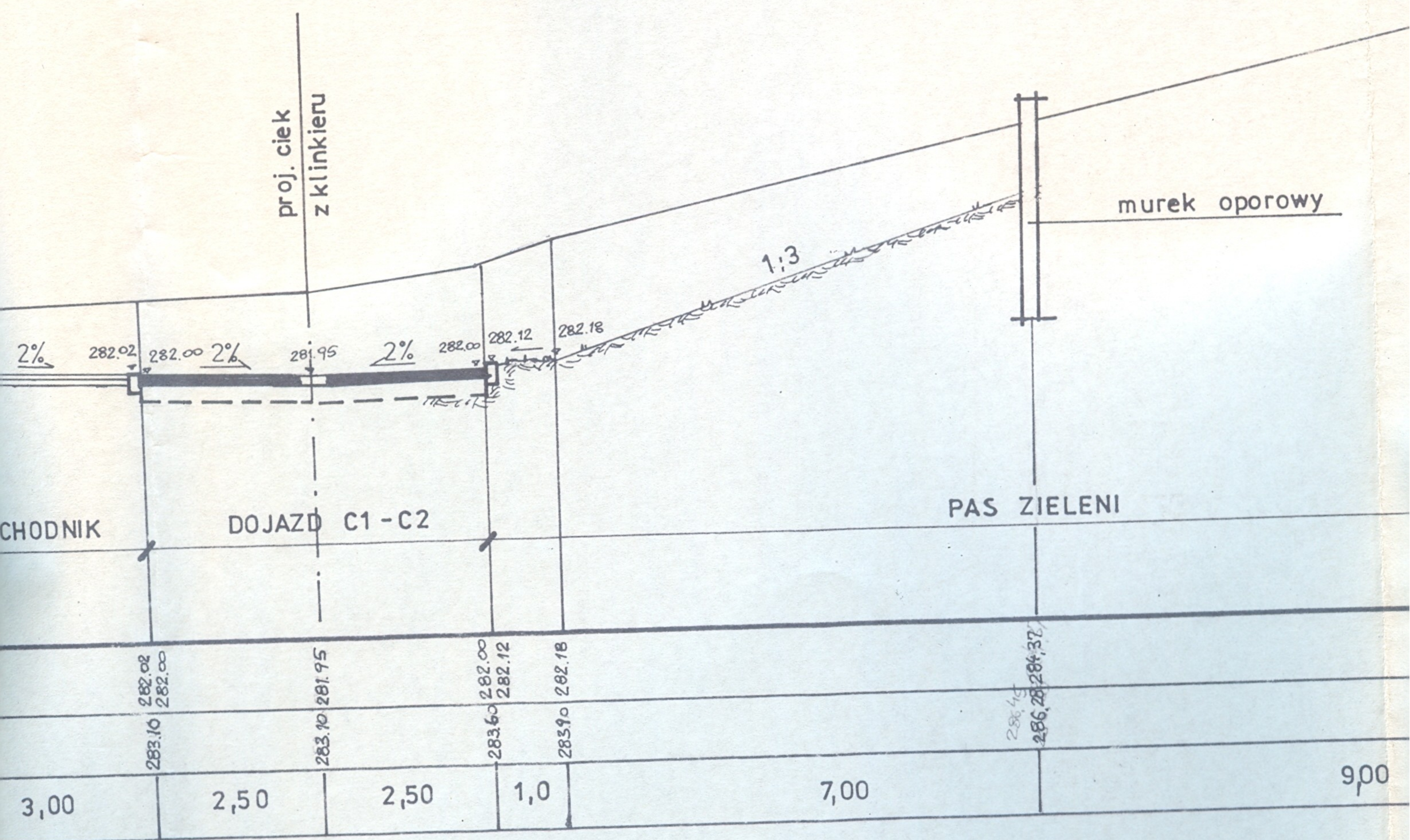


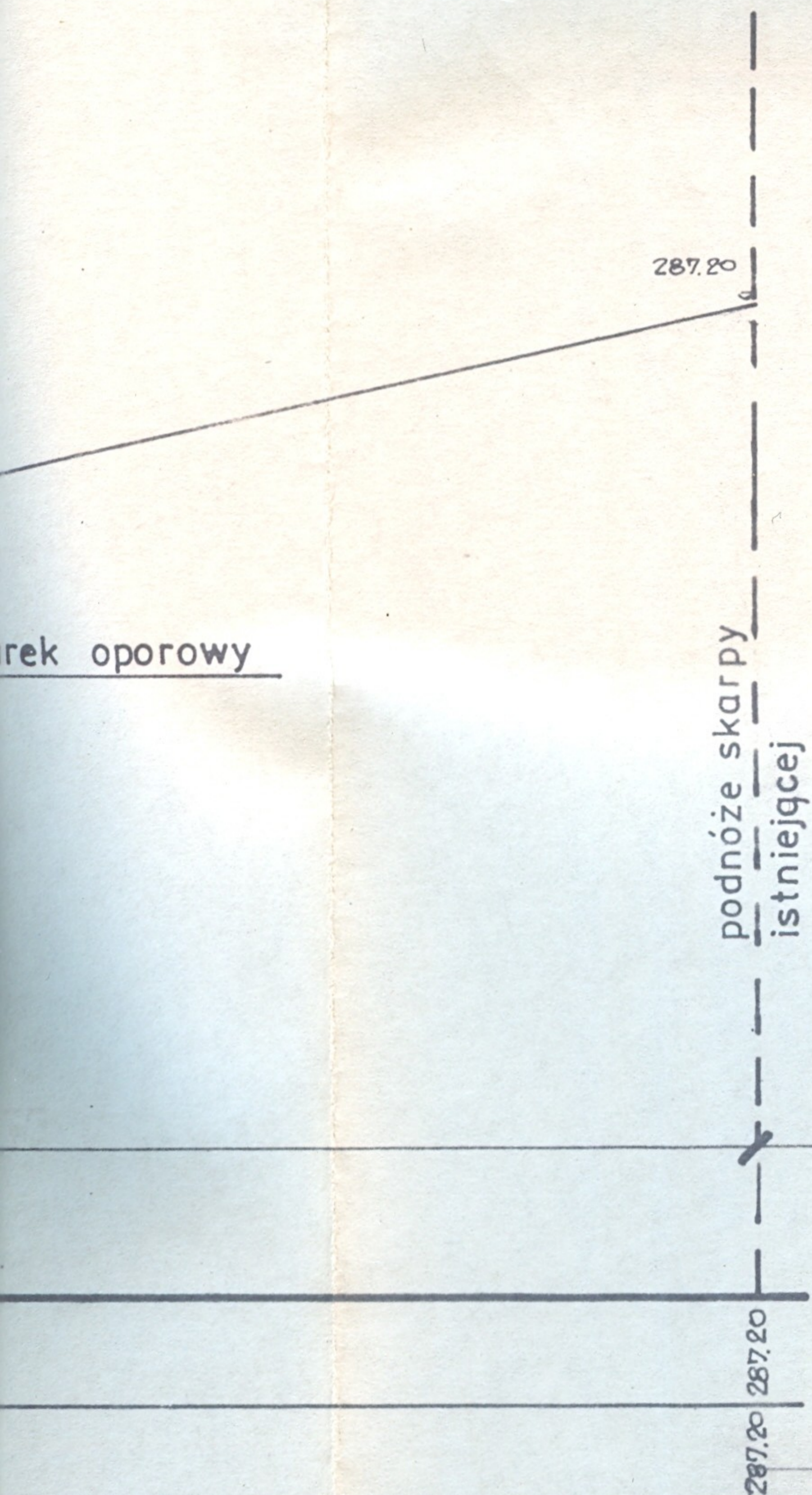
P.P. = 278,00

|                            |        |  |
|----------------------------|--------|--|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE        | 282,08 |  |
| RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO | 283,00 |  |
| ODLEGŁOŚCI                 | 3,00   |  |



FW = 24,17 m<sup>2</sup>  
 FN = 0,00





FW = 24,15 m<sup>2</sup>  
FN = 0,00

|   |   |
|---|---|
| Zakład Usług Projektowych i Inwestycyjnych „PROJBUD”<br>Częstochowa ul. Armii Krajowej 1/3 tel. 366-50-29 |   |
| Inwestor  | WÓJT GMINY KAMIENICA POLSKA<br>42-260 Kamienica Polska ul. M. Konopnickiej 12 |
| Inwestycja  | BUDOWA HALI SPORTOWEJ w Kamienicy Polskiej<br>ul. M. Konopnickiej 12          |
| Branża  | DROGI I CHODNIKI  |
| Temat   | PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI „A-B-B2-B3-B4-C-C1-C2 „                            |
| Projektant  | Kazimierz Smolis  |
| Skala 1 : 100   |   |
| Upr. WZDP-20/212/114/73<br>Rys. Nr 6  |   |