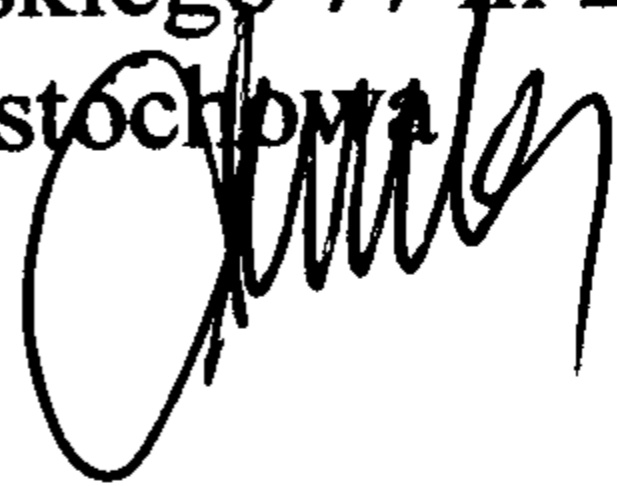


PROJEKT
MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH
w sołectwie Zawada i Zawisna

Inwestor : Gmina Kamienica Polska
ul. M. Konopnickiej 12
42-260 Kamienica Polska

Projektował: Stanisław Smalec
ul. Łukasińskiego 77 m 2
42-200 Częstochowa



Częstochowa , kwiecień 2010 r.

Nazwa opracowania : **Projekt modernizacji drogi dojazdowej
do gruntów rolnych w sołectwie Zawada i Zawisna**

Inwestor : Gmina Kamienica polska
ul. M.Konopnickiej 12
42-260 Kamienica Polska

Podstawa wykonania : Umowa

Data wykonania: kwiecień 2010 r

PROJEKTANT: *Stanisław Smalec*
ul. Łukasińskiego 77/2
42-207 Częstochowa
upr.do projektowania i nadzorowania budowy
dróg i mostów.
ET- 83861/162/4235/82

KLAUZULA SPRAWDZENIA

**Oświadczam , iż opracowanie jest zgodne z zawartą umową ,
obowiązującymi przepisami i normami technicznymi i jest kompletne z
punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.**



Częstochowa, kwiecień 2010 r

FT-83861/162/4235/82

Nr

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 § 5 ust. 2 § 7 3 lit. "b"
§ 13 ust. 1 pkt 1
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 11, poz. 40) stwierdza się, że

Obywatel **STANISŁAW MARCIN SMALEC** syn Mariana

technik budowlany

urodzony dnia 5 września 1950 r. w Pruchniku

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

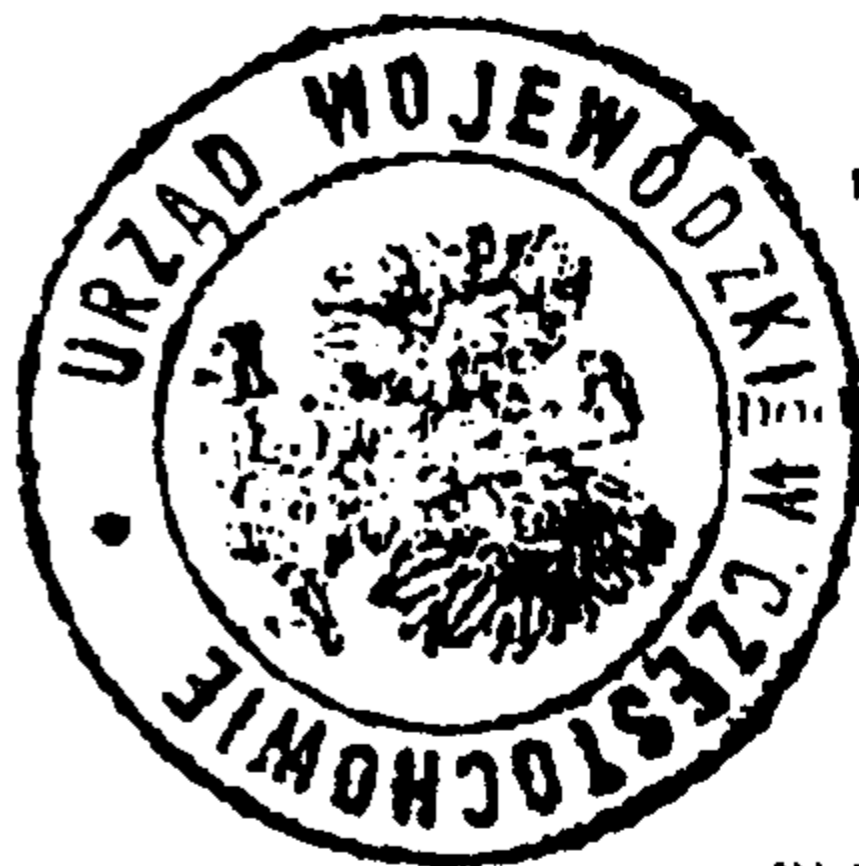
w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych, dróg
startowych i manipulacyjnych

Obywatel **STANISŁAW MARCIN SMALEC**

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z upoważnienia
Wojewody Częstochowskiego

mgr inż. arch. Władysław Zaleski
Główny Architekt Województwa

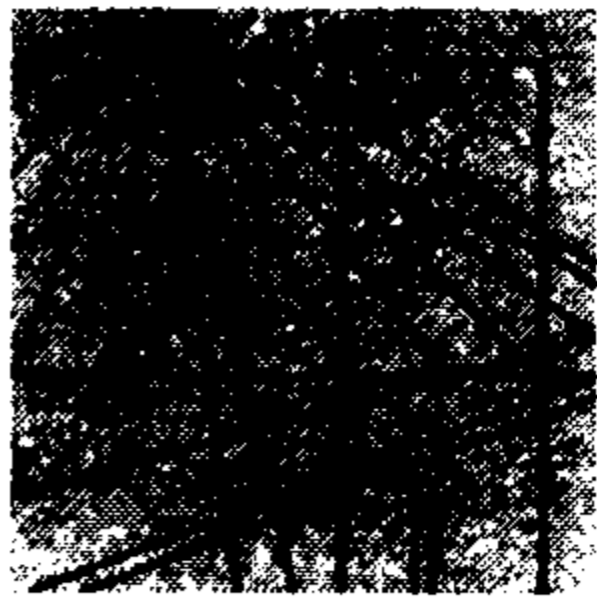


Otrzymują:

1. Ob. Stanisław Smalec

(strona)

2. a/a



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 8 grudnia 2009 r.

Pani/Pan **Stanisław Smalec**
ul. Łukasińskiego 77m2
42-200 Częstochowa

ZAŚWIADCZENIE

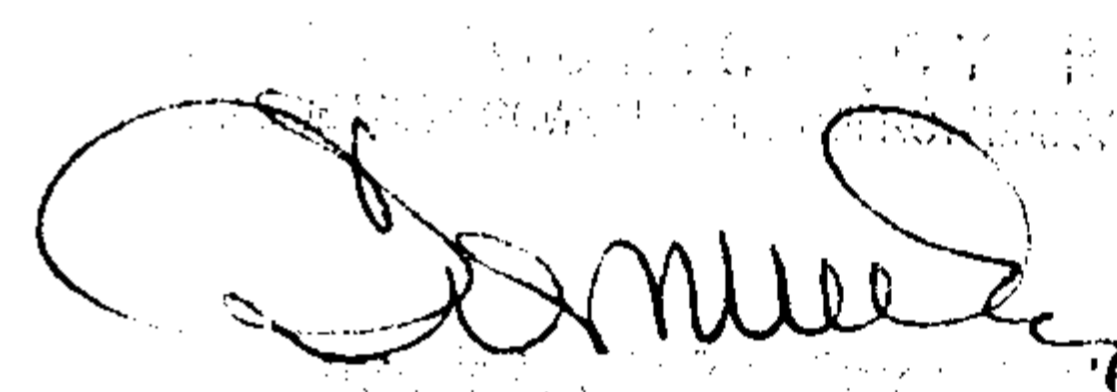
Pani/Pan **Smalec Stanisław**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/1079/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2010 r.


Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

PROJEKT ZAWIERA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Przedmiar robót.**
- 3. Plan sytuacyjny**
- 4. Przekroje normalne**
- 5. Przekrój podłużny**
- 6. Przekroje poprzeczne**

Opis techniczny
do projektu Modernizacja drogi dojazdowej
do gruntów rolnych w sołectwie Zawada i Zawisna.

1.Podstawa i zakres opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Gminy Kamienica Polska.
Projekt obejmuje modernizację drogi dojazdowej do pól sołectwa Zawada i Zawisna.

Modernizacja polega na profilowaniu istniejącej konstrukcji, ułożenie nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie obustronnej opaski z niesortu kamiennego.

2.opis stanu istniejącego.

Droga dojazdowa o której mowa posiada nawierzchnię tłuczniową na skutek eksploatacji zdewastowana.

Odbywający się ruch rolniczych pojazdów mechanicznych spowodował powstanie licznych wyboi i nierówności, które w okresie wiosennym i jesiennym wypełniają się wodą co pod wpływem ruchu powoduje dalszą szybką degradację drogi.

W celu zapobieżenia dalszej degradacji drogi niezbędnym jest, a wręcz koniecznym jej modernizacja.

3.Opis projektu.

Dla poprawienia standardu i walorów użytkowania drogi projektuje się jej modernizację.

Modernizacja polega na uporządkowaniu istniejącej konstrukcji, wzmocnieniu i ułożeniu nawierzchni bitumicznej.

Zakłada się wyprofilowanie istniejącej konstrukcji drogi co spowoduje likwidację nierówności i wyboi zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym oraz nadanie konstrukcji właściwego spadku podłużnego i poprzecznego.

Wyprofilowaną konstrukcję należy zagęścić i na tak przygotowane podłoże ułożyć warstwę profilowo-wzmacniającą z niesortu 0-31,5 o grubości 7 cm i zagęścić. Na odcinkach od km 0+ 330 do 0+ 400 i od km 0+510 do 0+ 600 należy ułożyć dodatkową warstwę wzmacniającą o grubości 8 cm. Odcinki te są znacznie bardziej zdewastowane niż pozostałe i dlatego zaprojektowano dodatkowe wzmocnienie.

Warstwy podbudowy należy ułożyć na szerokość 4,70 m natomiast nawierzchnię bitumiczną na szerokość 4,5 m.

Dla zabezpieczenia krawędzi jezdni projektuje się wykonanie obustronnej opaski z niesortu 0-31,5 o grubości 10 cm i szerokości 0,25 m.

Takie rozwiązanie umożliwi również zjazd i wyjazd z drogi na przyległe działki w dowolnym miejscu.

Odwodnienie drogi zakłada się powierzchniowe poprzez nadanie konstrukcji odpowiednich spadków.

Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2% w kierunku zgodnym z układem terenu przyległego.

Po wykonaniu opaski teren przyległy należy wyrównać i zniwelować do wysokości opaski.

Wysokościowo niweletę drogi dopasowano do układu pól przyległych, a rzędne dowiązano do założonych reperów roboczych na początku i końcu projektowanego odcinka.

Lokalizację i rzędne reperów pokazano na planie sytuacyjnym.

Roboty należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP i P.poż oraz przepisami i normami branżowymi.

Teren robót należy oznakować, a roboty prowadzić tak, aby utrzymać dojazd do pól z ewentualnymi krótkimi wyłączeniami.



PRZEDMIAR ROBÓT

1. Nazwa i kod zamówienia :

**PROJEKT MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W SOŁECTWIE ZAWADA I ZAWISNA**

2. Adres (miejsce wykonywania robót) : **ZAWADA i ZAWISNA**

3. **KOD CPV 452 33 000-9**

4. Nazwa i adres Zamawiającego : **GMINA KAMIENICA POLSKA
42-260 KAMIENICA POLSKA
Ul. Konopnickiej 12**

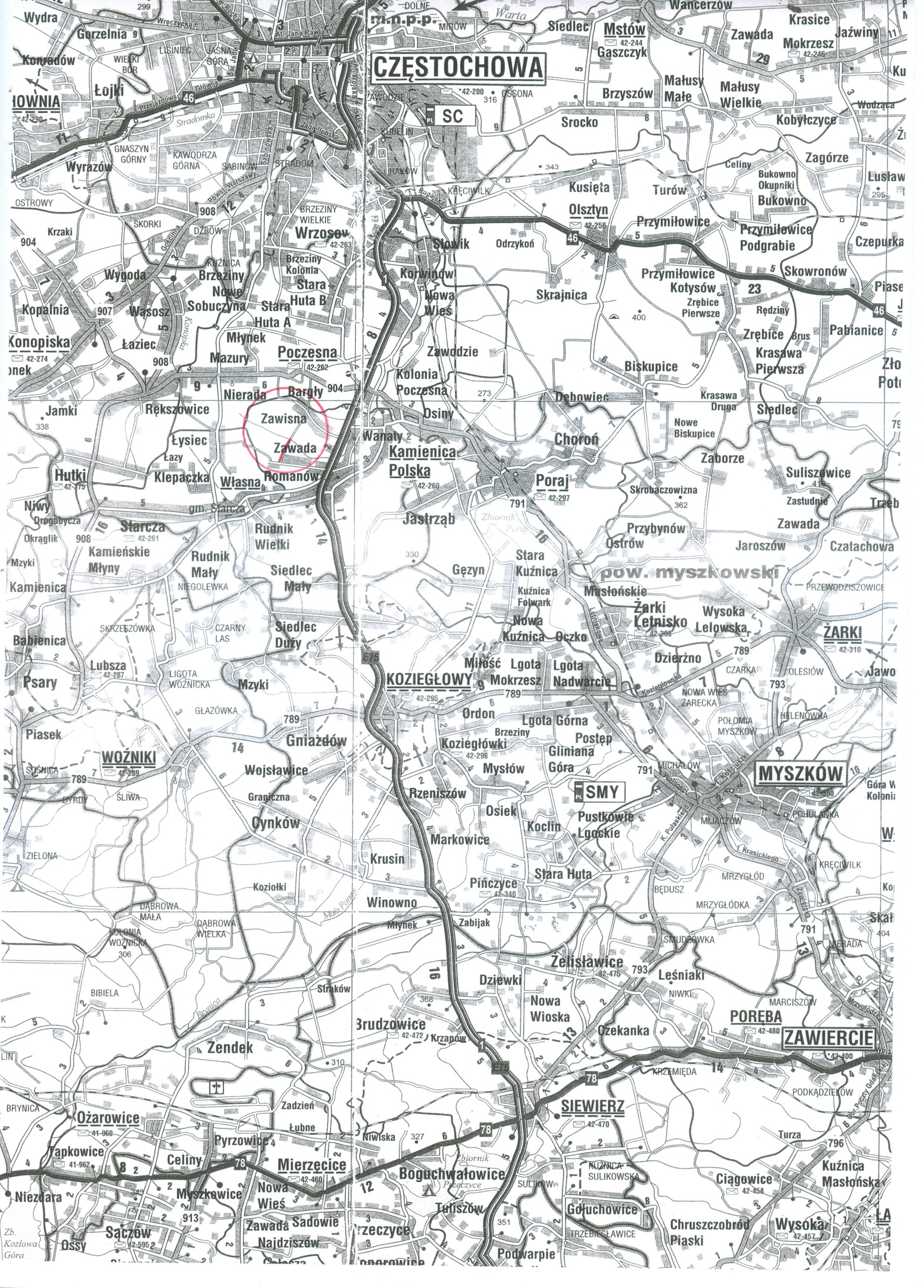
5. Data opracowania przedmiaru : **MAJ 2010 r.**

6. Autor opracowania : **Stanisław Smalec**

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Zawada i Zawisna				
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.			
		0,81	km	0,81	
				RAZEM	0,81
2 d.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
		810*4,7	m2	3807,00	
				RAZEM	3807,00
3 d.1	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm			
		3807*0,07	m3	266,49	
				RAZEM	266,49
4 d.1	KNNR 6 0113-04	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm			
		(90+70)*4,7	m2	752,00	
				RAZEM	752,00
5 d.1	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych			
		810*4,5	m2	3645,00	
				RAZEM	3645,00
6 d.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)			
		810*4,5	m2	3645,00	
				RAZEM	3645,00
7 d.1	KNNR 6 0113-05	Wykonanie opaski z niesortu 0 31,5 mm gr. 10 cm z zagęszczeniem			
		810*2*0,25	m2	405,00	
				RAZEM	405,00
8 d.1	KNNR 1 0501-02	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV			
		810*2*0,50	m2	810,00	
				RAZEM	810,00
9 d.1	kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza			
		1	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Zawada i zawisna					
1 Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Zawada i Zawisna					
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,810	km km		
				0,810	
				RAZEM	0,810
2	KNNR 6 d.1 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 810*4,7	m ² m ²		
				3807,000	
				RAZEM	3807,000
3	KNNR 6 d.1 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm 3807*0,07	m ³ m ³		
				266,490	
				RAZEM	266,490
4	KNNR 6 d.1 0113-04	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm (90+70)*4,7	m ² m ²		
				752,000	
				RAZEM	752,000
5	KNNR 6 d.1 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 810*4,5	m ² m ²		
				3645,000	
				RAZEM	3645,000
6	KNNR 6 d.1 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 810*4,5	m ² m ²		
				3645,000	
				RAZEM	3645,000
7	KNNR 6 d.1 0113-05	Wykonanie opaski z niesortu 0 31,5 mm gr. 10 cm z zagęszczeniem 810*2*0,25	m ² m ²		
				405,000	
				RAZEM	405,000
8	KNNR 1 d.1 0501-02	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV 810*2*0,50	m ² m ²		
				810,000	
				RAZEM	810,000
9	kalkulacja d.1 indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl kpl		
				1,000	
				RAZEM	1,000



CZĘSTOCHOWA

m.n.p.p. MIROW

SC

Kamienica Polska

KOZIEGŁOWY

pow. myszkowski

MYSZKÓW

SMY

ZAWIERCIE

SIEWIERZ

Mierzecice

Wysoka

Wydra

Łowonia

Konopiska

Hutki

Psary

WOZNIKI

Ożarów

Sączów

Krasice

Ku

Złota

Trzeb

Jawo

W.

Skal

Wysoka

OSONA

Stawik

Korwinów

Osiny

Wanaty

Jastrzab

Gęzyn

Stara Kuźnica

Ordon

Krusin

Winowno

Młynek

Straków

Brudzowice

Niwiska

Boguchwałowice

Tufiszów

Podwarpie

Siedlec

Kusiecia

Skrajnica

Dehówek

Choroń

Poraj

Stara Kuźnica

Nowa Kuźnica

Mikość Lgota

Osiek

Markowice

Pińczycy

Zabijak

Dziewki

Nowa Wioska

Sulikowice

Gołuchowice

Podwarpie

Brzyszków

Turów

Przymiłowice

Biskupice

Nowe Biskupice

Przybynów

Masłońskie

Żarki Letnisko

Dzierżno

Osiek

Pustkowie

Stara Huta

Żeliszewice

Leśniaki

Ozekanka

Siewierz

Gołuchowice

Podwarpie

Zawada

Przymiłowice

Przymiłowice

Zębice

Zaborze

Skrobaczowizna

Jaroszów

Żarki

Wysoka

Myszów

Międzybóże

Mrzyglód

Mrzyglódka

Podkaszewice

Podkaszewice

Turza

Ciągowice

Wysoka

Jazwiny

Wodząca

Lusław

Piasek

Złota

Trzeb

Czatachowa

Przewodziszwice

Żarki

Jawo

Góra W.

W.

Ko

Skal

Podkaszewice

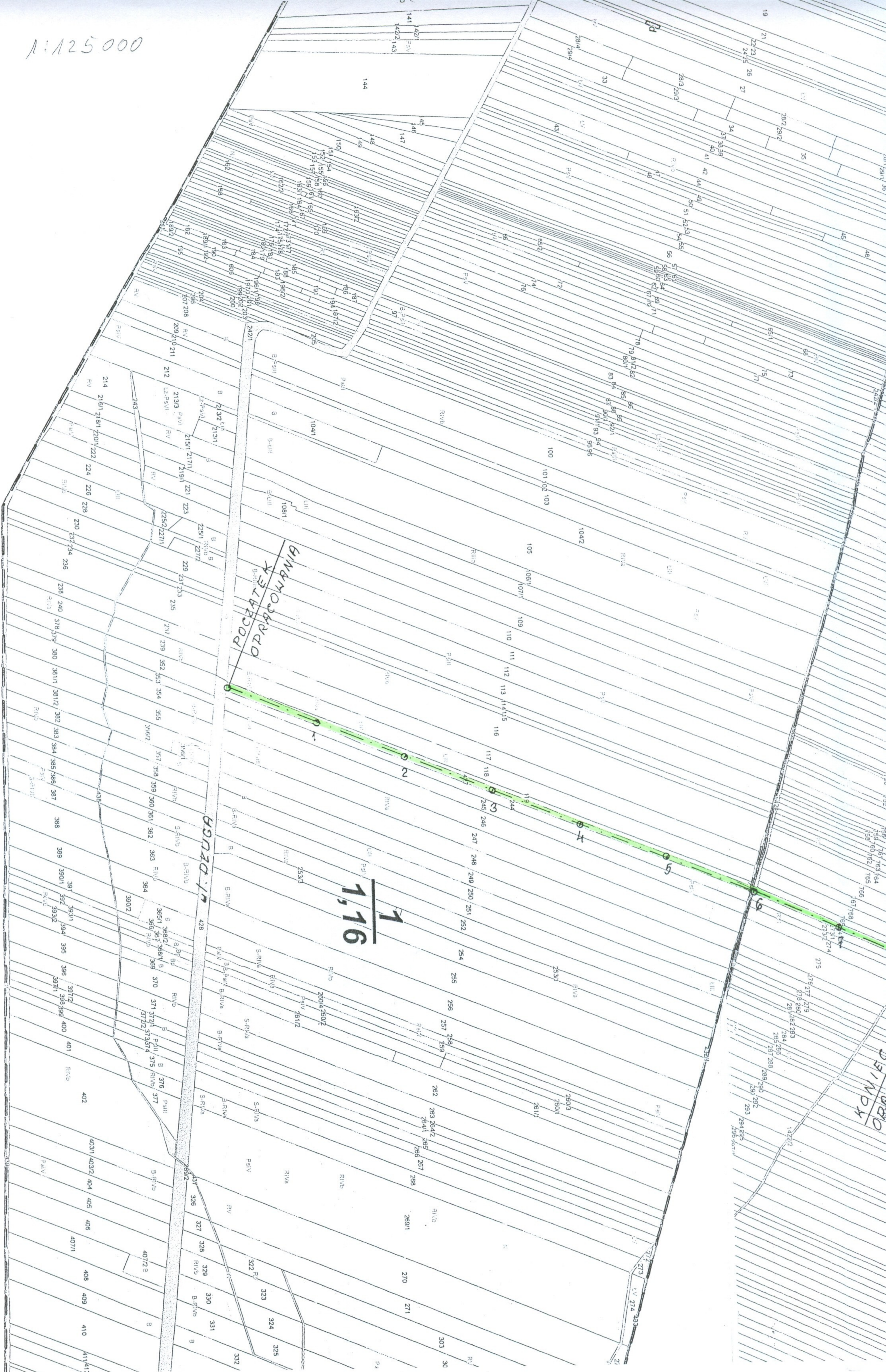
Podkaszewice

Turza

Ciągowice

Wysoka

1:125 000

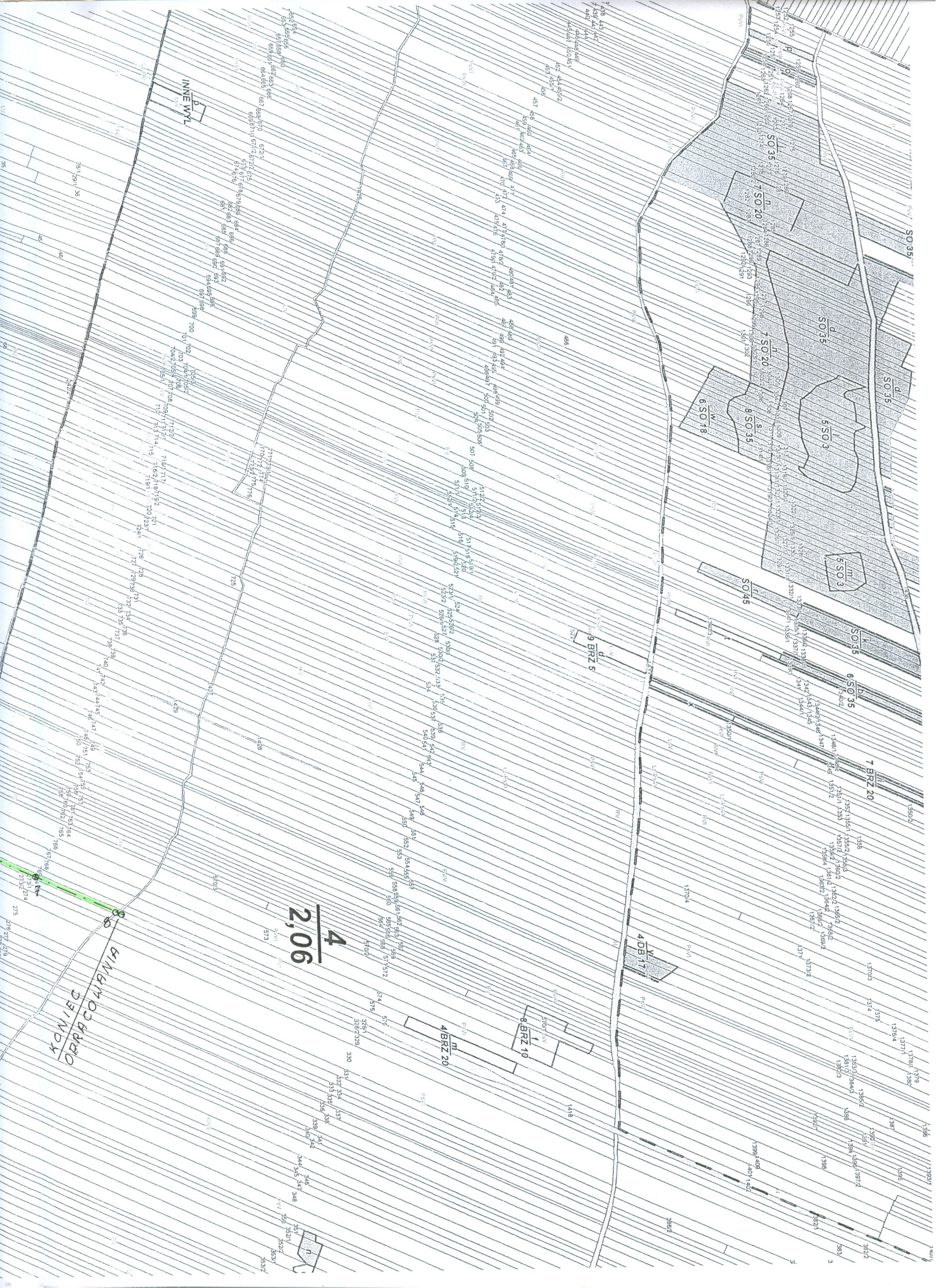


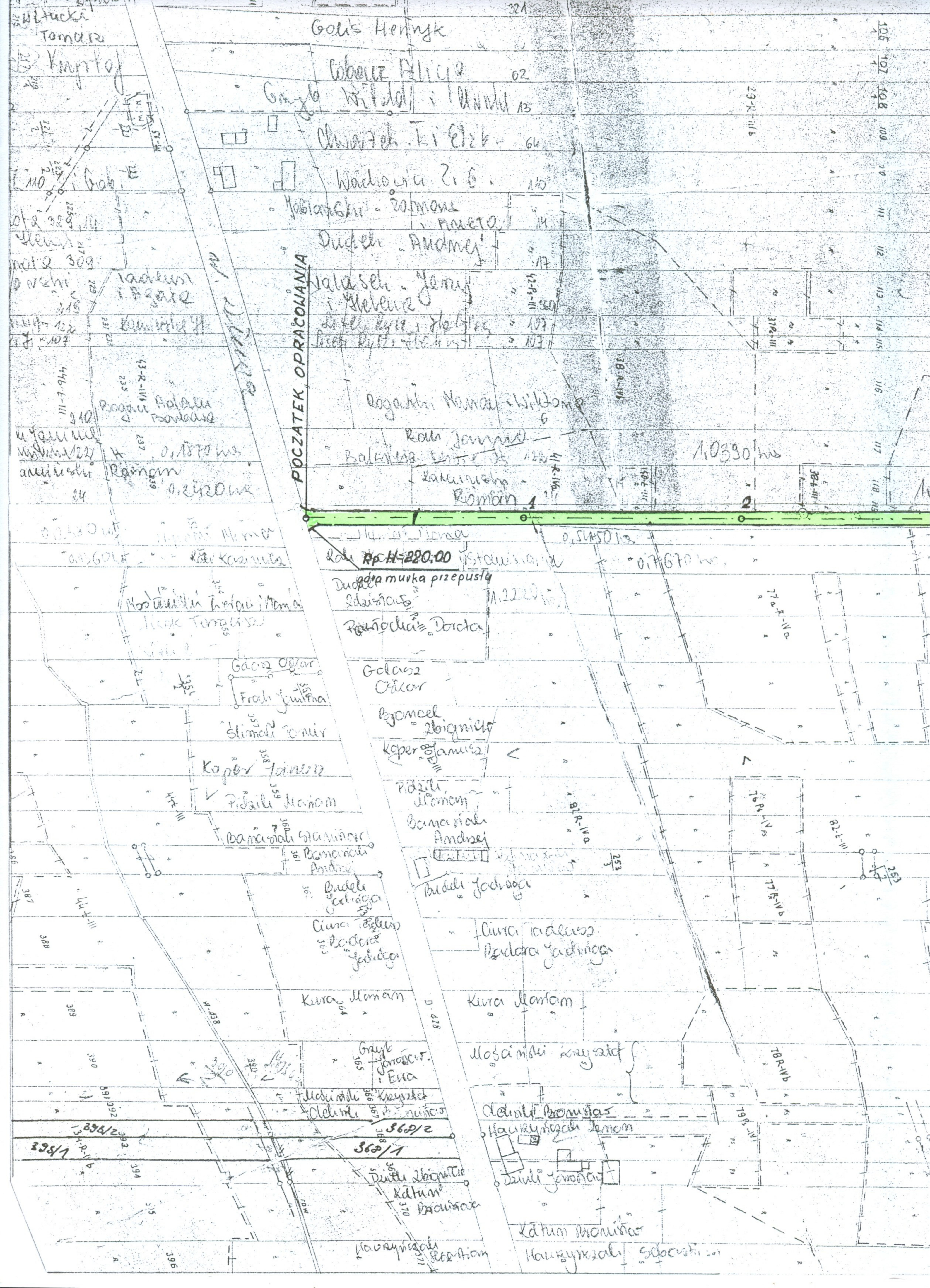
POCZATEK ODRABOWANIA

AGNIA 17

1,16

Grundy obrębu
KOLONIA KLEPACZKA





321
Golis Henryk

Woborz Alicja 02

Guzda Witold i Wanda 13

Chwastek T. i Elżb. 64

Wachowicz Z. G. 150

Mobarski - Wamons 14

Dugosz - Andryj 17

Jalasch - Janusz i Helena 107

Łukasz - Jędrzej 107

Roganki - Maria - Wiktor 6

Rola Janusz 4

Balkin - Jan 120

Lakunowicz - Roman 1

POCZATEK OPRACOWANIA

1,0390 ha

0,5450 ha

Rola RP N-220.00

0,7670 ha

Dugosz - murka przepusty

Łukasz - Dorota

Roganki - Dorota

Golasz - Oskar

Rogancel - Zbigniew

Koper - Janusz

Pidzieli - Mariam

Bamarcich - Stanisław

Bamarcich - Andrzej

Budzi - Józef

Ciura - Józef

Kura - Mariam

Łosajski - Józef

Łosajski - Józef

Łosajski - Józef

Łosajski - Józef

Łosajski - Józef

Łosajski - Józef

Łosajski - Józef

Włucki Tomasz

Knapka

Gab

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

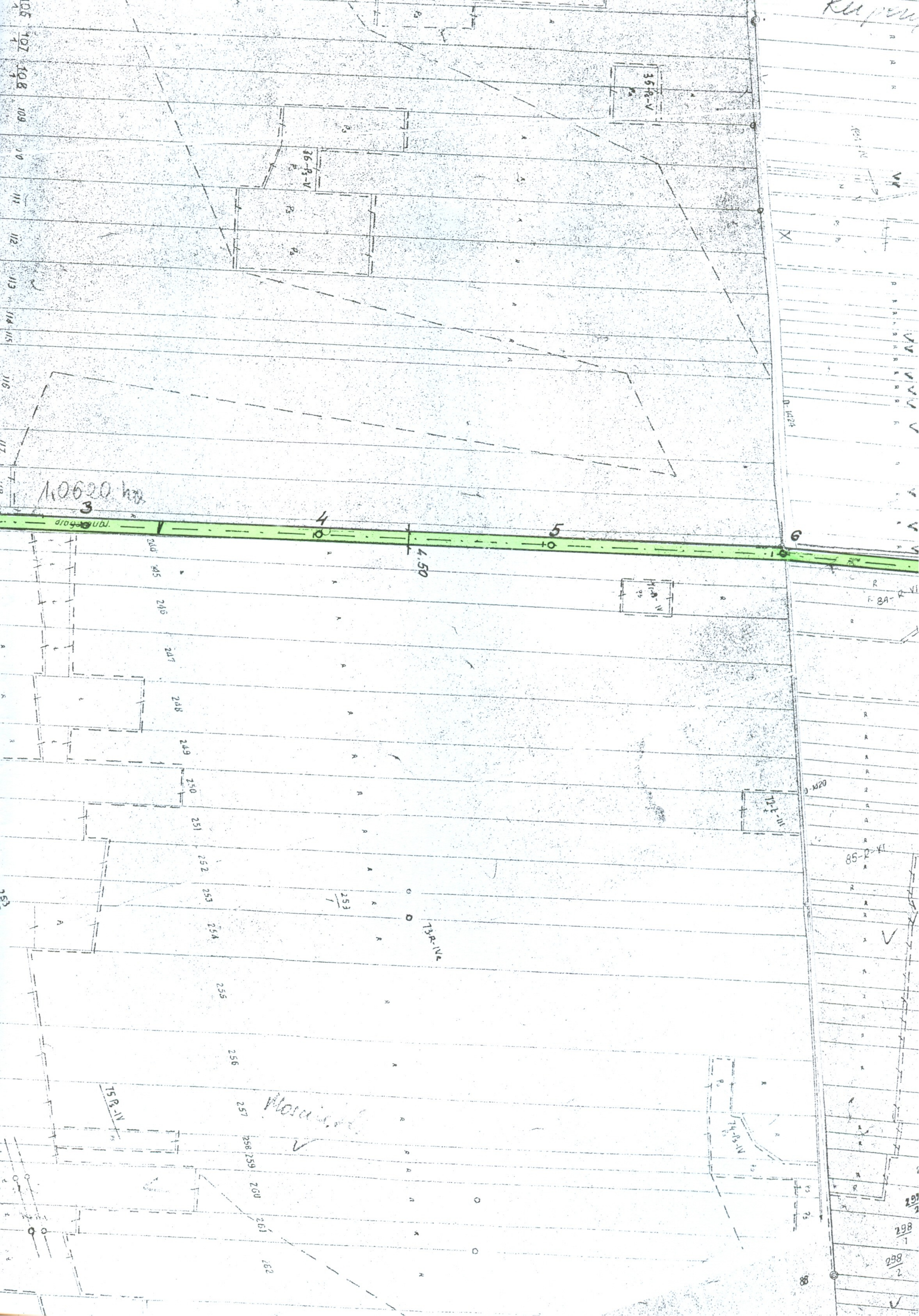
Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Włucki Tomasz

Kuiper



106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118

1.0620 ha

drog. subj.

4

4.50

5

6

245
246
247
248
249
250
251
252
253
254

253

73-R-IV

255

256

257

258

259

260

261

262

15-R-IV

Mosaie

10-R-IV

85-R-IV

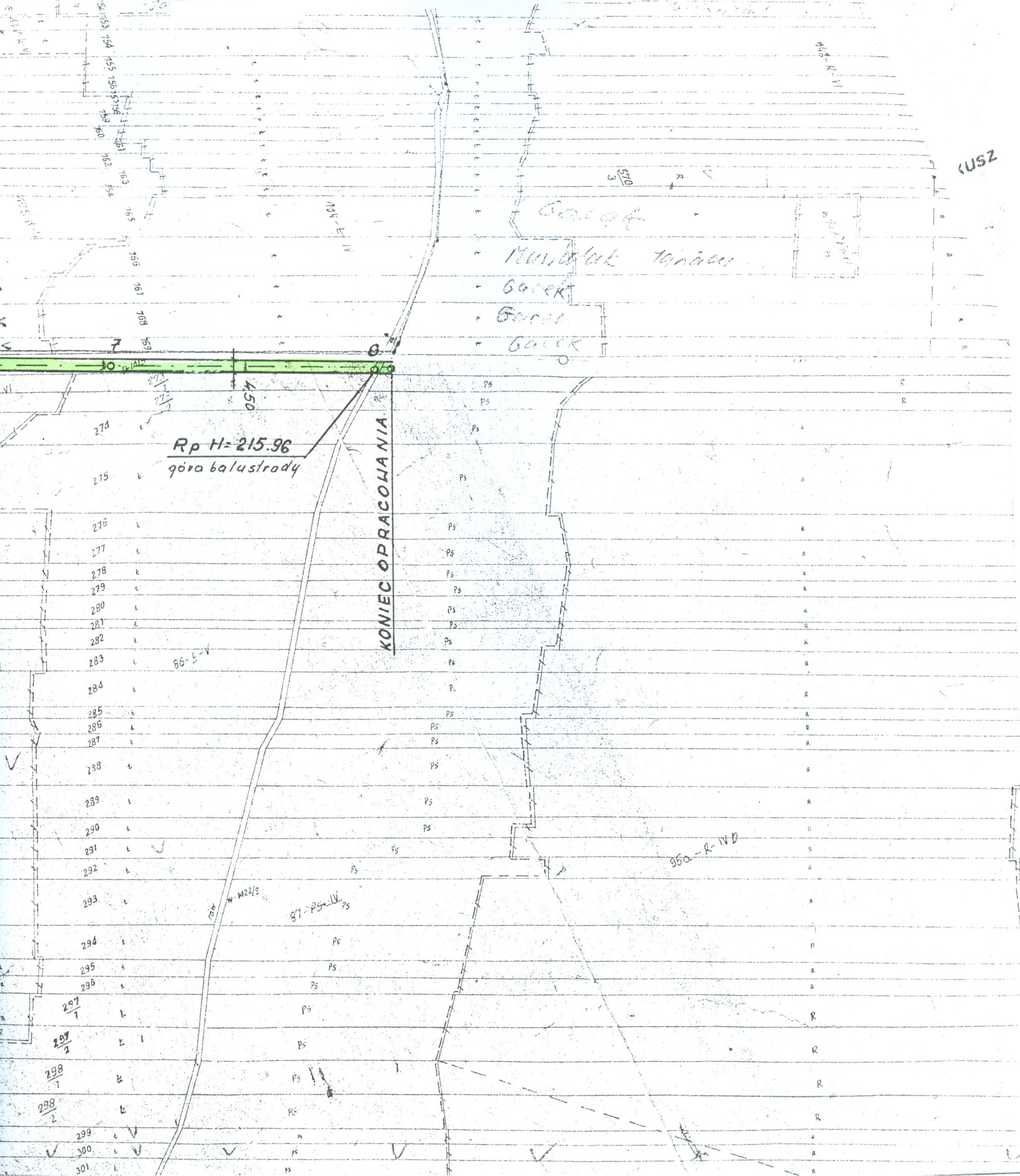
297

298

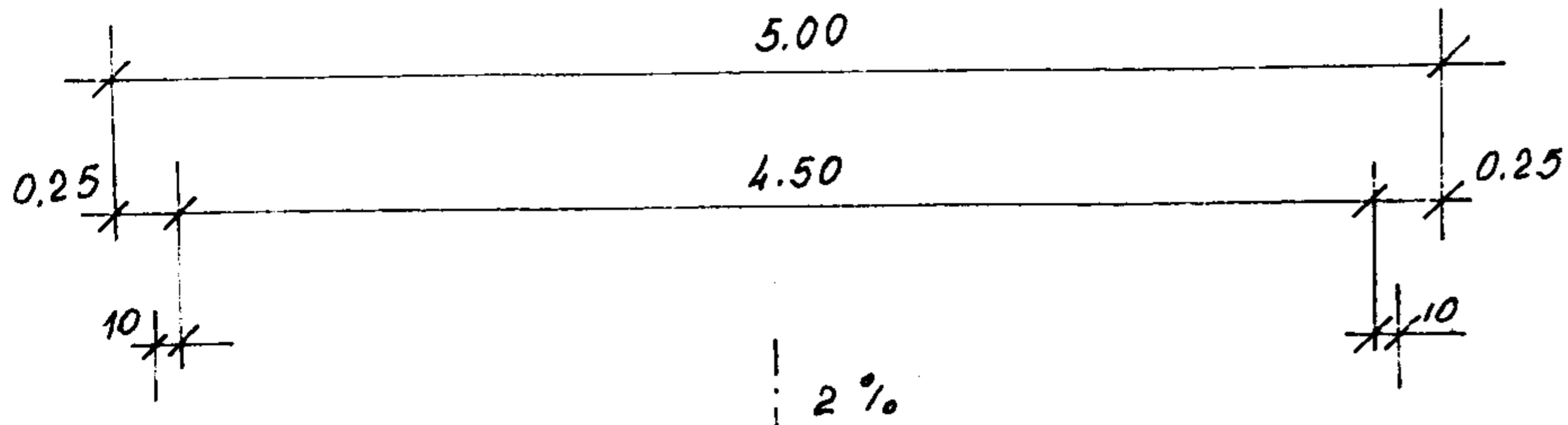
298

298

TEMAT: PROJEKT MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL SOŁECTWA ZAWADA I ZAWISNA	PROJEKTOWAŁ STANISŁAW SMAŁĘC		PODPIS <i>Stanisław Smalec</i>
	SPRAWDZIŁ		Upr. do projektowania i nadzorowania budowy dróg i mostów. Upr. nr 01 83661/162/4235/82
	TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY	NR. UMOWY	DATA 04.2010
INWESTOR: GMINA KAMIENICA POLSKA	NR. RYSUNKU		



1

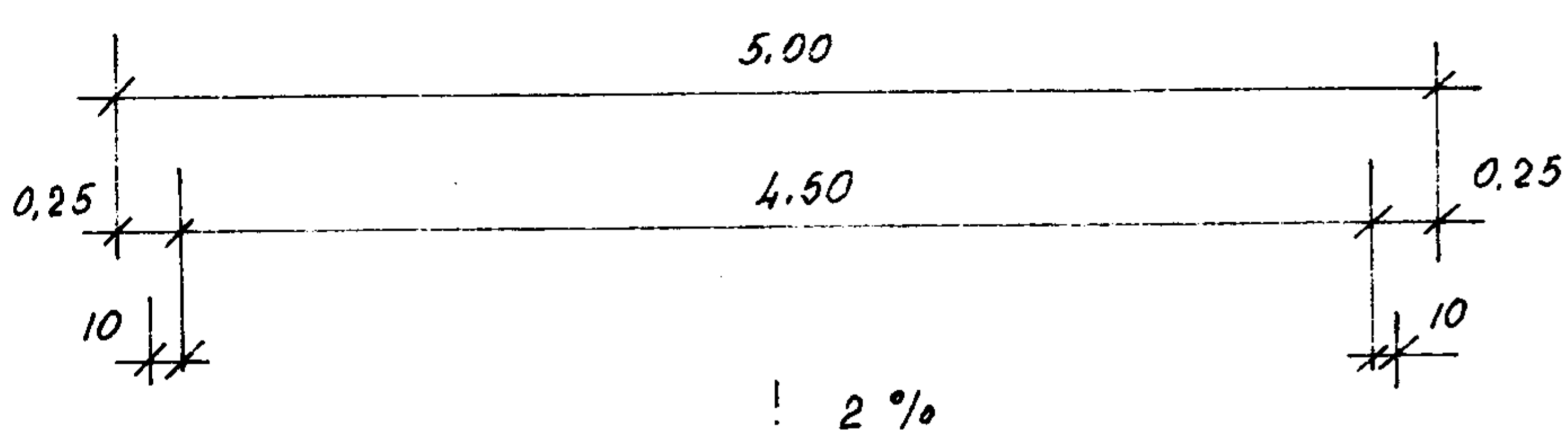


od km 0+00 do 0+330
 od km 0+400 do 0+510
 od km 0+600 do 0+810

opaska z niesortu 10cm
 0-31.5

4cm nawierzchnia z mieszanki min-bitumicznej
 7cm niesort kamienny 0-31.5
 istniejąca konstrukcja wyprofilowana i zagęszczona

2



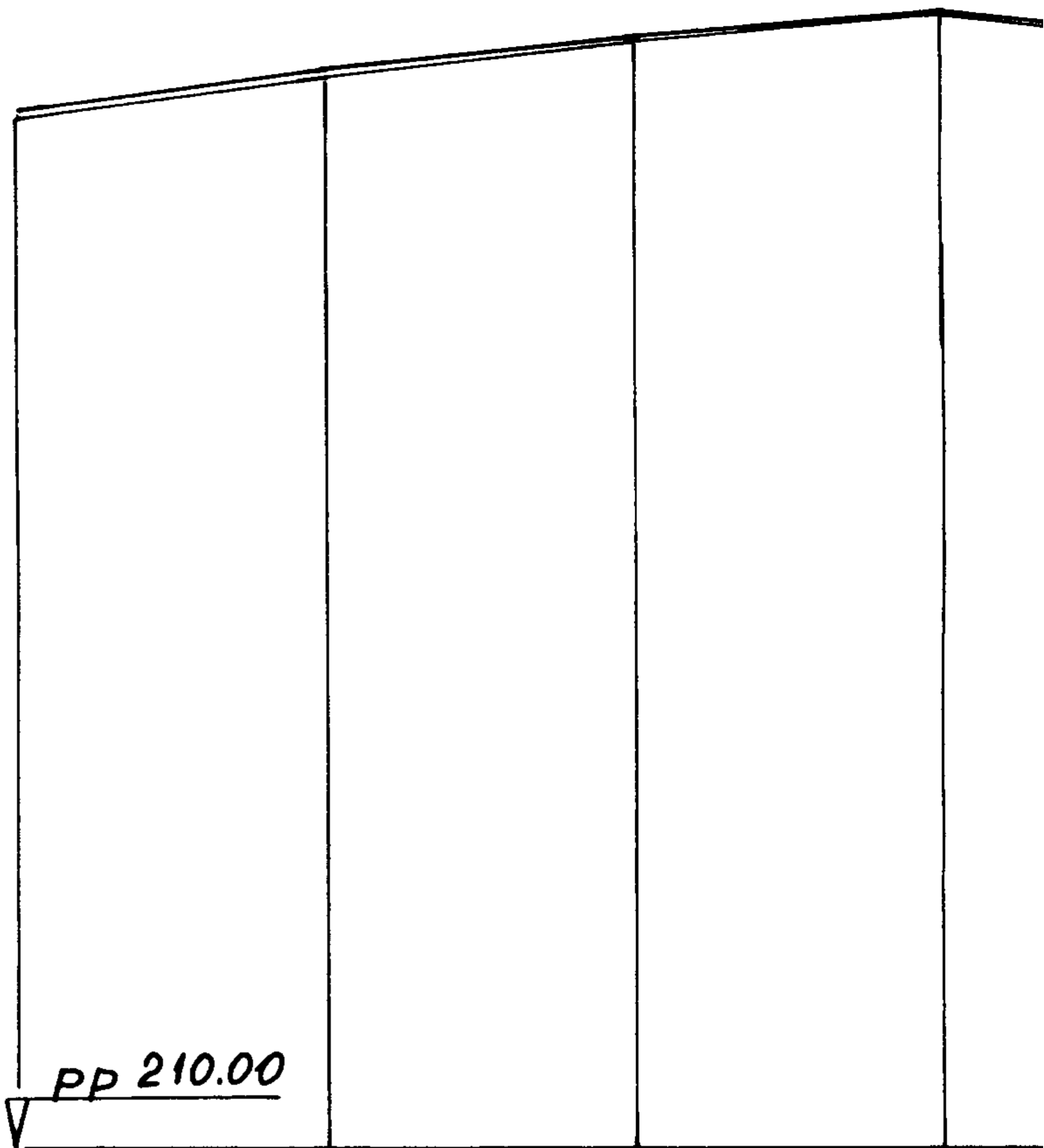
od km 0+330 do 0+400
 od km 0+510 do 0+600

opaska z niesortu 10cm
 0-31.5

4cm nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
 15cm niesort kamienny 0-31.5
 istniejąca konstrukcja wyprofilowana i zagęszczona

TEMAT: PROJEKT MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL SOLECTWA ZAWISNA I ZAWADA	PROJEKTOWAŁ STANISŁAW SMALEC		POPIS <i>Stanisław Smalec</i> Upr. do projektowania i nadzoru nadzoru budowy dróg i mostów	
	TREŚĆ: PRZEKROJE NORMALNE		SPRAWDZIŁ Upr. nr ET 93861/162/4285/82	
INWESTOR: GMINA KAMIENICA POLSKA	NR.UMOWY	DATA 04.2010	SKALA 1 : 50	NR.RYSUNKLU

0+00



POZIOM PORÓWNAWCZY
Użytkowanie terenu

Rzędne niwelety

Rzędna terenu

Spadki i łuki pionowe

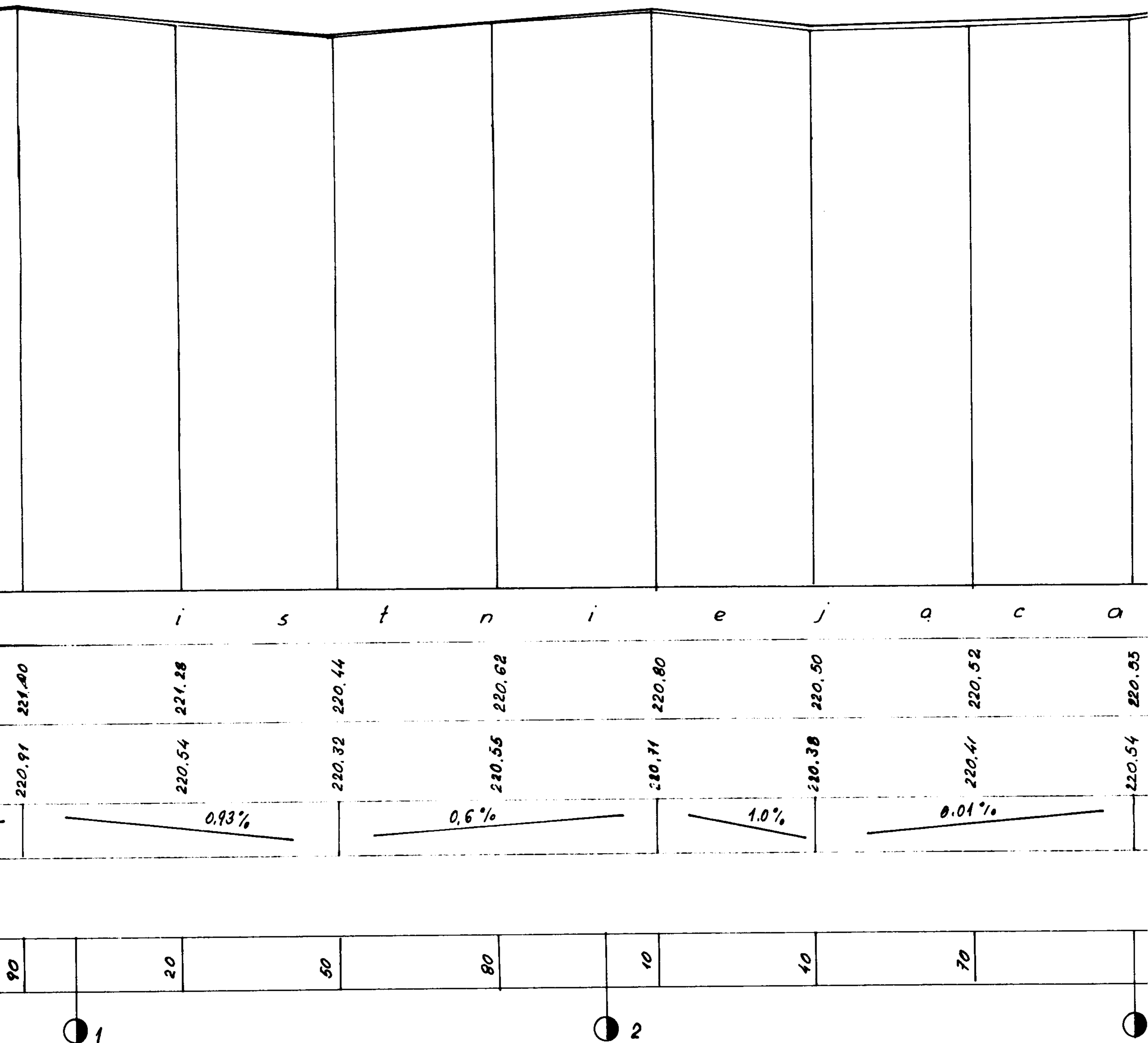
Proste i łuki poziome

Odległości

Hektometry, kilometry

219.97	220.44	200.79	221.00
219.97	220.34	220.69	220.91
1.56%	1.16%	0.7%	-
30	60	90	

przekrój Nr. 1

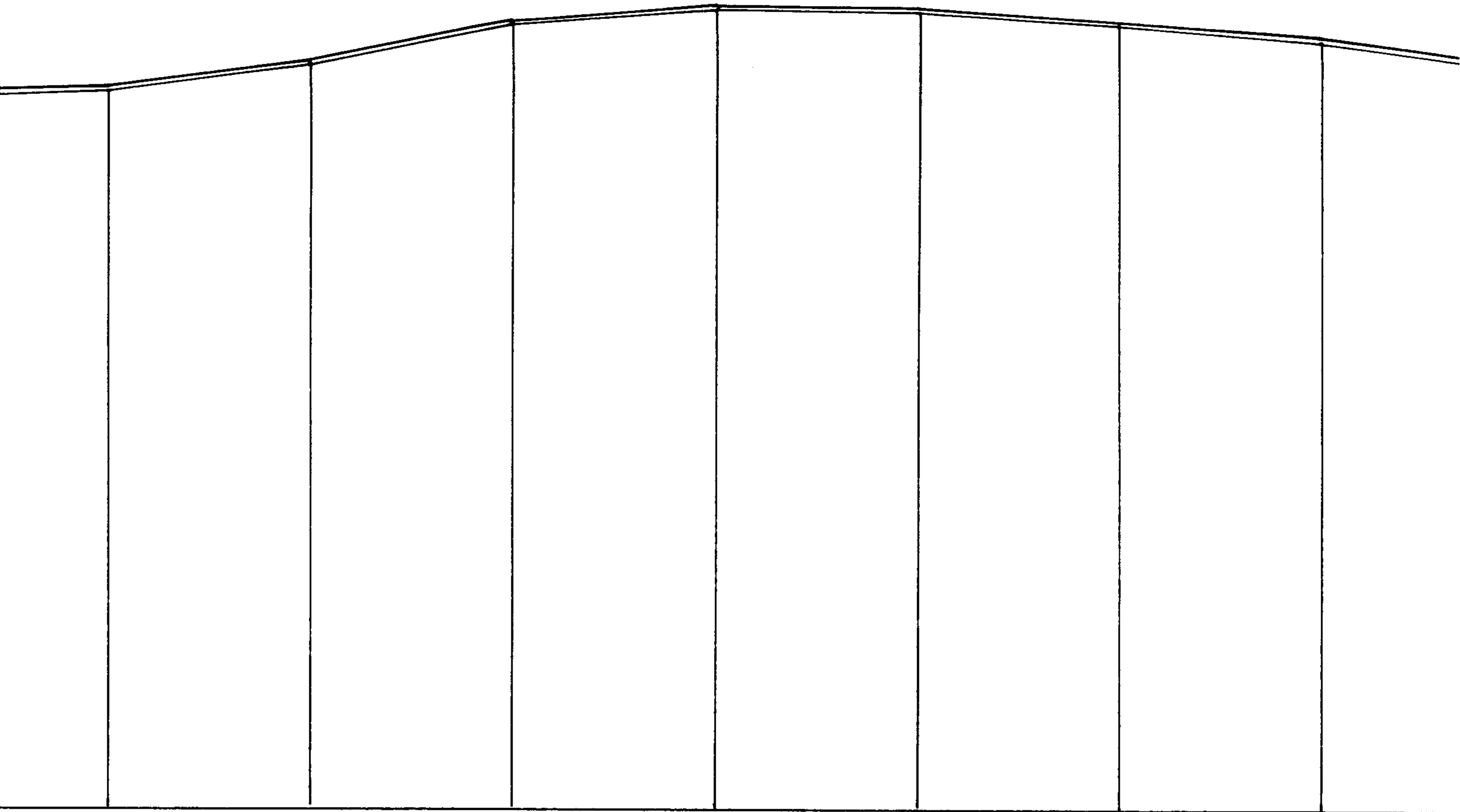


0+330

przekrój Nr. 2

0+400

przekrój Nr. 1



0

d

r

0

9

0

220.55

221.13

221.71

221.93

221.90

221.69

221.48

220.54

220.94

221.52

221.74

221.79

221.58

221.37

1.93%

1.93%

0.73%

0.01%

0.7%

0.7%

1.5%

30

60

90

20

50

80

3

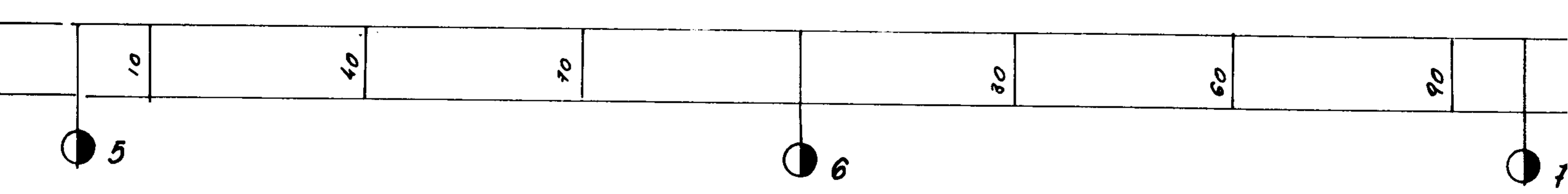
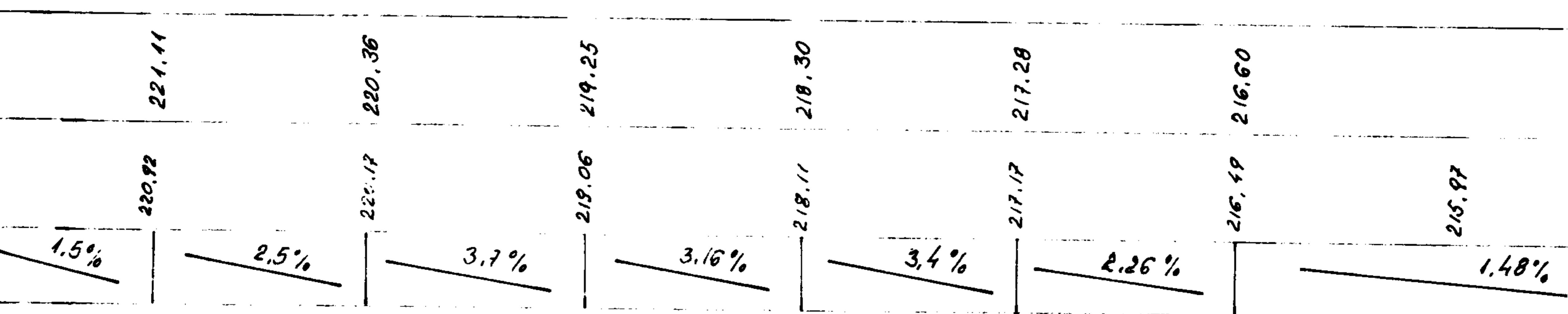
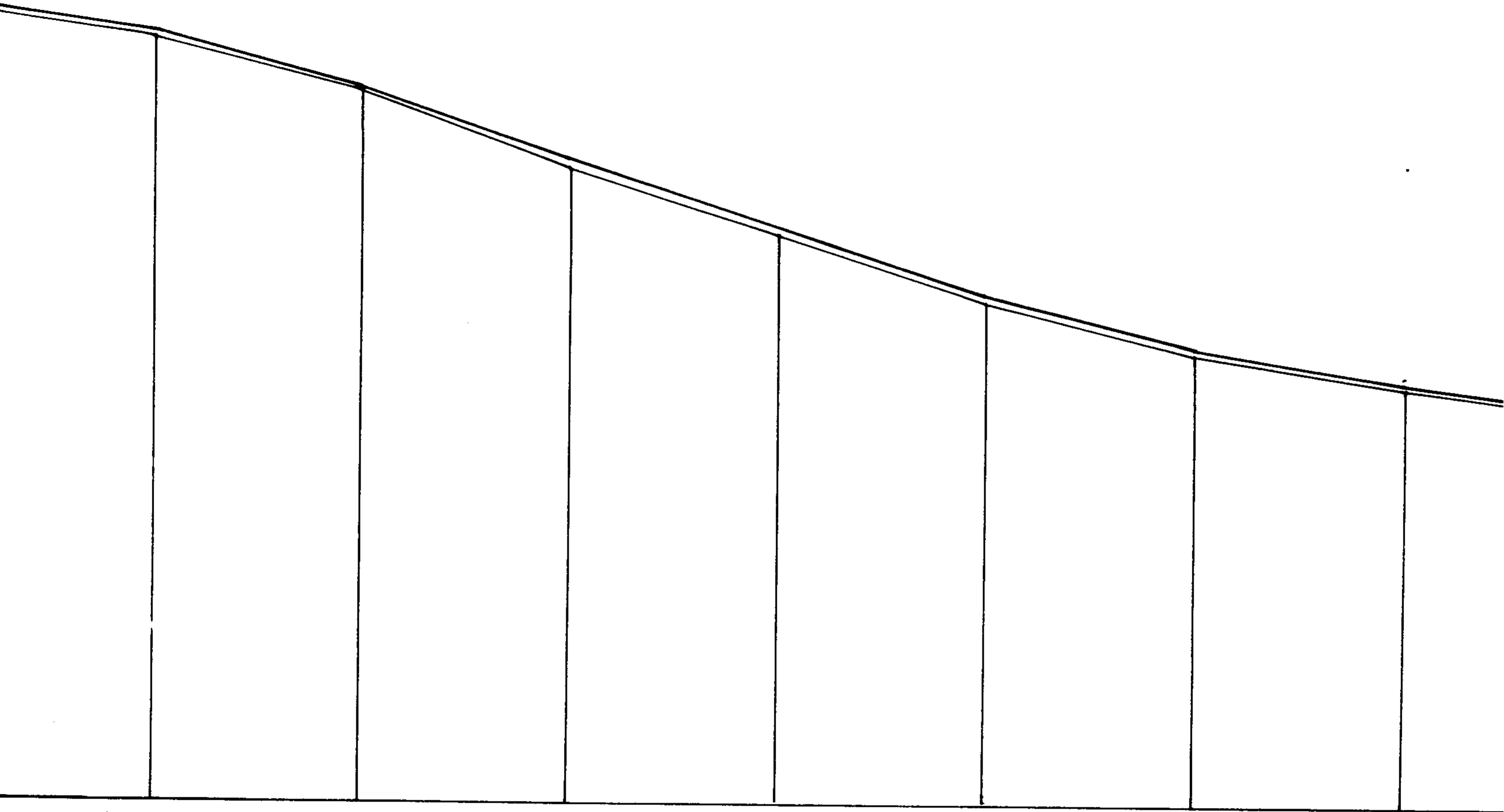
4

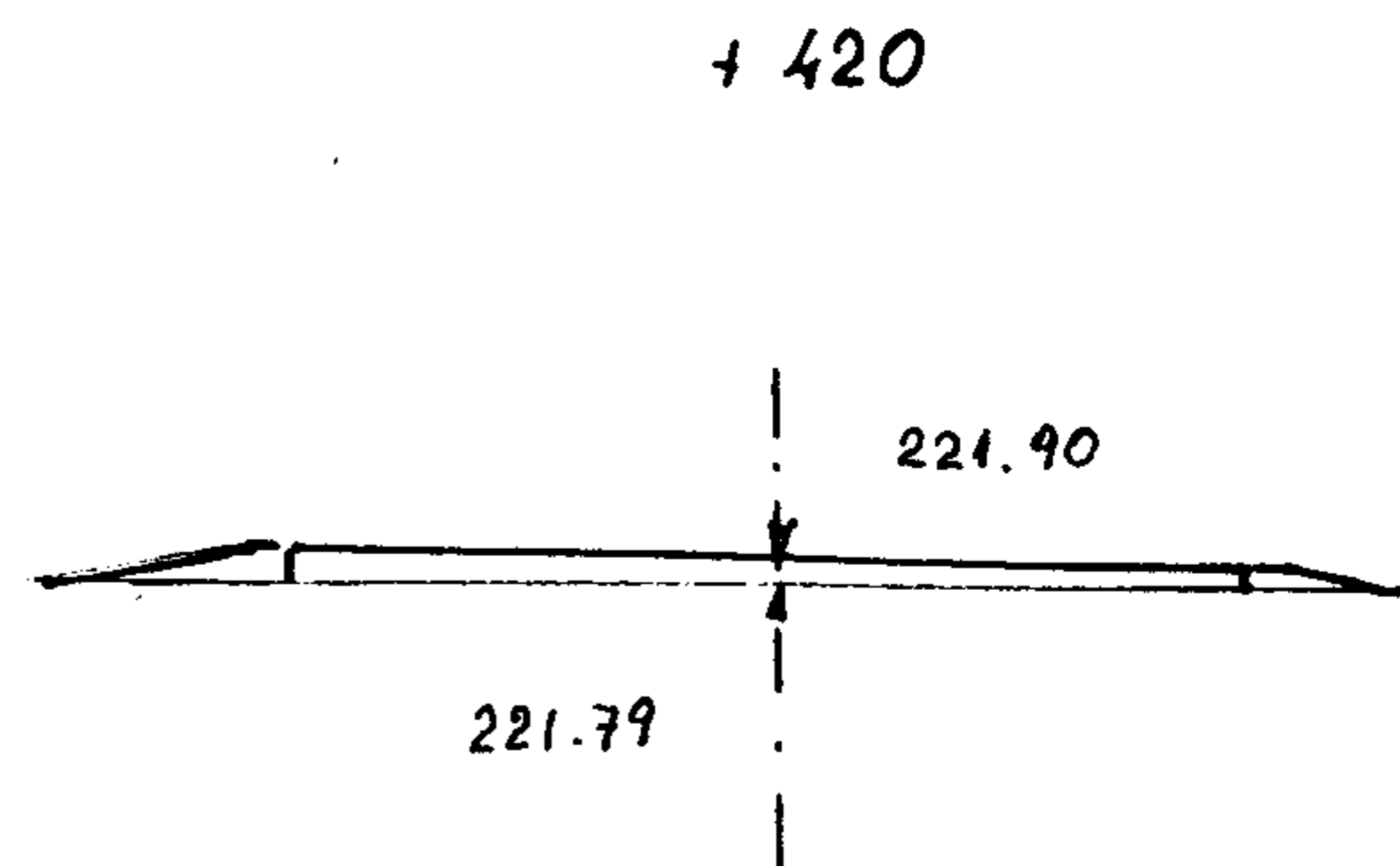
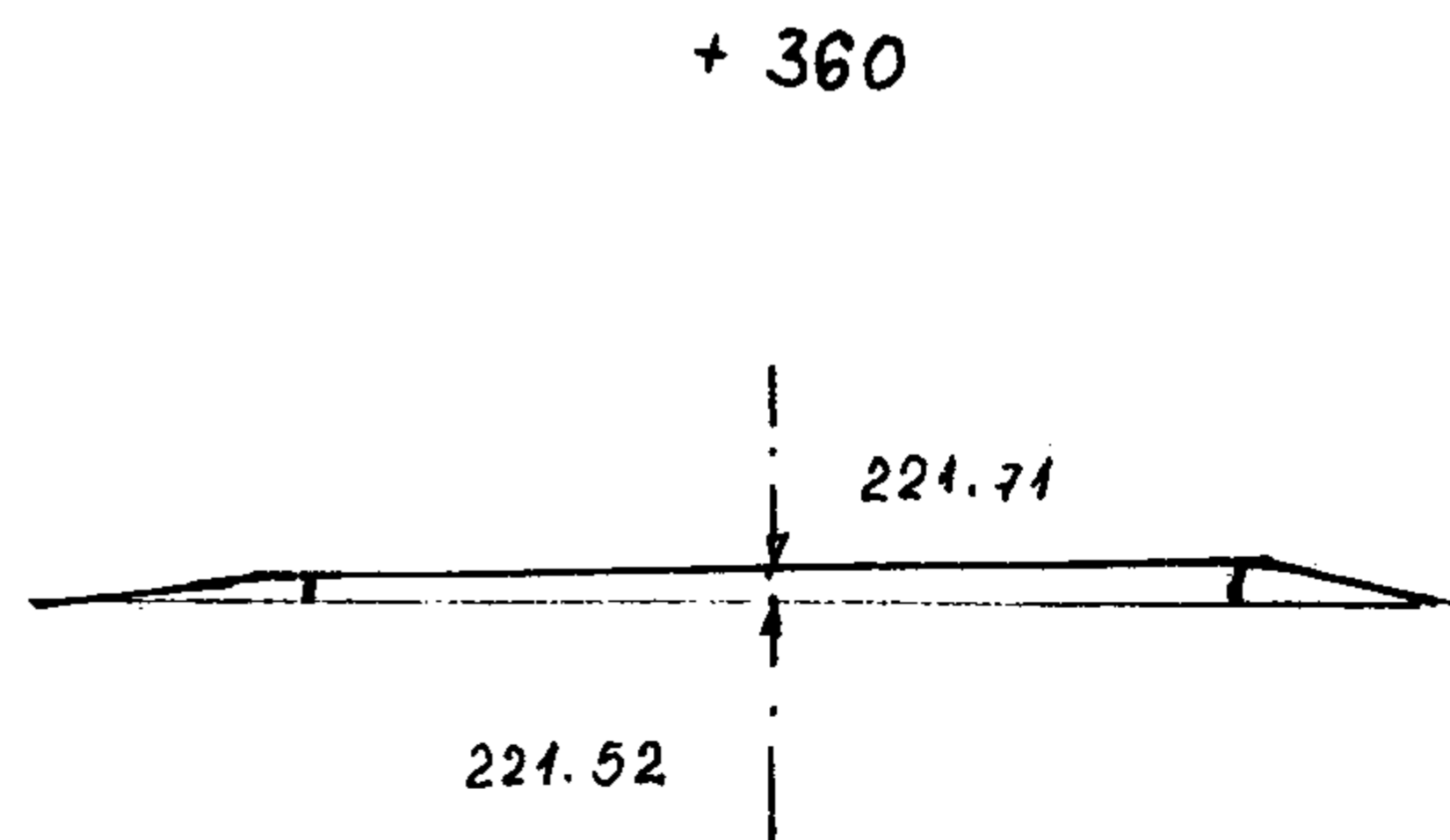
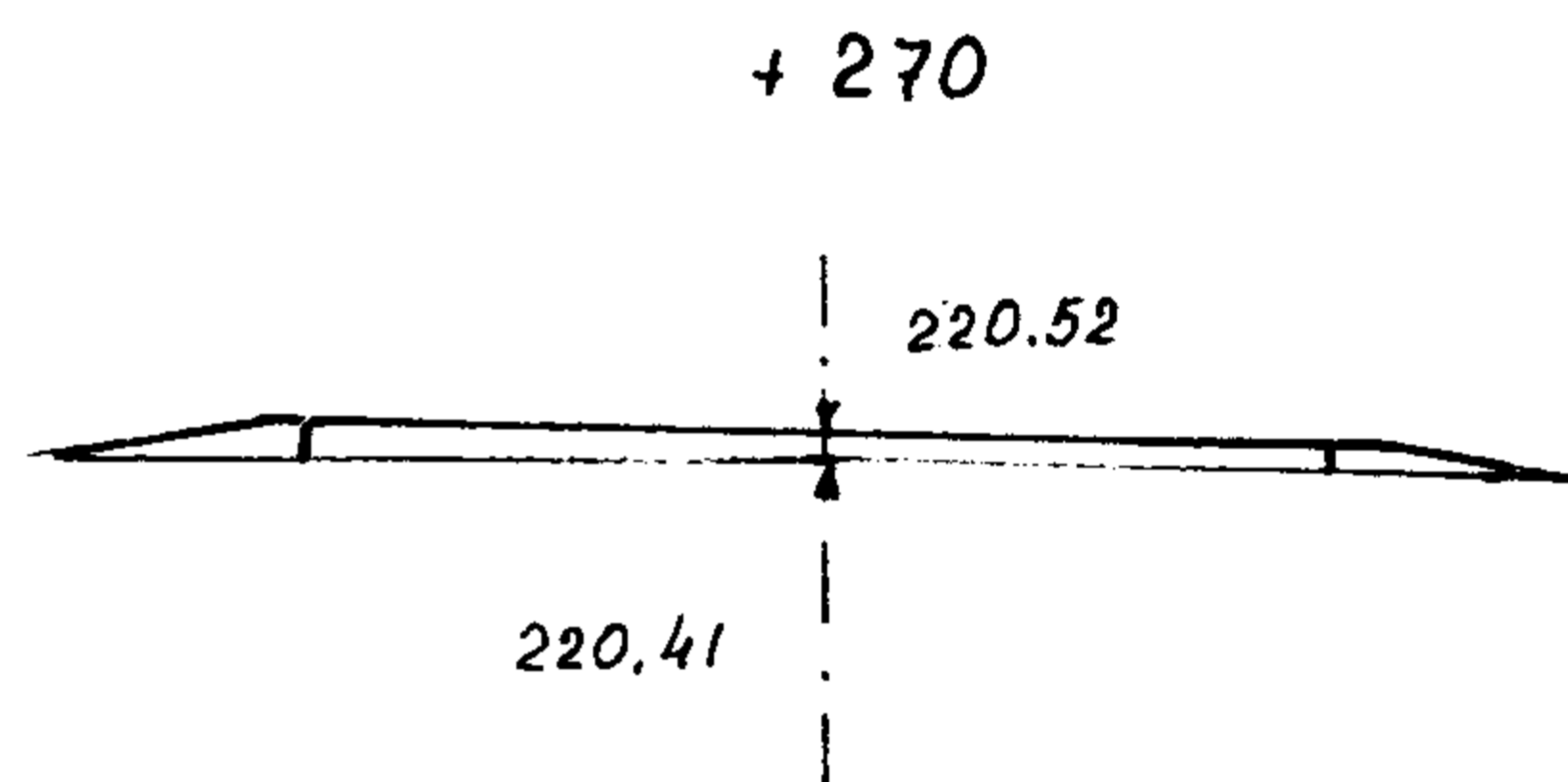
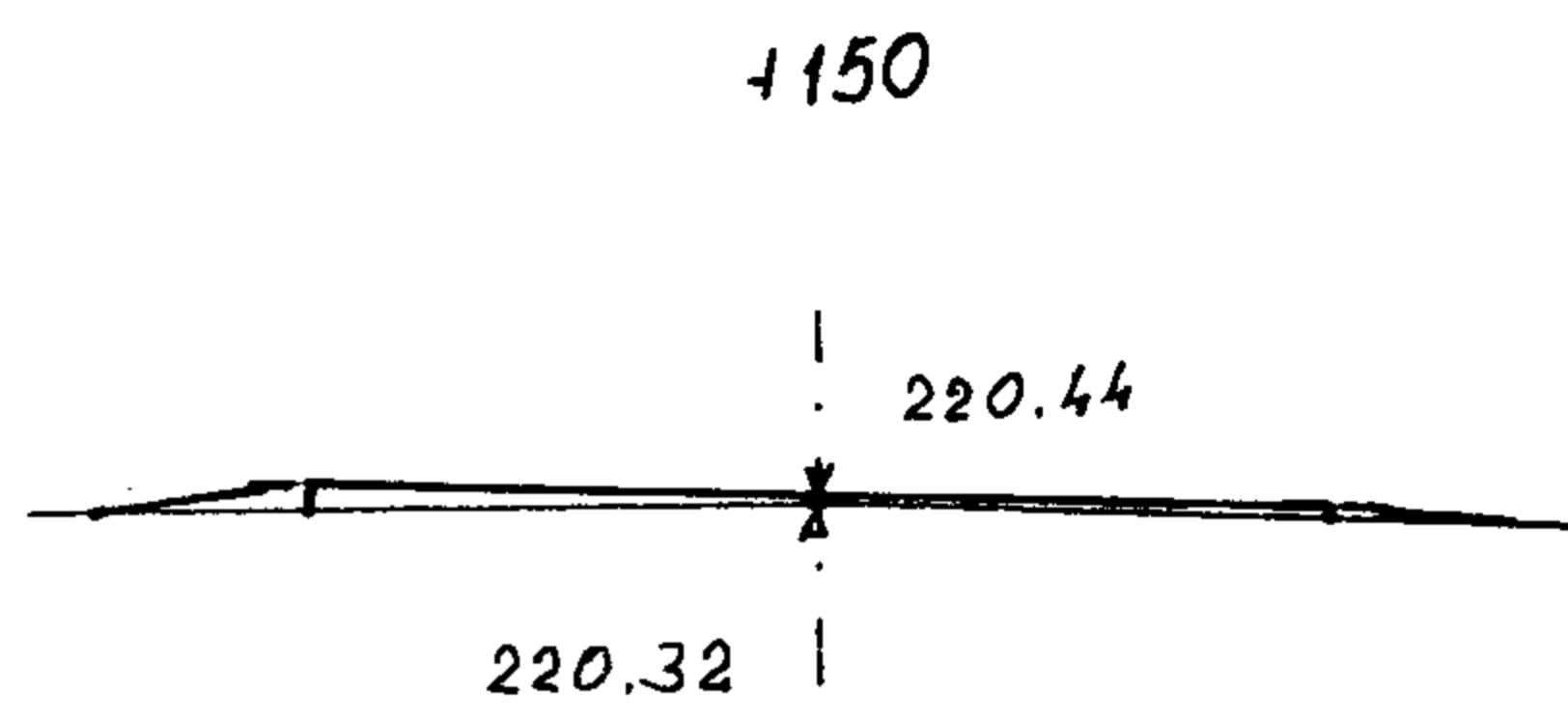
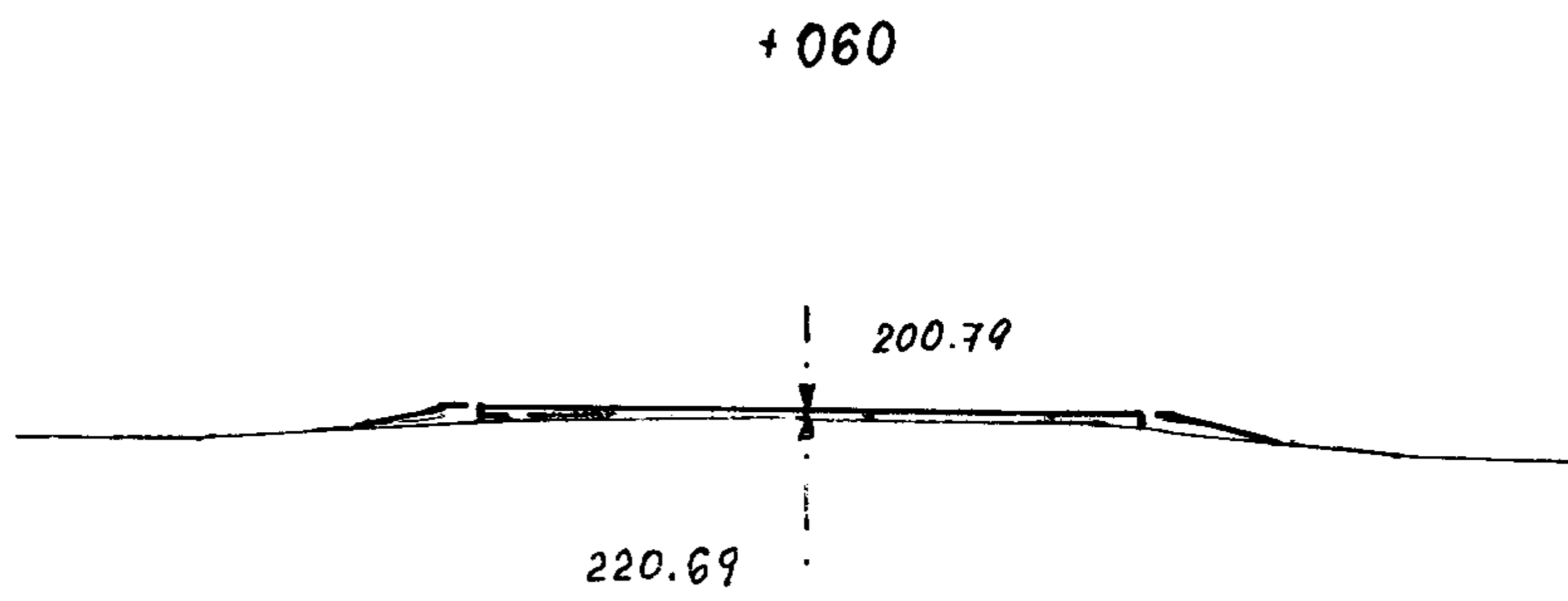
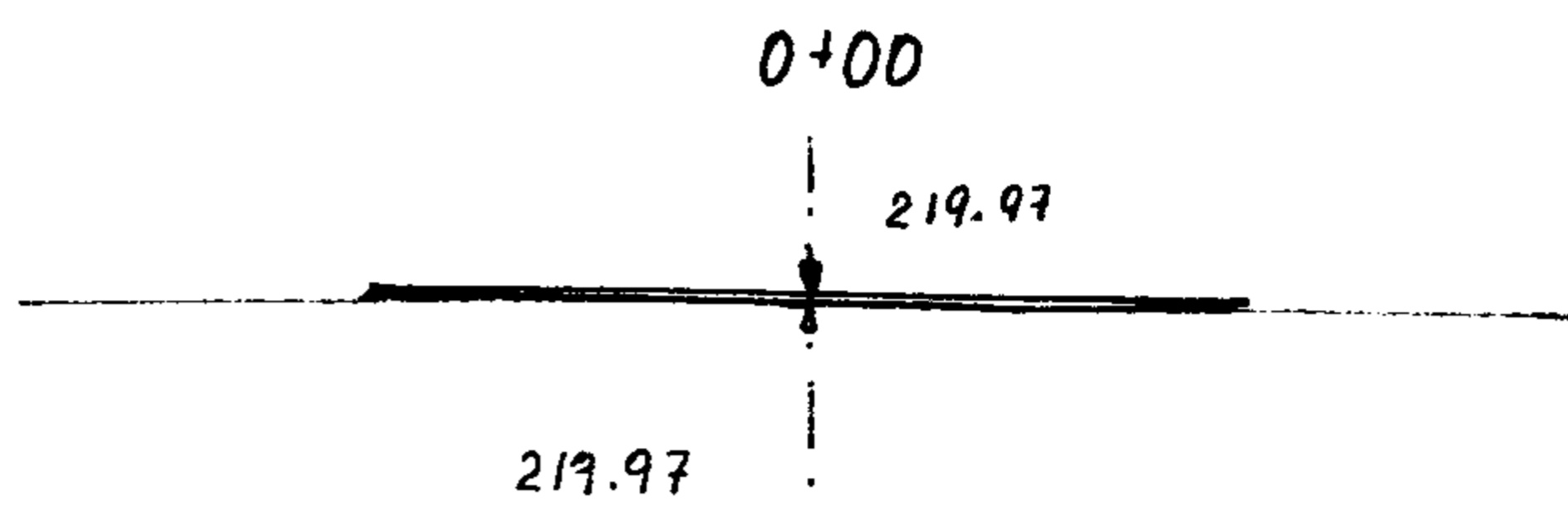
0+510

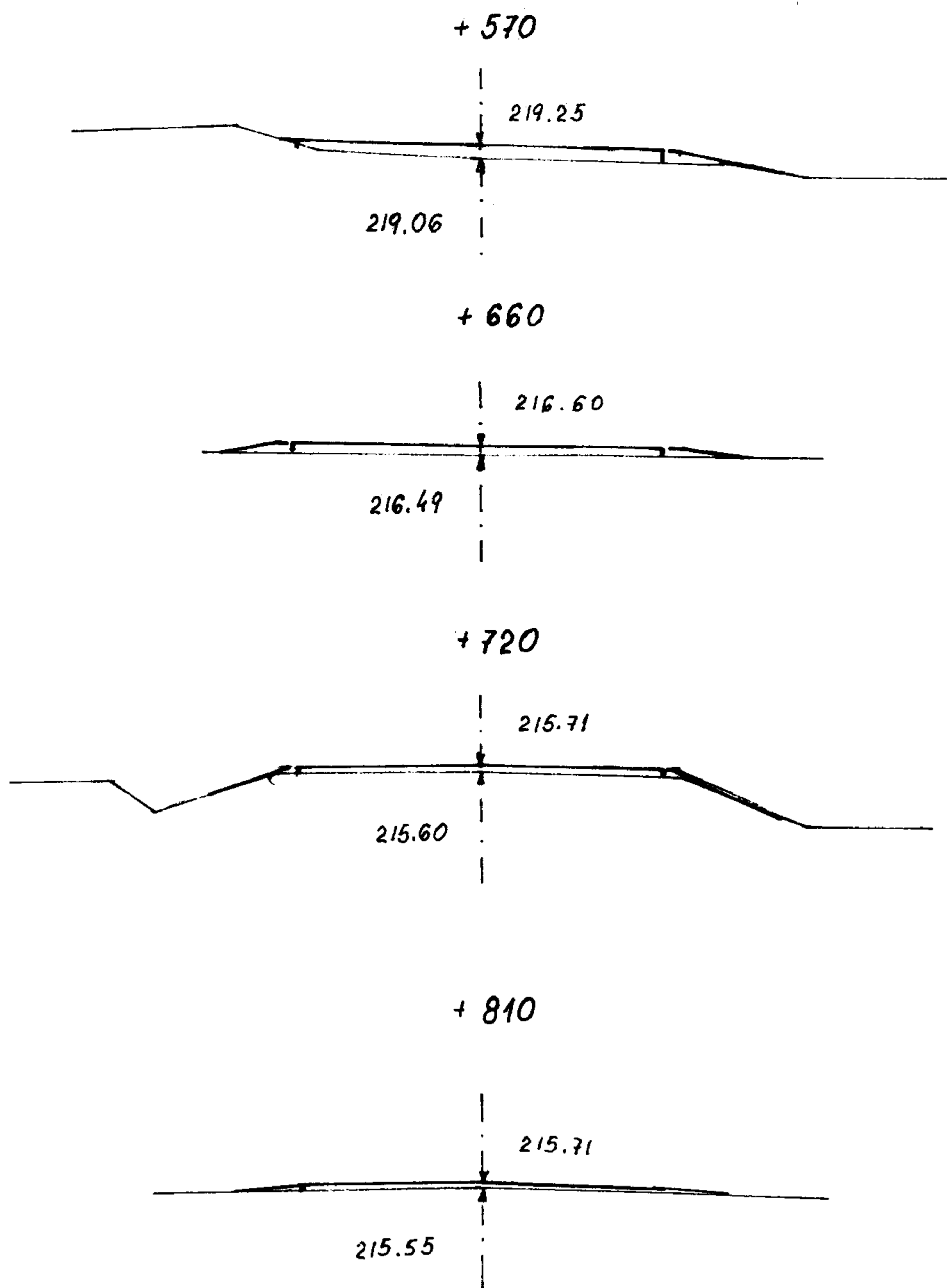
przekrój Nr. 2

0+600

przekrój Nr 1







TEMAT: PROJEKT MODERNIZACJI DRÓGI DOJAZDOWEJ DO PÓL SOŁECTWA ZAWISNA I ZAWADA		PROJEKT Stanisław Szmatec Stan. 1000		
		Upr. do projektowania i nadzoru nad budową dróg i mostów STANISŁAW SZMATEC Upr. nr FT 0306/167/6335/92		
TREŚĆ: PRZEKROJE POPRZECZNE		SPRAWDZIŁ [Signature] 04.2010		
		[Signature]		
INWESTOR: GMINA KAMIENICA POLSKA	NR.UMOWY	DATA	SKALA	NR.RYSUNKLU
		04.2010	1 : 100	