



Poznań, 23.05.2018 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

za dowodem doręczenia

**Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Poznaniu**

PO.RUZ.421.134.9.2018.WG

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, pkt 19 lit a, ust. 2 pkt 1 lit. b, c, d, pkt 2, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, 3, 4, ust. 2 pkt 2, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 3, 5, art. 128 ust. 1 pkt 4, 6, 8, 11, art. 131 ust. 1, 2 pkt 1, 3, ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret ósmy, art. 545 ust. 4, 5 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie szczególnego korzystania z wód - wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi poprzez odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni dróg, likwidacji, przebudowy i wykonania urządzeń wodnych, prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, a także robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany naturalnych przepływów wód, związanych z inwestycją polegającą na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 791 na odcinku od drogi krajowej nr 1 do drogi krajowej nr 78 (Zawiercie – Kolonia Poczesna).

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu
orzeka**

- I. **Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice, pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód - wprowadzanie ścieków do wód i do ziemi poprzez odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni dróg, likwidacji, przebudowy i wykonania urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, a także robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany naturalnych przepływów wód, związanych z inwestycją polegającą na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 791 na odcinku od drogi krajowej nr 1 do drogi krajowej nr 78 (Zawiercie – Kolonia Poczesna):**

1. Szczegółne korzystanie z wód - wprowadzanie ścieków do wód i do ziemi poprzez odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni dróg.

- 1) łączna ilość odprowadzanych ścieków:

- a. $Q_{max,h} = 23,15 \text{ m}^3/\text{h}$
- b. $Q_{sr,d} = 555,49 \text{ m}^3/\text{d}$,
- c. $Q_{max,r} = 90545,0 \text{ m}^3/\text{rok}$.

- 2) Dopuszczalne wartości zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do wód i gruntu:

I.p.	Wskaźnik	Jednostka	Wartość dopuszczalna
1.	Węglowodory ropopochodne	mg/dm ³	15
4.	Zawiesina ogólna	mg/dm ³	100

- 3) Ilości odprowadzanych ścieków z poszczególnych wylotów:

ZESTAWIENIE ILOŚCI ŚCIEKÓW ODPROWADZANYCH Z POSZCZEGÓLNYCH ODCINKÓW KANALIZACJI			
Oznaczenia wylotu	Maksymalny roczny zrzut ścieków Q roczne [m ³ /rok]	Średni dobowy zrzut ścieków Q dśr. [m ³ /d]	Maksymalny godzinowy zrzut ścieków Q hmax [m ³ /h]
	$Q_r = 10 \cdot H_m \cdot F_{zr}$	$Q_{dśr} = Q_r / H_p$	$Q_{hmax} = Q_{dśr} / 24$
Wy1	5395,0	33,10	1,38
Wy2	3965,0	24,33	1,01
Wy3	5980,0	36,69	1,53
Wy4	6565,0	40,28	1,68
Wy5	975,0	5,98	0,25
Wy11	4680,0	28,71	1,20
Wy12	910,0	5,58	0,23
Wy13	14560,0	89,33	3,72
Wy14	6955,0	42,67	1,78
Wy15	7215,0	44,26	1,84
Wy16	1755,0	10,77	0,45
Wy17	1365,0	8,37	0,35
Wy18	1950,0	11,96	0,50
Wy19	2535,0	15,55	0,65
Wy20	1560,0	9,57	0,40

Wy21	5005,0	30,71	1,28
Wy22	6370,0	39,08	1,63
Wy23	5070,0	31,10	1,30
Wy30	1235,0	7,58	0,32
Wy31	1690,0	10,37	0,43
Wy32	1950,0	11,96	0,50
Wy33	1950,0	11,96	0,50
Wy34	130,0	0,80	0,03
WyH	780,0	4,79	0,20

2. Likwidacja, przebudowa i wykonanie urządzeń wodnych (wszystkie rzędne w decyzji podano w układzie PL-KRON86-NH):

1) Likwidacja rowów

Rozbiórka urządzenia wodnego - likwidacja rowów wraz z przepustami									
Lp.	km drogi		Strona drogi	Nr działki urządzenia wodnego	Obręb	Ilość przepustów	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
	początek	koniec						początek	koniec
Likwidowane rowy drogowe									
1	0+024	0+560	P	261/1; 191/1; 191/4; 199/3; 199/4; 199/2; 200/1; 204/3; 261/2; 191/5; 191/2	Zawodzie	14	536,03	50° 42' 19.6123" 19° 8' 42.0561"	50° 42' 14.7657" 19° 9' 8.2809"
2	1+075	1+097	P	411/2; 412/13; 411/1; 412/12	Zawodzie	0	21,77	50° 42' 3.0303" 19° 9' 26.4016"	50° 42' 2.7056" 19° 9' 27.3859"
3	1+100	1+113	P	412/12; 412/13	Zawodzie	0	13,78	50° 42' 2.6446" 19° 9' 27.5451"	50° 42' 2.4893" 19° 9' 28.1842"
4	1+264	1+297	P	414/5; 527/2	Zawodzie	0	32,59	50° 42' 0.4714" 19° 9' 35.1577"	50° 42' 0.0267" 19° 9' 36.6633"
5	1+372	1+389	P	527/2; 527/3	Zawodzie	0	16,87	50° 41' 58.9883" 19° 9' 40.1365"	50° 41' 58.7413" 19° 9' 40.9032"
6	1+420	1+430	P	527/3	Zawodzie	0	10,48	50° 41' 58.2974" 19° 9' 42.3248"	50° 41' 58.1493" 19° 9' 42.8040"

7	1+563	1+637	P	519/1	Zawodzie	2	74,11	50° 41' 56.0445" 19° 9' 48.6069"	50° 41' 53.7750" 19° 9' 49.6967"
8	1+647	1+669	P	519/1	Zawodzie	0	21,38	50° 41' 53.4668" 19° 9' 49.8223"	50° 41' 52.7847" 19° 9' 50.0026"
9	1+700	1+949	P	519/1; 417/3	Zawodzie	0	249,04	50° 41' 51.7945" 19° 9' 50.3309"	50° 41' 43.8928" 19° 9' 52.8267"
10	1+965	2+020	P	519/1; 423/4;	Zawodzie	0	78,77	50° 41' 43.3789" 19° 9' 52.9614"	50° 41' 41.7520" 19° 9' 51.6696"
11	2+020 DW791 ul. Konopnicka		P	519/1	Zawodzie	1	63,15	50° 41' 41.5596" 19° 9' 49.3625"	50° 41' 40.5182" 19° 9' 46.6238"
12	2+063	3+316	P	519/1	Zawodzie	41	1252,09	50° 41' 41.4733" 19° 9' 55.9913"	50° 41' 28.7639" 19° 10' 55.3427"
			P	458; 375; 376/1; 380/4; 381/3; 384/2; 385/2; 386/2; 387/1; 388/2; 388/5; 389/1; 390/1; 391/1; 392/1; 393/1; 394/1; 395; 396/1; 397/1; 398; 399/1; 481/1; 402/1; 403/1; 404/1; 405/1; 406/1; 407; 408; 460; 409/1; 411/1; 411/2; 412/1; 421/3; 422/1; 423/1; 424/1; 425/1; 426; 427; 428/1; 429/2; 429/1; 430/1; 431/3; 432/3; 433/1; 434/1; 435/1; 436/1; 437/1; 438/1; 439/1; 440/1; 441/1; 384/1; 385/1; 386/1; 388/3; 406/2	Osiny				
13	3+328	3+481	P	458; 441/1; 442/1; 443/3; 443/5; 444/1; 445/1; 446/1; 446/2; 447/1; 448; 449/1; 447/2	Osiny	0	154,09	50° 41' 28.7032" 19° 10' 55.9781"	50° 41' 28.0215" 19° 11' 3.7539"
14	3+494	3+535	P	458	Osiny	-	41,25	50° 41' 27.9852" 19° 11' 4.3516"	50° 41' 27.8085" 19° 11' 6.4376"
15	3+557	3+690	P	223; 275/1; 275/2; 278/5; 279/5;	Osiny	1	133,00	50° 41' 27.6851" 19° 11' 7.5141"	50° 41' 27.1208" 19° 11' 14.2335"
16	3+698	3+748	P	223;	Osiny	0	49,88	50° 41' 27.0823" 19° 11' 14.6474"	50° 41' 26.8632" 19° 11' 17.1679"
17	3+766	3+812	P	223; 289/1; 290/2; 291/6	Osiny	0	45,86	50° 41' 26.7729" 19° 11' 18.0942"	50° 41' 26.5784" 19° 11' 20.4102"

18	3+884	3+930	P	223; 288/15; 288/17; 292/1;	Osiny	0	45,73	50° 41' 26.2537" 19° 11' 24.0439"	50° 41' 26.0512" 19° 11' 26.3453"
19	3+946	4+040	P	223; 294/1; 298/6; 298/8; 300/2; 300/3; 299; 298/10	Osiny	3	94,28	50° 41' 25.9875" 19° 11' 27.1490"	50° 41' 25.5524" 19° 11' 31.9007"
20	4+054	4+249	P	223; 302/12; 303/12; 303/14;	Osiny	2	194,94	50° 41' 25.5291" 19° 11' 32.6135"	50° 41' 24.6399" 19° 11' 42.4400"
21	4+435	4+680	P	223; 30/1; 129/3	Poraj	0	237,62	50° 41' 23.8078" 19° 11' 51.8401"	50° 41' 19.6044" 19° 12' 1.1690"
22	4+844	4+882	P	129/3;	Poraj	0	37,45	50° 41' 14.6419" 19° 12' 4.2435"	50° 41' 13.5133" 19° 12' 4.9365"
23	7+506	7+565	P	1097/2; 1159/2; 1159/1; 1097/4;	Poraj	0	59,75	50° 40' 5.6765" 19° 13' 17.0544"	50° 40' 4.3366" 19° 13' 19.2462"
24	7+726	7+866	P	3014; 3004/1;	Poraj	0	139,94	50° 40' 2.0331" 19° 13' 26.7272"	50° 40' 1.0966" 19° 13' 33.6983"
25	7+852	8+421	P	3004/2; 3004/1; 1147/7; 3008; 3015	Poraj	0	576,52	50° 40' 0.1565" 19° 13' 32.6663"	50° 39' 55.2771" 19° 13' 59.5587"
26	8+572	8+781	P	3015	Poraj	1	209,34	50° 39' 51.5290" 19° 14' 4.5187"	50° 39' 46.3342" 19° 14' 11.3602"
27	8+883	8+900	P	3015	Poraj	0	17,28	50° 39' 43.8173" 19° 14' 14.6537"	50° 39' 43.4034" 19° 14' 15.2450"
28	8+940	9+359	P	3015; 3016; 3013	Poraj	1	419,14	50° 39' 42.4059" 19° 14' 16.5555"	50° 39' 32.0253" 19° 14' 30.2895"
			P	893; 865	Masłońskie				
29	9+554	9+773	P	893; 865; 871;	Masłońskie	1	215,25	50° 39' 27.1864" 19° 14' 36.6582"	50° 39' 21.0086" 19° 14' 41.3677"
30	9+802	10+057	P	893; 871;	Masłońskie	1	254,91	50° 39' 20.0816" 19° 14' 41.6694"	50° 39' 11.9856" 19° 14' 44.1501"
31	10+074	10+228	P	893; 871; 877; 902; 895; 865	Masłońskie	0	154,38	50° 39' 11.4471" 19° 14' 44.2968"	50° 39' 6.5278" 19° 14' 45.6607"
32	10+399	10+454	P	894	Masłońskie	0	54,92	50° 39' 1.1226" 19° 14' 47.4127"	50° 38' 59.3810" 19° 14' 47.9528"
33	10+645	10+682	P	374	Masłońskie	0	36,19	50° 38' 53.3043" 19° 14' 49.7874"	50° 38' 52.1390" 19° 14' 49.9681"
34	10+707	10+717	P	374	Masłońskie	0	9,92	50° 38' 51.3184" 19° 14' 50.1145"	50° 38' 50.9982" 19° 14' 50.1459"
35	10+727	10+732	P	374	Masłońskie	0	5,41	50° 38' 50.6850" 19° 14' 50.2085"	50° 38' 50.5108" 19° 14' 50.2376"
36	10+742	10+757	P	374	Masłońskie	0	15,07	50° 38' 50.1922" 19° 14' 50.3098"	50° 38' 49.7059" 19° 14' 50.3707"
37	10+788	10+798	P	374	Masłońskie	0	9,80	50° 38' 48.7195" 19° 14' 50.5334"	50° 38' 48.4035" 19° 14' 50.5843"
38	10+840	10+859	P	374; 139/1	Masłońskie	0	19,56	50° 38' 47.0424" 19° 14' 50.7826"	50° 38' 46.4134" 19° 14' 50.8947"

39	10+907	11+042	P	374; 328	Masłońskie	0	134,54	50° 38' 44.8725" 19° 14' 51.1461"	50° 38' 40.5397" 19° 14' 51.8057"
40	11+600	12+017	P	374; 377; 882; 896;	Masłońskie	0	419,54	50° 38' 22.5136" 19° 14' 55.1124"	50° 38' 13.0453" 19° 15' 10.3078"
41	12+040	12+083	P	896	Masłońskie	0	43,28	50° 38' 12.5348" 19° 15' 11.1827"	50° 38' 11.5853" 19° 15' 12.7969"
42	12+243	12+539	P	896; 887;	Masłońskie	0	291,85	50° 38' 8.0586" 19° 15' 18.7821"	50° 37' 59.9475" 19° 15' 25.9575"
43	12+859	12+910	P	437	Żarki Letnisko	0	51,39	50° 37' 50.3025" 19° 15' 31.8790"	50° 37' 48.7544" 19° 15' 32.8368"
44	12+921	12+930	P	437	Żarki Letnisko	0	9,00	50° 37' 48.4257" 19° 15' 33.0306"	50° 37' 48.1523" 19° 15' 33.1921"
45	12+960	12+978	P	437	Żarki Letnisko	0	18,27	50° 37' 47.2478" 19° 15' 33.7654"	50° 37' 46.6984" 19° 15' 34.1080"
46	12+985	12+994	P	437	Żarki Letnisko	0	8,16	50° 37' 46.4897" 19° 15' 34.2346"	50° 37' 46.2422" 19° 15' 34.3796"
47	13+015	13+072	P	437	Żarki Letnisko	0	57,44	50° 37' 45.6058" 19° 15' 34.7812"	50° 37' 43.8718" 19° 15' 35.8327"
48	13+122	13+204	P	437	Żarki Letnisko	0	82,10	50° 37' 42.3826" 19° 15' 36.7491"	50° 37' 39.9039" 19° 15' 38.2526"
49	13+567	13+740	P	437; 389; 381; 383; 385; 391	Żarki Letnisko	0	173,44	50° 37' 28.9416" 19° 15' 44.9595"	50° 37' 23.7011" 19° 15' 48.0232"
50	13+768	13+821	P	437; 391; 393/1; 792	Żarki Letnisko	0	53,18	50° 37' 22.8601" 19° 15' 48.6051"	50° 37' 21.2718" 19° 15' 49.6426"
51	14+285	14+301	P	4725	Żarki Letnisko	0	15,9	50° 37' 7.7224" 19° 15' 59.6522"	50° 37' 7.3187" 19° 16' 0.1519"
52	14+305	14+315	P	4725	Żarki Letnisko	0	9,5	50° 37' 7.2198" 19° 16' 0.2762"	50° 37' 6.9669" 19° 16' 0.5528"
53	14+385	14+409	P	4725	Żarki Letnisko	0	24,82	50° 37' 5.1676" 19° 16' 2.7309"	50° 37' 4.5391" 19° 16' 3.5168"
54	14+414	14+503	P	4725	Żarki Letnisko	1	88,86	50° 37' 4.4213" 19° 16' 3.6472"	50° 37' 2.1441" 19° 16' 6.4068"
55	14+608	14+800	P	4725	Żarki Letnisko	0	191,1	50° 36' 59.4225" 19° 16' 9.6430"	50° 36' 54.5188" 19° 16' 15.5669"
56	14+823	14+976	P	4725	Żarki Letnisko	0	152,3	50° 36' 53.9162" 19° 16' 16.3084"	50° 36' 49.7268" 19° 16' 20.3640"
57	15+182	15+200	P	54/1; 57	Żarki Letnisko	0	19,4	50° 36' 43.9888" 19° 16' 25.6177"	50° 36' 43.4252" 19° 16' 26.0378"
58	15+210	15+223	P	57	Żarki Letnisko	0	12,51	50° 36' 43.1344" 19° 16' 26.2713"	50° 36' 42.7801" 19° 16' 26.5798"
59	15+236	15+260	P	57	Żarki Letnisko	0	33,64	50° 36' 42.4092" 19° 16' 26.8997"	50° 36' 41.4617" 19° 16' 27.7400"

60	15+583	15+800	P	272; 312; 313; 314; 315; 316; 317; 318; 319; 320; 321; 322; 323; 324; 325; 326; 327; 328	Nowa Wieś	0	217,38	50° 36' 31.6186" 19° 16' 29.3613"	50° 36' 24.5955" 19° 16' 29.5094"
61	15+868	15+878	P	272	Nowa Wieś	0	10,37	50° 36' 22.4079" 19° 16' 29.5444"	50° 36' 22.0723" 19° 16' 29.5472"
62	15+884	15+894	P	272	Nowa Wieś	0	9,67	50° 36' 21.8669" 19° 16' 29.5630"	50° 36' 21.5540" 19° 16' 29.5518"
63	16+013	16+061	P	272; 362; 363/1; 374	Nowa Wieś	0	46,36	50° 36' 17.6853" 19° 16' 29.5632"	50° 36' 16.4757" 19° 16' 28.8187"
64	16+061 DW791 str. P ul. Koziegłowskiej		P	374; 487/1	Nowa Wieś	0	25,42	50° 36' 16.2381" 19° 16' 25.9509"	50° 36' 16.3061" 19° 16' 24.6608"
65	16+061 DW791 str. L ul. Koziegłowskiej		L	374; 266/1; 267/1	Nowa Wieś	0	66,59	50° 36' 16.3220" 19° 16' 30.6853"	50° 36' 15.9500" 19° 16' 34.0088"
66	16+060 DW791 ul. Żareckiej		P	146; 143/1; 142/1;	Lgota Nadwarcie	0	187,07	50° 36' 20.3047" 19° 15' 20.4048"	50° 36' 20.7764" 19° 15' 29.8831"
67	16+060 DW791 ul. Żareckiej		P	146	Lgota Nadwarcie	0	12,97	50° 36' 19.9248" 19° 15' 20.3816"	50° 36' 19.9592" 19° 15' 21.0369"
68	16+060	16+260	P	147	Lgota Nadwarcie	2	168,36	50° 36' 19.9644" 19° 15' 21.2222"	50° 36' 15.4722" 19° 15' 30.9494"
			P	1319/1; 1227/1; 1228/1; 1228/2; 1230/1; 1233/1; 1234; 1235/1; 1319/2	Lgota Górna				
69	16+310	16+620	P	1319/2; 1240; 1241; 1242; 1244; 1245; 1250; 1251; 1318	Lgota Górna	1	314,54	50° 36' 14.4101" 19° 15' 32.9596"	50° 36' 7.7455" 19° 15' 44.3885"
70	16+620 str.P DW791 ul. Nadrzecznej		P	1318	Lgota Górna	2	45,73	50° 36' 7.5737" 19° 15' 42.3249"	50° 36' 7.7616" 19° 15' 44.6349"
71	16+655	16+856	P	1319/2; 1196; 1197/1; 1197/2; 1197/3;	Lgota Górna	0	201,28	50° 36' 7.2738" 19° 15' 46.4365"	50° 36' 2.8264" 19° 15' 53.9138"
72	16+888	17+601	P	1214/1; 1215/1;	Lgota Górna	22	712,99	50° 36' 2.1439" 19° 15' 55.1241"	50° 35' 46.3776" 19° 16' 21.5855"
			P	66; 30; 32/3; 32/2; 35/1; 32/4; 51/2; 56; 60; 61/2;	Postęp				
73	18+444	18+494	P	332/3;	Postęp	0	49,89	50° 35' 24.3184" 19° 16' 46.6138"	50° 35' 23.0635" 19° 16' 48.2111"
74	18+503	18+827	P	332/3; 297;	Postęp	0	324,54	50° 35' 22.8451" 19° 16' 48.4680"	50° 35' 14.6435" 19° 16' 58.7630"
75	18+838	18+922	P	332/3; 297	Postęp	0	84,66	50° 35' 14.3480" 19° 16' 59.0664"	50° 35' 12.2158" 19° 17' 1.7689"

76	18+935	18+983	P	332/3; 297; 333	Postęp	1	64,79	50° 35' 11.9038" 19° 17' 2.1941"	50° 35' 10.3669" 19° 17' 3.0329"
77	18+993	19+416	P	333; 307; 332/3;	Postęp	1	438,84	50° 35' 10.0772" 19° 17' 3.2701"	50° 34' 58.8493" 19° 17' 15.1406"
78	19+456	19+482	P	332/3; 307; 332/4	Postęp	0	26,09	50° 34' 58.0191" 19° 17' 16.7071"	50° 34' 57.4898" 19° 17' 17.7401"
79	28+500	28+653	P	2491; 2081;	Mrzygłód	0	153,5	50° 31' 52.7839" 19° 22' 13.1596"	50° 31' 48.0105" 19° 22' 15.3166"
80	28+659	28+827	P	2492;	Mrzygłód	0	168,38	50° 31' 47.8462" 19° 22' 15.4075"	50° 31' 42.6840" 19° 22' 18.1217"
81	28+834	29+699	P	2493; 2592; 2612; 2613; 2615; 2530/1;	Mrzygłód	5	864,68	50° 31' 42.4400" 19° 22' 18.2116"	50° 31' 16.2432" 19° 22' 33.5884"
82	29+826	29+867	P	2530/1;	Mrzygłód	0	41,32	50° 31' 12.2291" 19° 22' 34.7064"	50° 31' 10.9053" 19° 22' 35.0014"
83	29+893	29+920	P	170/1; 57/2	Marciszów	0	27,67	50° 31' 10.0869" 19° 22' 35.1544"	50° 31' 9.1939" 19° 22' 35.2104"
84	30+097	30+116	P	170/1; 50	Marciszów	0	19,41	50° 31' 3.5352" 19° 22' 36.4587"	50° 31' 2.9120" 19° 22' 36.5819"
85	30+177	30+432	P	170/1; 52; 53; 54; 55; 56; 169	Marciszów	0	259,3	50° 31' 0.9608" 19° 22' 36.9672"	50° 30' 53.4839" 19° 22' 42.1006"
86	30+549	30+617	P	170/1; 102	Marciszów	0	67,38	50° 30' 50.4168" 19° 22' 45.6712"	50° 30' 48.6712" 19° 22' 47.7194"
87	30+633	30+749	P	170/1; 103; 102;	Marciszów	0	115,64	50° 30' 48.2349" 19° 22' 48.2007"	50° 30' 45.2093" 19° 22' 51.6503"
88	30+788	30+906	P	170/1; 285;	Marciszów	0	117,84	50° 30' 44.2500" 19° 22' 52.9757"	50° 30' 41.2053" 19° 22' 56.5729"
89	30+920	31+016	P	170/4; 170/5	Marciszów	0	97,81	50° 30' 40.8063" 19° 22' 56.9629"	50° 30' 38.6049" 19° 23' 0.4997"
90	31+120	31+342	P	170/5; 1884/9; 1884/8; 1884/7; 1885/2; 1857/2; 1858/2; 1915/2; 1913/2; 170/6; 1924	Marciszów	5	220,3	50° 30' 36.4377" 19° 23' 4.5439"	50° 30' 31.1247" 19° 23' 11.7570"
91	31+391	31+481	P	170/6; 1920/1; 1921; 574; 575;	Marciszów	3	90,14	50° 30' 29.7875" 19° 23' 13.1010"	50° 30' 27.3978" 19° 23' 15.7122"
92	31+517	31+667	P	170/6; 602; 603;	Marciszów	2	150,12	50° 30' 26.4323" 19° 23' 16.6851"	50° 30' 22.3636" 19° 23' 20.8406"
93	0+106	0+580	L	267/3; 184/7; 184/2; 190/2; 190/3; 190/1; 268	Zawodzie	8	517,52	50° 42' 19.3607" 19° 8' 46.3258"	50° 42' 16.6959" 19° 9' 10.0989"
94	0+580 DW791 str.L ul. Szkolnej		L	260/1; 207/20	Zawodzie	0	46,56	50° 42' 15.1741" 19° 9' 10.0666"	50° 42' 16.6320" 19° 9' 10.6587"
95	0+978	1+097	L	527/1; 378/16; 378/14; 379; 380; 527/2	Zawodzie	0	115,68	50° 42' 5.1480" 19° 9' 22.7706"	50° 42' 3.2177" 19° 9' 27.7932"

96	1+149	1+299	L	527/2; 383/1; 384/1; 384/9; 384/7; 385/3; 385/4	Zawodzie	3	149,71	50° 42' 2.4983" 19° 9' 30.1815"	50° 42' 0.3420" 19° 9' 37.0123"
97	1+347	1+351	L	527/2	Zawodzie	0	4,46	50° 41' 59.6634" 19° 9' 39.2326"	50° 41' 59.6043" 19° 9' 39.4398"
98	1+373	1+392	L	527/3; 392/1	Zawodzie	0	19,22	50° 41' 59.3062" 19° 9' 40.4513"	50° 41' 59.0298" 19° 9' 41.3288"
99	1+560 DW791 ul. Górnica		L	519/1; 459/2; 459/7;	Zawodzie	1	26,24	50° 41' 56.5482" 19° 9' 49.3672"	50° 41' 57.3930" 19° 9' 49.2441"
100	1+570 DW791 ul. Górnica		L	519/1; 463/3; 463/1	Zawodzie	0	56,51	50° 41' 56.2250" 19° 9' 49.5405"	50° 41' 55.5075" 19° 9' 52.1913"
101	4+308	4+500	L	3/3; 129/1; 3/6; 3/4; 2/8; 4/11;	Poraj	0	193.52	50° 41' 24.7782" 19° 11' 45.5332"	50° 41' 23.8110" 19° 11' 55.2637"
102	4+512	4+716	L	129/1; 129/2; 30/1; 129/3; 4/1; 4/7	Poraj	0	210.89	50° 41' 23.6998" 19° 11' 55.8306"	50° 41' 18.6381" 19° 12' 2.4428"
103	7+465	7+895	L	1097/2; 1098/6; 1098/7; 3014; 1132/33; 1132/36; 1132/38; 1132/37;	Poraj	0	427.77	50° 40' 6.9668" 19° 13' 16.2910"	50° 40' 1.7080" 19° 13' 35.3832"
104	7+906	7+933	L	3004/1;	Poraj	0	37.39	50° 40' 1.5702" 19° 13' 35.9228"	50° 40' 1.0731" 19° 13' 37.1620"
105	7+966	9+400	L	1147/7; 1147/11; 3002; 3007; 3015; 3012; 3016;	Poraj	1	1438.36	50° 40' 0.8488" 19° 13' 38.8306"	50° 39' 31.3009" 19° 14' 32.1223"
			L	893	Masłońskie				
106	9+440	9+776	L	893; 864; 870	Masłońskie	1	303.03	50° 39' 30.3427" 19° 14' 33.5928"	50° 39' 21.0172" 19° 14' 42.1609"
107	9+843	10+240	L	893; 895	Masłońskie	0	396.51	50° 39' 6.2801" 19° 14' 46.7666"	50° 39' 18.8571" 19° 14' 42.7744"
108	10+260	10+414	L	895; 894	Masłońskie	0	153.05	50° 39' 5.6165" 19° 14' 46.9805"	50° 39' 0.7517" 19° 14' 48.4338"
109	11+428	11+802	L	374; 881; 896	Masłońskie	0	368.40	50° 38' 28.1519" 19° 14' 54.6229"	50° 38' 18.1391" 19° 15' 2.8405"
110	12+382	12+481	L	896;	Masłońskie	0	99.59	50° 38' 4.8318" 19° 15' 23.7035"	50° 38' 1.8451" 19° 15' 25.5770"
111	14+250	14+280	L	4725; 1510; 1511/1; 1512/1; 1513/1; 1514/1	Masłońskie	0	29.21	50° 37' 8.9309" 19° 15' 59.2182"	50° 37' 8.1726" 19° 16' 0.1055"
112	14+306	14+352	L	4725	Żarki Letnisko	0	45.96	50° 37' 7.5070" 19° 16' 0.9488"	50° 37' 6.3271" 19° 16' 2.3719"
113	14+373	14+426	L	4725	Żarki Letnisko	0	53.04	50° 37' 5.7714" 19° 16' 3.0394"	50° 37' 4.4038" 19° 16' 4.6698"
114	16+304	16+507	L	1262; 1319/2; 1263; 1264; 1270; 1271	Lgota Górna	1	203.63	50° 36' 14.8556" 19° 15' 33.1621"	50° 36' 10.7121" 19° 15' 41.1908"

115	16+640 DW791 ul. Nadrzeczna		L	1317	Lgota Górna	6	136.75	50° 36' 8.0702" 19° 15' 47.9213"	50° 36' 8.6092" 19° 15' 54.8205"
116	16+740	16+836	L	1319/2;	Lgota Górna	0	95.29	50° 36' 5.6727" 19° 15' 50.0711"	50° 36' 3.5677" 19° 15' 53.6073"
117	16+867	16+941	L	66	Postęp	1	72.61	50° 36' 2.8626" 19° 15' 54.7823"	50° 36' 1.2494" 19° 15' 57.4694"
118	16+965	17+651	L	66; 86/3;	Postęp	12	686.23	50° 36' 0.7067" 19° 15' 58.4045"	50° 35' 45.5827" 19° 16' 23.9498"
119	17+738	17+756	L	166/2	Postęp	0	17.69	50° 35' 43.3488" 19° 16' 26.7637"	50° 35' 42.8650" 19° 16' 27.2378"
120	17+770	17+886	L	166/2	Postęp	1	116.52	50° 35' 42.4836" 19° 16' 27.6137"	50° 35' 39.3327" 19° 16' 30.8627"
121	18+122	18+167	L	166/2; 173/2;	Postęp	0	45.00	50° 35' 32.9572" 19° 16' 37.4947"	50° 35' 31.7451" 19° 16' 38.7623"
122	18+213	18+224	L	166/2	Postęp	0	11.16	50° 35' 30.5151" 19° 16' 40.0285"	50° 35' 30.2125" 19° 16' 40.3504"
123	18+296	18+341	L	166/2; 332/3	Postęp	0	45.29	50° 35' 28.3560" 19° 16' 42.4663"	50° 35' 27.2278" 19° 16' 43.9382"
124	18+436	18+504	L	332/3	Postęp	0	67.63	50° 35' 24.7930" 19° 16' 46.8710"	50° 35' 23.0752" 19° 16' 49.0005"
125	18+507	18+709	L	332/3	Postęp	0	202.23	50° 35' 22.9933" 19° 16' 49.1157"	50° 35' 17.8840" 19° 16' 55.5378"
126	18+723	18+815	L	332/3	Postęp	0	92.14	50° 35' 17.5287" 19° 16' 55.9978"	50° 35' 15.2163" 19° 16' 58.9439"
127	19+005	19+103	L	332/3; 306/2	Postęp	0	98.39	50° 35' 10.4022" 19° 17' 4.9528"	50° 35' 7.8713" 19° 17' 7.9806"
128	19+182	19+222	L	332/3; 306/2	Postęp	0	40.08	50° 35' 5.5709" 19° 17' 9.8429"	50° 35' 4.3598" 19° 17' 10.5763"
129	19+274	19+346	L	332/3; 306/2	Postęp	0	70.07	50° 35' 2.7799" 19° 17' 11.5199"	50° 35' 0.7614" 19° 17' 13.1176"
130	19+369	19+450	L	332/3; 306/2	Postęp	0	80.27	50° 35' 0.1828" 19° 17' 13.8105"	50° 34' 58.5334" 19° 17' 16.9454"
131	28+500	28+671	L	2491; 1912/2; 1912/1; 2492	Mrzygłód	0	170.63	50° 31' 52.8821" 19° 22' 13.7188"	50° 31' 47.5819" 19° 22' 16.1487"
132	28+674	28+699	L	2492	Mrzygłód	0	24.83	50° 31' 47.4930" 19° 22' 16.2011"	50° 31' 46.7232" 19° 22' 16.6016"
133	28+986	29+553	L	2493; 2444/1; 2445; 2478; 2487; 2530/1	Mrzygłód	0	567.49	50° 31' 37.9751" 19° 22' 21.4570"	50° 31' 20.7510" 19° 22' 31.4327"
134	29+562	29+627	L	2530/1; 2496;	Mrzygłód	0	65.30	50° 31' 20.4927" 19° 22' 31.5951"	50° 31' 18.5325" 19° 22' 32.8304"
135	29+633	29+659	L	2530/1; 2530/2	Mrzygłód	0	26.01	50° 31' 18.3728" 19° 22' 32.9438"	50° 31' 17.5836" 19° 22' 33.4070"
136	29+759	29+915	L	2530/1; 2516; 2517	Mrzygłód	0	156.72		

136			L	170/1	Marciszów			50° 31' 14.4567" 19° 22' 34.9154"	50° 31' 9.4246" 19° 22' 35.9289"
137	29+937	30+009	L	2529; 2528	Mrzygłód	0	72.38	50° 31' 8.7163" 19° 22' 36.0437"	50° 31' 6.3958" 19° 22' 36.5235"
			L	170/1	Marciszów				
138	30+176	30+315	L	170/1; 118; 119; 120; 122	Marciszów	0	137.13	50° 31' 1.0294" 19° 22' 37.5496"	50° 30' 56.7447" 19° 22' 39.1510"
139	30+320	30+340	L	170/1	Marciszów	0	18.75	50° 30' 56.5889" 19° 22' 39.2433"	50° 30' 56.0916" 19° 22' 39.7887"
140	30+345	30+360	L	170/1	Marciszów	0	14.82	50° 30' 55.9582" 19° 22' 39.9582"	50° 30' 55.5760" 19° 22' 40.4032"
141	30+393	30+448	L	170/1; 127; 128; 129; 130; 130/2; 130/3	Marciszów	0	54.73	50° 30' 54.7275" 19° 22' 41.4385"	50° 30' 53.3020" 19° 22' 43.0817"
142	30+451	30+469	L	170/1; 131; 133	Marciszów	0	18.27	50° 30' 53.2124" 19° 22' 43.1829"	50° 30' 52.7618" 19° 22' 43.7832"
143	30+541	30+591	L	170/1; 141; 142; 144	Marciszów	1	49.75	50° 30' 50.9065" 19° 22' 45.9661"	50° 30' 49.6009" 19° 22' 47.4428"
144	30+671	30+854	L	170/1; 165; 166; 170/4	Marciszów	0	183.34	50° 30' 47.5388" 19° 22' 49.8881"	50° 30' 42.8127" 19° 22' 55.5117"
145	30+955	30+985	L	170/4;	Marciszów	0	30.26	50° 30' 40.2452" 19° 22' 58.6013"	50° 30' 39.5934" 19° 22' 59.7347"
146	1+100	1+133	L	527/2; 382/1; 383/1	Zawodzie	0	36.06	50° 42' 3.2172" 19° 9' 27.7928"	50° 42' 2.7243" 19° 9' 29.4551"
147	1+133	1+148	L	527/2; 383/1	Zawodzie	0	15.00	50° 42' 2.7243" 19° 9' 29.4551"	50° 42' 2.5143" 19° 9' 30.1393"
148	8+104	8+117	L	3007; 3015	Poraj	0	29.46	50° 40' 0.8334" 19° 13' 45.9693"	50° 39' 59.9104" 19° 13' 46.3441"
149	9+494		P	865; 893	Masłońskie	0	6.41	50° 39' 28.4848" 19° 14' 34.2491"	50° 39' 28.5777" 19° 14' 34.5407"
150	9+499		L	893; 864	Masłońskie	0	6.09	50° 39' 28.9245" 19° 14' 35.5852"	50° 39' 29.0095" 19° 14' 35.8651"
151	15+180		P	54/1; 5	Dzierżno	0	30.02	50° 36' 42.6407" 19° 16' 19.6343"	50° 36' 42.1937" 19° 16' 18.2765"
152	16+126		L	1253/2	Lgota Górna	0	3.17	50° 36' 18.7760" 19° 15' 26.6623"	50° 36' 18.7832" 19° 15' 26.8232"
153	19+474		L	306/2	Postęp	0	9	50° 34' 58.3318" 19° 17' 18.2519"	50° 34' 58.5589" 19° 17' 18.5349"
154	32+860		L	94	Zawiercie	0	25.30	50° 30' 5.6966" 19° 24' 10.7278"	50° 30' 4.8940" 19° 24' 10.9722"
155	32+885	32+913	P	40/1; 13/1; 14/1; 15/1	Zawiercie	0	28.25	50° 30' 3.6523" 19° 24' 11.4767"	50° 30' 3.1547" 19° 24' 12.6774"

2) Przebudowa rowów

- nachylenie skarp 1:1,5,
- głębokość minimalna 0,5 m,
- dno i skarpy umocnione na długości 10,0 m powyżej i 10,0 m poniżej przepustów,

Lp.	Nazwa	lokalny km rowu	Km drogi DW791	Gmina	Nr działki	Ilość przepustów	Współrzędne geograficzne		Długość [m]	Szerokość dna [m]	Spadek [%]
		początek		początek							
		koniec		koniec							
1	RZ3	0+000,00	1+099	Poczesna	412/13, 412/12, 527/2, 382/1, 382/2, 383/1, 383/2	1	19° 09' 29.6415"	50 ° 42' 02.9586"	62,3	0,5	0.5 - 2.83
		0+062,30		Zawodzie			19° 09' 27.1421"	50 ° 42' 02.6830"			
2	RZ4	0+000,00	1+149	Poczesna	413/5, 413/4, 413/3, 527/2, 383/1, 383/2	1	19° 09' 30.0452"	50 ° 42' 01.9022"	43,0	0,5	0.5 - 3.0
		0+043,04		Zawodzie			19° 09' 29.5625"	50 ° 42' 02.8547"			
3	RZ6	0+000,00	7+880	Poraj	3004/1, 3004/2	-	19° 13' 32.6643"	50° 40' 00.1551"	46,4	0,5	0,2
		0+046,00		Poraj			19° 13' 34.5196"	50° 40' 00.8982"			
4	RZ7	0+000,00	8+110	Poraj	3007, 3015, 3008	1	19° 13' 45.6681"	50° 39' 58.9320"	59,9	0,5	0.3 - 1.37
		0+059,90		Poraj			19° 13' 32.6643"	50° 40' 00.1551"			
5	RZ8	0+000,00	15+179	Poraj	13, 4/2, 54/1, 56, 57	1	19° 16' 18.2163"	50° 36' 42.3027"	201,6	0,5	0.5 - 3.0
		0+201,55		Dzierżno			19° 16' 27.5349"	50° 36' 44.9159"			
6	RZ13	0+000,00	18+365	Koziegłowy	296, 297	2	19° 16' 47.3469"	50° 35' 26.8525"	85,6	0,5	0.3 - 0.5
		0+085,61		Postęp			19° 16' 43.1235"	50° 35' 26.2569"			
7	RZ15	0+000,00	19+466	Koziegłowy	306/2, 332/3,	2	19° 17' 17.0941"	50° 34' 57.8091"	45,7	0,5	1.0 - 10.0
		0+027,97		Postęp			19° 17' 18.7215"	50° 34' 58.7135"			
8	RZ16	0+000,00	28+661	Myszków	2099, 2081	-	19° 22' 15.2277"	50° 31' 48.0942"	9,3	0,5	2.5
		0+009,21		Mrzygłód			19° 22' 14.7696"	50° 31' 48.1693"			
9	R-K	597,8	28+830	Myszków	2591, 2592, 2493, 2423, 2492, 2424, 2404	-	19° 22' 17.8511"	50° 31' 42.3206"	32,9	2,5	0,4
		630,7		Mrzygłód			19° 22' 19.2587"	50° 31' 42.8384"			

10	RZ17	0+000,04	29+009	Myszków	2615, 2493	-	19° 22' 22.2381"	50° 31' 35.2769"	9,9	0,5	1.87
		0+009,89		Mrzygłód			19° 22' 21.9583"	50° 31' 35.0231"			
11	R-13	0+092,80	30+510	Zawiercie	102, 170/1, 138, 139	-	19° 22' 44.1316"	50° 30' 51.1707"	33,1	1,0	0,2
		0+125,90		Marciszów			19° 22' 45.4710"	50° 30' 51.8155"			
12	Rbn7	0+000,00	32+881	Zawiercie	94, 13/1, 14/1, 15/1, 40/1, 8/1	1	19° 24' 12.6616"	50° 30' 03.1506"	93,7	0,5	0.3 - 3.0
		0+093,68		Zawiercie			19° 24' 10.7222"	50° 30' 05.7396"			

3) Przebudowa rowów poprzez likwidację i wykonanie przepustów

a. Przebudowa rowów na odcinku przepustów

Lokalizacja i parametry											
Lp.	Oznaczn. przepustu	Nazwa rowu	Km drogi głównej	Obręb	Numer działki	Współrzędne geograficzne		Długość [m]	PROJ. wymiar przepustu Ø [m] B x H [m]	Rzędna dna [m n.p.m.]	
						wlot	wylot			wlot	wylot
1.	PD-1	Rowy drogowe RWL1, RWP1	0+571	Zawodzie	190/3, 190/2 267/5, 268, 207/20	50° 42' 15.4290" 19° 9' 8.7521"	50° 42' 15.0573" 19° 9' 9.7772"	23,20	1,2	261,09	260,89
2.	PD-2	Rów RZ3 (Rbn-1)	1+099	Zawodzie	412/13, 412/12, 527/2, 382/1, 382/2	50° 42' 3.2299" 19° 9' 27.8680"	50° 42' 2.7681" 19° 9' 27.5197"	15,90	1,0	259,83	259,75
3.	PD-3	Rów RZ4 (Rbn-2)	1+149	Zawodzie	413/4, 413/3, 527/2 383/1, 383/2	50° 42' 2.0680" 19° 9' 29.8512"	50° 42' 2.5351" 19° 9' 30.1818"	15,80	1,0	259,73	259,65
4.	PD-4	Rowy drogowe RL21, RL2	7+897	Poraj	1132/37, 132/36, 1132/20, 1175/1, 3004/1,	50° 40' 1.4806" 19° 13' 35.0194"	50° 40' 1.3626" 19° 13' 35.8056"	16,00	0,8	276,76	276,68
5.	PD-5	Rowy drogowe RL2, RP1, RWL3	7+910	Poraj	3004/1	50° 40' 0.8046" 19° 13' 35.8832"	50° 40' 1.2553" 19° 13' 36.0308"	14,30	1,0	276,78	276,68
6.	PD-6	Rów RZ7	8+110	Poraj	3015, 3008, 3007	50° 39' 59.4879" 19° 13' 45.8531"	50° 39' 59.9199" 19° 13' 45.9959"	13,70	0,8	277,03	276,96
7.	PD-7	Rbn-1	8+503	Poraj	3007, 3015	50° 39' 53.5901" 19° 14' 2.9903"	50° 39' 53.1818" 19° 14' 2.0670"	22,10	1,0	277,34	277,18
8.	PD-8	Rbn-2	8+880	Poraj	3015, 3012, 3013	50° 39' 44.1936" 19° 14' 15.1645"	50° 39' 43.8739" 19° 14' 14.5715"	15,30	0,8	277,96	277,76

9.	PD-9	Rbn-3	9+497	Masłońskie	893, 865, 864	50° 39' 28.9563" 19° 14' 35.3759"	50° 39' 28.5843" 19° 14' 34.6754"	17,90	0,8	277,76	277,50
10.	PD-10	Rbn-4	9+774	Masłońskie	871, 893	50° 39' 21.0538" 19° 14' 42.1374"	50° 39' 20.9626" 19° 14' 41.4148"	14,50	0,8	279,71	279,56
11.	PD-11	Rbn-5	11+205	Masłońskie	329/6, 374, 587, 586, 558	50° 38' 35.1130" 19° 14' 53.5365"	50° 38' 35.5257" 19° 14' 52.5299"	23,70	1,2	275,82	275,05
12.	PD-12	Rów RZ8	15+179	Dzierżno	54/1, 5, 57, 56, 13	50° 36' 44.2595" 19° 16' 26.1676"	50° 36' 44.0902" 19° 16' 25.6463"	16,80	1.2x1.2	283,39	283,31
13	PD-13	-	15+417	Nowa Wieś	272	50° 36' 36.9859" 19° 16' 29.2495"	50° 36' 36.9994" 19° 16' 30.1896"	18,50	0,8	283,88	283,72
14	PD-14	Rbn-6	15+561	Nowa Wieś	300, 307, 308, 272, 223, 29, 227, 298	50° 36' 32.3184" 19° 16' 30.2239"	50° 36' 32.3457" 19° 16' 29.2481"	19,21	1,0	283,92	283,85
15	PD-15	Rowy drogowe RZ10, RZ18	DW789 1+383 ul. Żarecka	Lgota Nadwarcie	142/3; 142/1; 146	50° 36' 20.8922" 19° 15' 26.8146"	50° 36' 20.1732" 19° 15' 26.9003"	22,20	1,0	297,49	297,24
				Lgota Górna	1253/1						
16	PD-15.1	Rów drogowy RZ18	DW789 1+512 ul. Żarecka	Lgota Górna	1224/1, 146, 143/1	50° 36' 20.3153" 19° 15' 20.2763"	50° 36' 19.8904" 19° 15' 20.3440"	13,75	1,2	302,79	301,96
17	PD-16	Rów drogowy RZ18	16+091	Lgota Górna	1252/1; 1252/2 1319/1; 1228/2, 1228/1, 1227/1, 1227/2, 1319/1,	50° 36' 19.3589" 19° 15' 24.8119"	50° 36' 19.7407" 19° 15' 25.8351"	21,25	1,2	298,59	298,47
18	PD-17	R-A	16+127	Lgota Górna	1319/2; 1228/2; 1253/2, 1255/2	50° 36' 18.4413" 19° 15' 26.0300"	50° 36' 18.7855" 19° 15' 26.8734"	18,20	0,8	298,51	298,41
19	PD-18	Rów RZ13	18+365	Postęp	297, 332/3, 296	50° 35' 26.2148" 19° 16' 43.9229"	50° 35' 26.6407" 19° 16' 44.7392"	20,75	1,2	286,83	286,72
20	PD-18.1	Rów RZ13	18+365	Postęp	297	50° 35' 26.0186" 19° 16' 43.5485"	50° 35' 26.1341" 19° 16' 43.7686"	5,60	0,6	286,87	286,84
21	PD-19	Rowy drogowe RP5, RL7	19+011	Postęp	307, 306/2, 332/3	50° 35' 9.9870" 19° 17' 4.5940"	50° 35' 10.2983" 19° 17' 5.2028"	15,40	1,2	290,15	289,99
22	PD-20	Rów RZ15	19+465	Postęp	307, 306/2, 332/3; 306/2	50° 34' 57.8098" 19° 17' 17.0850"	50° 34' 58.2418" 19° 17' 17.6214"	17,10	1,2	289,48	289,17
23	PD-20.1	Rów RZ15	19+466	Postęp	306/2	50° 34' 58.3823" 19° 17' 17.7956"	50° 34' 58.5137" 19° 17' 17.9658"	5,30	0,6	288,78	288,62
23	PD-21	Rów R-11	31+667	Marciszów	603, 604/2, 170/6, 836, 837, 838	50° 30' 22.2871" 19° 23' 20.7739"	50° 30' 22.6941" 19° 23' 21.4598"	18,50	2.0x1.3	316,97	316,63
26	PD-22	Rbn-7	32+881	Zawiercie	94; 40/1, 8/1, 13/1	50° 30' 3.6462" 19° 24' 11.444"	50° 30' 4.2351" 19° 24' 11.4447"	16,00	2.0x1.3	320,22	320,13

b. Przebudowa rowów na odcinku przepustów w korpusie drogi głównej.

Przebudowa rowów na odcinku przepustów w korpusie drogi								
L.p.	Oznaczenie przepustu	Km DW791	Działki	Obręb	wymiar przepustu	Długość [m]	Współrzędne geograficzne	
					Ø [m] B x H [m]		Początek	Koniec
1	PL-1	0+560	204/3; 261/2; 267/3	Zawodzie	Ø600	14,8	50° 42' 14.7761" 19° 9' 8.2680"	50° 42' 15.2203" 19° 9' 8.5510"
2	PL-2	0+580	190/2; 268; 267/5; 260/1	Zawodzie	Ø500	14,3	50° 42' 15.0625" 19° 9' 10.0053"	50° 42' 15.2468" 19° 9' 9.3376"
3	PL-3	1+098	527/2; 412/12	Zawodzie	Ø1000	15,1	50° 42' 3.1970" 19° 9' 27.8413"	50° 42' 2.7665" 19° 9' 27.4821"
4	PL-4	1+099	527/2; 412/12	Zawodzie	Ø1000	15,0	50° 42' 3.1752" 19° 9' 27.9101"	50° 42' 2.7428" 19° 9' 27.5585"
5	PL-5	1+149	527/2;	Zawodzie	Ø600	12,0	50° 42' 2.4589" 19° 9' 30.1313"	50° 42' 2.1064" 19° 9' 29.8795"
6	PL-6	7+910	3004/1	Poraj	Ø700	12,6	50° 40' 0.8267" 19° 13' 35.8685"	50° 40' 1.2205" 19° 13' 36.0255"
7	PL-7	8+110	3015; 3008	Poraj	Ø700	13,0	50° 39' 59.4867" 19° 13' 45.8497"	50° 39' 59.8980" 19° 13' 45.9827"
8	PL-8	8+503	3015; 3007	Poraj	Ø800	15,7	50° 39' 53.2290" 19° 14' 2.1851"	50° 39' 53.5224" 19° 14' 2.8370"
9	PL-9	8+880	3015	Poraj	Ø800	14,5	50° 39' 43.8915" 19° 14' 14.5347"	50° 39' 44.1563" 19° 14' 15.1446"
10	PL-10	9+497	893	Mastońskie	Ø800	20,0	50° 39' 28.5777" 19° 14' 34.5407"	50° 39' 28.8765" 19° 14' 35.4457"
11	PL-11	9+774	893	Mastońskie	Ø800	14,7	50° 39' 20.9717" 19° 14' 41.3574"	50° 39' 21.0399" 19° 14' 42.1000"
12	PL-12	11+205	329/6; 374;	Mastońskie	Ø800	19,5	50° 38' 35.5076" 19° 14' 52.5753"	50° 38' 35.1467" 19° 14' 53.3923"
13	PL-14	15+247	57; 20/9	Dzierżno	Ø600	17,6	50° 36' 42.1294" 19° 16' 27.2102"	50° 36' 42.4017" 19° 16' 27.9959"
14	PL-15	15+417	272	Nowa Wieś	Ø700	16,6	50° 36' 36.9997" 19° 16' 30.2233"	50° 36' 36.9869" 19° 16' 29.3770"
15	PL-16	15+561	272	Nowa Wieś	Ø1000	15,0	50° 36' 32.3389" 19° 16' 29.4579"	50° 36' 32.3199" 19° 16' 30.2224"

16	PL-17	16+124	1319/2; 1253/2	Lgota Górna	Ø600	12,1	50° 36' 18.7745" 19° 15' 26.6295"	50° 36' 18.6041" 19° 15' 26.0736"
17	PL-18	16+583	1319/2	Lgota Górna	Ø600	13,6	50° 36' 8.7947" 19° 15' 43.6858"	50° 36' 9.1390" 19° 15' 44.1146"
18	PL-18.1	17+600	66	Postęp	Ø200	98,0	50° 35' 47.7169" 19° 16' 20.3117"	50° 35' 45.5422" 19° 16' 23.9565"
19	PL-19	18+365	332/3; 297	Postęp	Ø600	18,1	50° 35' 26.6171" 19° 16' 44.6929"	50° 35' 26.2496" 19° 16' 43.9747"
20	PL-20	18+856	332/3; 297	Postęp	Ø600	16,1	50° 35' 13.8612" 19° 16' 59.6426"	50° 35' 14.1931" 19° 17' 0.2749"
21	PL-21	19+475	332/3; 306/2	Postęp	Ø600	15,1	50° 34' 57.6564" 19° 17' 17.4613"	50° 34' 58.0342" 19° 17' 17.9474"
22	PL-22	31+667	170/6	Mrzygłód	2xØ800	13,5	50° 30' 22.6291" 19° 23' 21.3855"	50° 30' 22.3407" 19° 23' 20.8735"

4) Wykonanie urządzeń wodnych w postaci rowów drogowych:

- szerokość dna 0,5 m,
- min. głębokość 0,5 m,
- dno i skarpy umocnione na długości 10,0 m powyżej i 10,0 m poniżej przepustów oraz przy nachyleniu skarp rowu 1:1.

Budowa urządzeń wodnego - budowa rowów drogowych											
	Nazwa	km drogi	Droga	Gmina	Nr działki	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Długość [m]	Nachylenie skarp	Spadek [%] (ilość przepustów)
		początek		koniec							
		koniec					Obręb				
1	RWP1	0+019.4 5	ul. Szkolna w 0+560 km DW791	Poczesna	190/1, 190/2, 190/3, 268	proj. rów drogowy RWL1	19° 09' 08.6413"	19° 09' 10.0977"	64,72	1:1.5	1.0 - 1.79 (1)
		0+084.1 6		Kolonia Poczesna			50° 42' 15.3213"	50° 42' 16.6914"			
2	RWL1	0+572,0 0	ul. Szkolna w 0+580 km DW791	Poczesna	207/20, 260/1, 267/3, 267/5, 268	ist. rów drogowy	19° 09' 10.6480"	19° 09' 10.0048"	64,73	1:1.5	1.0 - 2.5
		0+587,0 0		Kolonia Poczesna			50° 42' 16.6116"	50° 42' 15.0536"			
3	RZ1	0+600,0 0	DW791 strona L	Poczesna	261/2, 267/5, 502	rzeka Warta	19° 09' 13.1988"	19° 09' 14.6398"	30,69	1:1	0.5 - 10.93
		0+678,0 0		Zawodzie			50° 42' 13.5912"	50° 42' 13.0951"			

4	RZ2	0+705,0 0	DW791 strona L	Poczesna	394, 502	rzeka Warta	19° 09' 14.7394"	19° 09' 15.4780"	23,22	1:1.5	3,69
		0+727,0 0		Zawodzie			50° 42' 12.5300"	50° 42' 11.9026"			
5	RWL2	0+000,0 0	ul. Cicha w 1+580 km DW791	Poczesna	463/1, 463/2, 533	ist. rów drogowy	19° 09' 52.1935"	19° 09' 50.0745"	43,12	1:1.5	2.97 - 6.0
		0+043,0 5		Zawodzie			50° 41' 55.5044"	50° 41' 55.7458"			
6	RZ5	0+000,0 0	ul. Konopnick a w 2+026 km DW791	Poczesna	423/4, 502, 519/1	rzeka Warta	19° 09' 48.8718"	19° 09' 45.7519"	73,30	1:1.5	2,0
		0+073,4 0		Zawodzie			50° 41' 41.4802"	50° 41' 40.2609"			
7	RL1	7+452,2 4	DW791 strona L	Poraj	1097/2, 1098/7, 1132/20, 1132/30, 1132/33, 1132/36, 1175/1, 3014,	studnia kd D4.1.H rów dr. RL2	19° 13' 15.9818"	19° 13' 35.4333"	436,37	1:1.5	0.2 - 1.95 (1)
		7+888,6 1		Poraj			50° 40' 07.3106"	50° 40' 01.8444"			
8		7+614,0 0	DW791 strona P	Poraj	865, 871, 877, 878, 893, 894, 895, 902	rów mel. RZ3, rów mel. RZ7, rów mel. Rbn-2, rów mel. Rbn-3, rów mel. Rbn-4, rzeka Ordonka,	19° 13' 21.3219"	19° 14' 48.0046"	2849,84	1:1 - 1:1.5	0.2 - 3.0 (6)
				Mastońskie							
		10+449, 75		Poraj	1097/3, 1098/4, 1098/5, 1098/7, 1147/7, 3004/1, 3004/2, 3008, 3013, 3014, 3015, 3016		50° 40' 03.3958"	50° 38' 59.4831"			
				Poraj							
9	RWP3	0+000,0 0	ul. Kosmiczna w 7+890 km DW791	Poraj	1132/38, 1132/37, 1132/20, 1175/1, 3004/1	rów dr. RWL3	19° 13' 35.4341"	19° 13' 35.8055"	15,00	1:1.5	2.0 (1)
		0+015,0 0		Poraj			50° 40' 01.8430"	50° 40' 01.3652"			
10	RWL3	0+000,0 0	ul. Kosmiczna w 7+905 km DW791	Poraj	3004/1	rów dr. RP1	19° 13' 35.9223"	19° 13' 35.8824"	10,01	1:1.5	5.4
		0+010,0 0		Poraj			50° 40' 01.5747"	50° 40' 00.8050"			
11	RL2	7+910,0 0	DW791 strona L	Poraj	864, 870, 875, 876, 893, 894, 895, 903	rów dr. RP1, rów mel. RZ7, rów mel. Rbn-2, rów mel. Rbn-3, rów mel. Rbn-4, rzeka Ordonka	19° 13' 35.9224"	19° 14' 48.5982"	2539,87	1:1.5	0.3 - 3.0 (3)
				Mastońskie							
		10+449, 75		Poraj	1147/10, 1147/11, 1147/7, 1175/1, 3002, 3004/1, 3007, 3012, 3015, 3016		50° 40' 01.5748"	50° 38' 59.7680"			
				Poraj							

12	RP2	11+055,00 11+375,00	DW791 strona P	Poraj Masłońskie	329/6, 330/6, 374, 378	Potok Ordonka, Rów mel. Rbn-5,	19° 14' 53.4989" 50° 38' 29.8494"	19° 14' 51.7710" 50° 38' 40.0922"	320,08	1:1 - 1:1.5	0.5 - 4.0
13	RL3	11+427,00 11+800,00	DW791 strona L	Poraj Masłońskie	374, 881, 896	studnia kd D10.1.K	19° 15' 02.8068" 50° 38' 18.2092"	19° 14' 54.6133" 50° 38' 28.1546"	400,00	1:1.5	0.3 - 0.48
14	RL4	14+250,00 14+430,00	DW791 strona L	Poraj Żarki Letnisko	1510, 4725	studnia kd D6.1.M	19° 16' 04.6743" 50° 37' 04.3545"	19° 15' 59.4569" 50° 37' 08.7468"	180,00	1:1.5	0.19 - 0.5 (2)
15	RL5	15+560,00 15+740,00	DW791 strona L	Myszków Nowa Wieś	227, 255, 256, 259/4, 259/5, 259/6, 272, 29	Rów Rbn-6	19° 16' 30.2349" 50° 36' 26.5418"	19° 16' 30.2297" 50° 36' 32.2373"	180,02	1:1 - 1:1.5	0.5 - 3.0 (1)
16	RZ9	0+000,00 0+023,94	DW789 strona L	Myszków Nowa Wieś	372, 373, 374, 508	rzeka Warta	19° 16' 17.4130" 50° 36' 17.6599"	19° 16' 18.9168" 50° 36' 17.2591"	23,94	1:1.5	0.96
17	RZ10	1+361,48 1+422.09	DW789 strona L	Koziegłowy Łgota Nadwarcie	141, 142/3, 142/4	proj. rów drogowy RZ18	19° 15' 23.8181" 50° 36' 21.2344"	19° 15' 26.8266" 50° 36' 20.8727"	81,94	1:1.5	0.5 - 2.54 (1)
18	RZ18	1+330,00 1+512,33	DW789 strona P	Koziegłowy Łgota Górna Koziegłowy Łgota Nadwarcie	1252/1, 1253/1, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1319, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1226/2, 1227/1, 1227/2, 1228/1, 146	ist rów drogowy	19° 15' 29.5644" 50° 36' 20.3751"	19° 15' 20.2990" 50° 36' 19.8861"	182,42	1:1 - 1:1.5	0.5 - 6 (1)
19	RP3	16+350,00 16+570,48	DW791 strona P	Koziegłowy Łgota Górna	1241, 1242, 1244, 1245, 1246, 1247/1, 1247/2, 1248, 1249, 1250, 1319	proj. rów drogowy RZ11	19° 15' 34.5022" 50° 36' 13.5087"	19° 15' 43.1006" 50° 36' 08.9841"	270,48	1:1.5	0.5 - 0.95 (1)

20	RZ11	16+570,48	DW791 strona P	Koziegłowy	1249	Studnia kd D6.1.1.S	19° 15' 43.1006"	19° 15' 43.5747"	22,29		0,27
		16+590,24		Lgota Górna			50° 36' 08.9841"	50° 36' 08.3520"			
21	RZ12	0+042,13	ul. Nadrzeczna 16+640 km drogi DW791	Koziegłowy	1317	ist. rów drogowy	19° 15' 48.0715"	19° 15' 54.8228"	136,23		0,2 (5)
		0+176,46		Lgota Górna			50° 36' 08.0393"	50° 36' 08.6177"			
22	RL9	17+653,00	DW791 strona L	Koziegłowy	61/1, 64/1, 66	rzeka Pinczycka	19° 16' 23.3505"	19° 16' 23.6708"	18,50		3,0
		17+668,00		Postęp			50° 35' 45.1121"	50° 35' 44.6310"			
23	RL6	18+329,00	DW791 strona L	Koziegłowy	296, 332/3, 334	rów mel. RZ13,	19° 16' 43.6019"	19° 17' 04.4448"	662,66	1:1 - 1:1.5	0,5 - 4,0 (1)
		18+991,59		Postęp			50° 35' 27.5757"	50° 35' 10.8140"			
24	RP4	18+345,50	DW791 strona P	Koziegłowy	297, 332/3, 333	rów mel. RZ13,	19° 16' 42.8279"	19° 17' 03.0153"	662,66	1:1 - 1:1.5	0,5 - 4,0 (2)
		18+991,59		Postęp			50° 35' 27.2009"	50° 35' 10.3837"			
25	RZ14	0+002,09	ul. Myszkowska 16+640 km drogi DW791	Koziegłowy	181/2, 184, 185, 306/2, 334	rzeka Warta	19° 17' 04.9617"	19° 17' 10.5556"	129,57	1:1.5	0,3 - 10
		0+131,49		Postęp			50° 35' 10.6514"	50° 35' 12.5659"			
26	RL7	18+997,50	DW791 strona L	Koziegłowy	306/1, 306/2, 332/3, 332/4, 334	proj. rów drogowy RZ4, rów mel. RZ15,	19° 17' 18.2774"	19° 17' 04.7121"	484,81	1:1 - 1:1.5	0,25 - 4,0
		19.482,24		Postęp			50° 34' 57.9245"	50° 35' 10.6620"			
27	RP5	19+000,00	DW791 strona P	Koziegłowy	307, 332/3, 332/4, 333	proj. Rów drogowy RL7, rów mel. RZ15,	19° 17' 03.2757"	19° 17' 17.7426"	480,31	1:1 - 1:1.5	0,3 - 4,0 (3)
		19+482,24		Postęp			50° 35' 10.0705"	50° 34' 57.4923"			
28	RL8	28+499,63	DW791 strona L	Myszków	1912/1, 1912/2, 2324, 2379/1, 2401, 2402, 2403, 2404, 2424, 2425,	Rów R-K, Rów R-13	19° 22' 13.7483"	19° 22' 59.2566"	2472,18	1:1 - 1:1.5	0,39 - 2,75 (8)

28		30+973, 13		Mrzygłód	2443/1, 2444/1, 2445, 2446, 2457, 2478, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2495, 2496, 2499/2, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2528, 2529, 2530, 2988/1, 2988/5	Rów R-K, Rów R-13					
				Zawiercie	107/2, 107/3, 109/1, 110, 111, 112, 113, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130/1, 130/2, 130/3, 131, 133, 134/1, 134/2, 135, 136, 137/1, 137/2, 138, 139, 140, 141, 142, 144, 145, 146, 147/1, 148/1, 148/2, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 156, 157, 158, 159/1, 160, 162, 163, 164/2, 165, 166, 167, 168, 170/1, 170/4, 762, 764, 765, 766, 781, 782						
				Marciszów							
29	RP6	28+499, 63	DW791 strona P	Myszków	2080/1, 2080/2, 2081, 2099, 2100, 2101, 2166, 2324, 2491, 2492, 2493, 2530, 2537/1, 2537/2, 2543, 2547, 2549, 2550, 2552, 2554, 2565, 2591, 2592, 2612, 2613, 2615	Rów R-K, Rów R-13, studnia kd D2.W	19° 22' 13.0953"	19° 23' 00.3616"	2513,32	1:1 - 1:1.5	0.4 - 3.0 (13)
				Mrzygłód							

29				Zawiercie	102, 103, 169, 170/1, 170/4, 170/5, 171, 1865/2, 1866/2, 1867, 1868, 1869/4, 284, 285, 286, 49, 494, 495, 496, 497, 498, 50, 51/1, 51/2, 52, 53, 54, 55, 56, 57/2, 57/3, 57/4		50° 31' 52.7800"	50° 30' 38.6401"			
		31+013,70		Marciszów							
30	RP7	31+120,00	DW791 strona P	Zawiercie	170/5, 170/6, 1851/2, 1852/2, 1853/2, 1855/2, 1856/2, 1857/2, 1858/2, 1860/2, 1884/7, 1884/8, 1884/9, 1885/2, 1897/2, 1898/2, 1899/2, 1900/4, 1900/6, 1901/2, 1902/2, 1903/2, 1904, 1907/2, 1908/2, 1912, 1913/2, 1915/2, 1919/2, 1920/1, 1924, 574, 575	ist. rów drogowy	19° 23' 04.5406"	19° 23' 14.4569"	316,31	1:1 - 1:1.5	0.28 - 3.04 (7)
		31+436,30		Marciszów							

5) Wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotów

- wyposażone w płytę wypadową poniżej wylotu zakończoną progiem o wys. 10 cm,
- dno i skarpy odbiornika umocnione poniżej i powyżej wylotu na długości 5,0 m.

Budowa urządzenia wodnego - budowa wylotów kanalizacji deszczowej							
		Lokalizacja					
Lp.	km drogi DW 791	Nazwa odbiornika	Obręb	Współrzędne geograficzne	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rzędna dna odbiornika [m n.p.m.]	Średnica [mm]
	Oznaczenie		Numer działki				Ilość odprowadz. ścieków Qmax [l/s]
1	0+660	Proj. Rów RZ 1	Zawodzie	50° 42' 13.5751" 19° 9' 13.2438"	260,25	260,05	500
	Wy1		261/2				206,0

2	0+720	Proj. Rów RZ 2	Zawodzie	50° 42' 11.9683" 19° 9' 15.4001"	258,82	258,74	400
	Wy2		394				85,0
3	1+151	Proj. Rów drogowy RZ 3	Zawodzie	50° 42' 2.5097" 19° 9' 30.3103"	259,85	259,65	500
	Wy3		383/1, 383/2, 527/2				165,0
4	2+020	Proj. Rów RZ 5	Zawodzie	50° 41' 41.4338" 19° 9' 48.7363"	261,44	261,33	500
	Wy4		519/1				187,0
5	7+861	Proj. Rów drogowy RP1	Poraj	50° 40' 1.1052" 19° 13' 33.4362"	276,96	276,75	315
	Wy5		3004/1 3004/2				17,0
6	11+051	Potok Ordonka	Masłońskie	50° 38' 40.2579" 19° 14' 51.8269"	275,88	275,72	400
	Wy11		329/6				98,0
7	11+061	Proj. Rów drogowy RP2	Masłońskie	50° 38' 39.9084" 19° 14' 51.8167"	276,15	275,77	315
	Wy12		329/6, 374				13,0
8	11+204	Proj. Rów drogowy RP2	Masłońskie	50° 38' 35.3101" 19° 14' 52.5561"	275,33	275,18	600
	Wy13		329/6, 378, 374				343,0
9	14+136	Rzeka Czarka	Masłońskie	50° 37' 11.6621" 19° 15' 54.9785"	280,82	280,50	400
	Wy14		834/1, 846/2				160,0
10	14+140	Rzeka Czarka	Masłońskie	50° 37' 11.5879" 19° 15' 55.0559"	280,74	280,50	500
	Wy15		834/1, 846/2				167,0
11	15+179	Rów RZ8	Dzierżno	50° 36' 43.9561" 19° 16' 25.2816"	283,50	283,30	315
	Wy16		54/1, 56, 52, 57				48,0
12	15+560	Rów Rbn-6	Nowa Wieś	50° 36' 32.3886" 19° 16' 29.1319"	283,98	283,80	315
	Wy17		300, 299, 272				31,0
13	15+561	Rów Rbn-6	Nowa Wieś	50° 36' 32.3273" 19° 16' 29.0738"	284,03	283,80	315
	Wy18		300, 299, 272				44,0

14	16+061 DW 791, ul. Koziegłowska	Rów RZ9	Nowa Wieś	50° 36' 17.4815" 19° 16' 18.4017"	281,25	281,06	315
	Wy19	Rów RZ9	374, 372, 373, 508	50° 36' 17.4815" 19° 16' 18.4017"	281,25	281,06	64,0
15	16+060	korytko muldowe wg odrębneg o opracow.	Lgota Nadwarcie	50° 36' 20.7785" 19° 15' 29.9255"	297,59	297,59	315
	Wy20		146, 142/1				35,0
16	16+667	Proj. Rów drogowy RZ12	Lgota Górna	50° 36' 8.1033" 19° 15' 48.4193"	294,16	294,16	500
	Wy21		1317				199,0
17	17+656	Proj. Rów drogowy RL9	Postęp	50° 35' 45.5377" 19° 16' 24.2431"	284,27	284,07	400
	Wy22		121/2, 66				143,0
18	17+684	Rzeka Pińczycka	Postęp	50° 35' 45.0791" 19° 16' 25.5971"	282,83	282,60	400
	Wy23		64/1, 121/2				124,0
19	31+664	Rów R-11	Marciszów	50° 30' 22.7279" 19° 23' 21.4924"	316,71	316,65	315
	Wy30		837, 836, 838				30,0
20	31+664	Rów R-11	Marciszów	50° 30' 22.7512" 19° 23' 21.5717"	316,77	316,67	315
	Wy31		837, 836, 838				41,0
21	32+171	Rów R-10	Marciszów	50° 30' 11.7791" 19° 23' 37.9800"	317,74	317,62	315
	Wy32		170/3, 1648, 1649				45,0
22	32+173	Rów R-10	Marciszów	50° 30' 11.7021" 19° 23' 38.0195"	317,63	317,62	315
	Wy33		170/3, 1648, 1649				45,0
23	10+223	Rów drogowy RP1	Masłońskie	50° 39' 6.6989" 19° 14' 45.6420"	277,63	277,44	315
	Wy34		877, 902, 893, 895				3,0
24	7+555	Rów drogowy	Poraj	50° 40' 3.9357" 19° 13' 18.0499"	277,07	277,24	315
	WyH		579,5				12,0

3. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń.

- 1) Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych na rzece Warcie, Ordonce i Pińczyckiej.

LOKALIZACJA				
ciek		Rzeka Warta	Rzeka Ordonka	Rzeka Pińczycka (rz. Koclin)
Most		M1	M2	M3 -Mały most
Droga DW 791	początek UN	0+669	10+241	17+669
km rzeki	w osi drogi	749+595	0+200	0+100
współrzędne geograficzne	w osi cieku	50° 42' 12.3580" 19° 9' 13.7483"	50° 39' 5.8871" 19° 14' 46.3947"	50° 35' 44.8459" 19° 16' 24.3659"
działki		205/1, 205/2, 502, 394, 574, 265/1, 261/2	902, 895, 903	66, 64/1, 166/2, 61/1, 65, 139, 167/1, 139
obręb		Kolonia Poczesna	Masłońskie	Postęp
PARAMETRY				
światło poziome mierzone na poziomie wody miarodajnej [m]		50*	16	9.2**
min. światło pionowe [m]		1,19	1,67	1,62
rz. zwierciadła wody miarodajnej [m n.p.m.]		260,58	278,22	284,29
rzędna spodu konstrukcji mostu [m n.p.m.]		261,77	279,89	285,91
*Szerokość mostu 50 m pod kątem 65° daje światło mierzone na poziomie wody miarodajnej 45.2 m				
**Szerokość mostu 9.2 m pod kątem 80° daje światło mierzone na poziomie wody miarodajnej 9.06 m				

- 2) Likwidacja prowadzonych przez wody płynące obiektów mostowych na rzece Warcie, Ordonce i Pińczyckiej.

LOKALIZACJA				
ciek		Rzeka Warta	Rzeka Ordonka	Rzeka Pinczycka (rz. Koclin)
stan		Istniejący	Istniejący	Istniejący
Droga DW 791	początek UN	0+669	10+241	17+669
km rzeki	w osi drogi	749+595	0+200	0+100
współrzędne geograficzne	w osi cieku	50° 42' 12.3580" 19° 9' 13.7483"	50° 39' 5.8871" 19° 14' 46.3947"	50° 35' 44.8459" 19° 16' 24.3659"

działki	205/1, 502, 394,	895	66, 64/1, 166/2
obręb	Kolonia Poczesna	Masłońskie	Postęp
PARAMETRY			
światło poziome mierzone na poziomie wody miarodajnej [m]	32,8	13,7	7,2
Rzędna spodu konstrukcji [m n.p.m.]	262,07	279,73	285,54

3) Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rurociągów, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń.

- wykonać metodą bezwykopową.

Przekroczenie koryt rzek sieciami uzbrojenia terenu								
Lokalizacja								
Lp.	Nazwa cieku	KM cieku	Obręb	Współrzędne geograficzne (pkt. na przecięciu osi sieci i cieku)	Rodzaj projektowanej sieci	Długość przekroczenia [m]	(śr. rury ochronnej, mm)	Rzędna górnej krawędzi rury osłonowej pod dnem lub kabla nad wodą
	oznaczenie	KM DW 791	Nr dz.ew.		Technologia przekroczenia	w zasięgu koryta		
1	Rzeka Warta	749+569	Kolonia Poczesna	50° 42' 12.8784" 19° 9' 14.7454"	sieć gazowa	22,0	Ø125	256,65
	Prz-1	0+694	502, 394, 527/1		przewiert			
2	Potok Ordonka	0+087	Masłońskie	50° 38' 40.1634" 19° 14' 51.6876"	Sieć telekomunikacyjna	8,5	-	282,08
	Prz-2	11+053	329/6		sieć napowietrzna			
3 3	Potok Ordonka	0+088	Masłońskie	50° 38' 40.1658" 19° 14' 51.7250"	Sieć telekomunikacyjna	8,6	Ø110	274,22
	Prz-3	11+053	329/6		przewiert			
4	Potok Ordonka	0+089	Masłońskie	50° 38' 40.1695" 19° 14' 51.7929"	Kanał technologiczny	9,3	Ø110 i Ø160	274,25
	Prz-4	11+053	329/6		przewiert			

5	Rzeka Czarka	0+432	Masłońskie	50° 37' 11.7169" 19° 15' 55.3859"	Kanał technologiczny	5,2	Ø110 i Ø160	279,21
	Prz-5	14+138	846/2 849/1		przewiert			
6	Rzeka Pińczycza	0+084	Postęp	50° 35' 44.5550" 19° 16' 23.6683"	sieć gazowa	7,2	Ø125	282,14
	Prz-6	17+371	61/1 64/1 65		przewiert			
7	Rzeka Pińczycza	0+118	Postęp	50° 35' 45.0653" 19° 16' 25.2095"	Sieć telekomunikacyjna	6,1	Ø110	281,24
	Prz-7	17+371	64/1		przewiert			

4. Wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Lp.	Km drogi	Lokalizacja Miejscowość Obręb Działki	Km rzeki	Rzędna wody 1% [m n.p.m.]	Rzędna niwelety drogi [m n.p.m.]	Wykonywane urządzenia wodne, roboty
1	0+000 – 1+250, (w tym 0+699) Strefa 1	Kolonia Borek Obręb Kolonia Poczesna 161/2, 191/1, 261/1, 267/1, 169/2, 191/4, 191/5, 169/5, 199/3, 168/7, 199/4, 199/2, 168/6, 267/3, 261/2, 184/7, 184/2, 190/2, 190/3, 190/1, 189/1, 268, 260/1, 207/20, 267/5, 204/3, 204/5, 265/1, 265/2, 205/2, 205/1,	Rzeka Warta Km 749,595	261,25- 261,50 260,69 261,40- 263,50	277,79- 262,15 (263,06)	• Rozbiórka istniejącego mostu nad rzeką Wartą, • Budowa nowego mostu nad rzeką Wartą M1, • Umocnienie koryta rzeki pod obiektem oraz powyżej i poniżej mostu, • Budowa kanalizacji deszczowej, • Rów RdP3, L=8m, • Rów RdP4, L=18m, • Przepust drogowy PD-1, DN1200, • Przepust drogowy PD-2, DN1000, • Przepust drogowy PD-3, DN1000, • Wylot kanalizacji deszczowej Wy1 o średnicy Dz500 • Wylot kanalizacji deszczowej Wy2 o średnicy Dz400 • Wylot kanalizacji deszczowej Wy3 o średnicy Dz500 • Wylot kanalizacji deszczowej Wy4 o średnicy Dz500

1		Obręb Zawodzie 502, 394, 574, 527/1, 379, 410/1, 527/2, 411/1, 412/12, 412/14, 381, 382/2, 383/2, 412/17, 382/1, 383/1, 413/3, 413/4, 413/5, 413/1, 384/1, 384/10, 384/8, 384/9, 384/7, 385/3, 527/3, 416/10, 393/6, 393/7, 416/15, 411/2, 412/13, 401/4, 401/7, 378/8, 378/16, 378/5, 401/6, 378/14				• Przekroczenie siecią gazową pod korytem rz. Warty, • Przebudowa drogi, • Budowa i przebudowa zjazdów, • Przebudowa istniejących sieci, • Likwidacja przepustów, • Likwidacja rowów drogowych, • Wykonanie przepustów, • Umocnienie i przebudowa rowów
2	2+000 Strefa 2	Obręb Zawodzie 502, 519/1, 423/4, 423/3, 463/3, 490/1, 491/1, 492/1, 495/2, 497, 498	Rzeka Warta km 751,643	263,50	265,13	• Proj. rów drogowy, L=20m, z włączeniem do rzeki Warty
3	10+241 Strefa 3	Masłońskie Obręb Masłońskie 902, 895, 903	Rzeka Ordonka Km 0+200		280,96	• rozbiórka istniejącego mostu, • budowa nowego mostu nad rzeką Ordonką M2, • Umocnienie koryta pod obiektem mostowym oraz na długości 10m poniżej i 10m powyżej mostu, • Przebudowywane rowy drogowe, • Wyloty z rowów drogowych Wy10a, Wy10b, Wy10c, Wy10d, • Przekroczenie siecią napowietrzną telekomunikacyjną rzeki Ordonki, • Przekroczenie kanałem technologicznym pod korytem rzeki Ordonki, • Przekroczenie siecią telekomunikacyjną pod korytem rzeki Ordonki.
4	16+047 Strefa 4	Obręb Nowa Wieś 373, 372, 374, 508, 486, 481/1, 481/2, 360/2, 272	Rzeka Warta	283,16	300,92	• Odcinek kanalizacji deszczowej, • Wylot kanalizacji deszczowej Wy19 o średnicy D2315, • Rów otwarty RDP25 z włączeniem do rzeki Warty w km 769,107.

5	17+669	Postęp	Rzeka Pińczycycki (rzeka Koclin)	284,35	286,63	- rozbiórka istniejącego mostu, - budowa nowego mostu M3, - umocnienie koryta rzeki pod mostem oraz na długości ok. 10m poniżej wlotów i wylotów z przepustów, - przebudowa odcinków rowów, - odcinek rowu otwartego RdP31, - Wylot kanalizacji deszczowej Wy22 o średnicy Dz400, - Wylot kanalizacji deszczowej Wy23 o średnicy Dz400, - przekroczenie siecią telekomunikacyjną pod korytem, - przekroczenie siecią gazową pod korytem - przebudowa i budowa sieci odwodnienia terenu
	Strefa 5	Obręb Postęp 66, 64/1, 166/2, 61/1, 65, 139, 167/1, 61/2, 121/2, 140		284,70		

5. Wykonywanie robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany naturalnych przepływów wód przy obiektach mostowych:

a. Na rzece Warcie w km 749+595

- umocnienie dna i brzegów na odcinku 20 m powyżej, pod obiektem oraz na długości 8 m poniżej obiektu,
- nachylenie skarp 1:1-1:2.

b. Na rzece Ordonka w km 0+200

- umocnienie dna i brzegów na odcinku 10 m powyżej, pod obiektem oraz na długości 10 m poniżej obiektu,
- nachylenie skarp 1:1-1:2.

c. Na rzece Pińczycyckiej (rz. Koclin) w km 0+100

- umocnienie dna i brzegów na odcinku 10 m powyżej, pod obiektem oraz na długości 10 m poniżej obiektu,
- nachylenie skarp 1:1-1:2.

II. Zobowiązuję uprawnionego niniejszą decyzją do:

1. Wykonania przedmiotowej inwestycji zgodnie z niniejszą decyzją.
2. Wykonania separatorów i osadników redukujących ilości zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach wprowadzanych do wód i gruntu do wartości nieprzekraczających dopuszczalnych wielkości określonych w pkt I.1.2 niniejszej decyzji.
3. Utrzymywania w pełnej sprawności technicznej oraz wykonywania udokumentowanych przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających, co najmniej dwa razy w roku w celu oceny spełnienia przez ścieki opadowe i roztopowe warunków określonych w pkt I.1.2 niniejszej decyzji.
4. Zapewnienia drożności wykonanych obiektów i utrzymania ciągłości przepływu wód w ciekach i kanałach w trakcie prowadzonych robót.
5. Przeprowadzenia robót w sposób zapobiegający dostaniu się do koryt cieków naturalnych i rowów substancji szkodliwych oraz elementów utrudniających przepływ wody i usuwania powstających zatorów w tym lodowych.
6. Zabezpieczenia skarp cieków i rowów i dodatkowego umocnienia brzegów w celu uniknięcia rozmycia oraz naprawę powstałych uszkodzeń.

7. Przywrócenie terenu do stanu poprzedniego, po zakończeniu prac, z wyłączeniem zmian objętych stosownymi pozwoleniami.
8. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji.
9. Wykonania urządzeń podczyszczających przed każdym wylotem, wprowadzającym ścieki z powierzchni drogi do wód lub do gruntu, takich jak osadniki substancji mineralnych oraz separatory substancji ropopochodnych.
10. Usunięcia ludzi i sprzętu z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią w trakcie wykonywania robót w sytuacji wystąpienia wezbrań powodziowych i wystąpienia wody z brzegu.
11. Nieskładowania na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią materiałów i substancji chemicznych, których przedostanie do środowiska jest szkodliwe.
12. Usuwanie na bieżąco, z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, materiału powstałego z likwidowanych obiektów.
13. Uporządkowania terenu po zakończeniu prac i przywrócenie stanu zapewniającego swobodny spływ wód powodziowych oraz lodów.
14. Zapewnienia osłony hydrologicznej podczas prowadzonych robót.

III. Zastrzegam, że:

1. Zakres obowiązków ustalony w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym.
2. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich organ wydający pozwolenie wodnoprawne może nałożyć na inwestora obowiązek wykonania ekspertyzy, wykonania i utrzymania urządzeń zapobiegających szkodom, naprawienia szkody i na żądanie poszkodowanego ustalić wysokość odszkodowania.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
4. Niniejsza decyzja nie uprawnia do wycinki drzew i krzewów oraz zmiany ukształtowania terenu inną niż określona w niniejszej decyzji.

IV. Postępowanie w czasie rozruchu, zatrzymania działalności bądź awarii oraz awarii urządzeń pomiarowych:

1. W okresie rozruchu obiektów mostowych i urządzeń wodnych należy utrzymać ciągły przepływ wód poniżej obiektu, którego rozruch jest przeprowadzany (jeżeli taki występuje).
2. W przypadku wystąpienia awarii powodującej przerwanie swobodnego przepływu wód należy umożliwić ich przepływ i przystąpić do usunięcia awarii. W przypadku przerwania wałów przeciwpowodziowych na skutek prowadzonych prac, należy podjąć działania zmierzające do odtworzenia ciągłości wałów i zmniejszenia skutków przerwania.

V. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych wydaje się na czas nieokreślony. Pozwolenie, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, wygasa w terminie 6 lat od dnia, w którym stało się ostateczne, jeżeli inwestor nie rozpoczął wykonywania robót.

Ustalam termin ważności pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi na okres 10 lat, **do dnia 23 maja 2028 r.**

VI. Zgodnie z art. 108 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, ze względu na ważny interes społeczny, niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W dniu 28.04.2017 r. do Starosty Powiatu Myszkowskiego wpłynął wniosek z dnia 27.04.2017 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach reprezentowanego przez Pana Remigiusza Rolnika w sprawie uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód (odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni dróg), likwidacji, przebudowy i wykonania urządzeń wodnych, prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych oraz wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, związanych z inwestycją polecającą na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 791 na odcinku od drogi krajowej nr 1 do drogi krajowej nr 78 (Zawiercie – Kolonia Poczesna). Starosta Myszkowski przekazał zgodnie z właściwością wniosek do Marszałka Województwa Śląskiego, a następnie po skierowaniu wniosku do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, ten postanowieniem z 13.06.2017 r., znak BAP-po.026.153.2017.DZ wskazał Marszałka Województwa Małopolskiego właściwym do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku. W związku z brakami w dokumentacji Marszałek Województwa Małopolskiego wezwał wnioskodawcę do ich uzupełnienia, przychylając się do prośby wnioskodawcy o przedłużenie terminu uzupełnienia braków. Następnie z uwagi na wejście w życie przepisów nowej ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.), z dniem 1 stycznia 2018 r. organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych (w tym pozwoleń wodnoprawnych) stały się właściwe organy Wód Polskich (art. 397 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne /Dz.U. 2017 r., poz. 1566 ze zm./). Z tych też względów Marszałek Województwa Małopolskiego na podstawie art. 545 ust. 5 ww. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, przekazał sprawę wraz z dokumentacją, właściwym organom Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Tym samym zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a) tiret pierwszy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 r., poz. 1566 ze zm.) (właściwość rzeczowa) oraz § 17 pkt 7 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28.12.2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (właściwość miejscowa), organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu.

Jednocześnie, w myśl art. 545 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 r., poz. 1566 ze zm.) do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy, niewymienionych w ust. 1-3 ww. artykułu stosuje się przepisy dotychczasowe tj. ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1121).

Dyrektor RZGW Wód Polskich w Poznaniu, pismem z dnia 16.03.2018 r., znak: PO.RUZ.421.134.1.2018.WG wezwał na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) do uzupełnienia braków w złożonych dokumentach. Wnioskodawca uzupełnił braki pismem z 28.03.2018 r., znak: 234/K/P165/MW/RR/2018 i złożył stosowne wyjaśnienia oraz pismem z 4.04.2018 r., znak: 245/K/P165/MW/RR/2018 wniósł o nadanie wnioskowanemu pozwoleniu wodnoprawnemu rygoru natychmiastowej wykonalności, uzasadniając konieczność przeprowadzenia przebudowy drogi w celu ochrony zdrowia i życia ludzkiego poprzez poprawę parametrów technicznych drogi, przekładających się na zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, zarówno poruszających się pojazdami jak i pieszych, a także obniżenie kosztów transportu, kosztów społecznych i środowiskowych jak i uzyskanie dofinansowania przedmiotowej inwestycji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Powyższe zasługuje na uznanie i w opinii Dyrektora RZGW w Poznaniu wyczerpuje przesłanki przepisu art. 108 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W związku z powyższym niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności.

Pismem z 5.04.2018 r., znak: PO.RUZ.421.134.2.2018.WG powiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie zgodnie z przepisem art. 10 § 1 k.p.a. Ponadto powyższą informację podano do publicznej wiadomości, zamieszczając ją na tablicy ogłoszeń RZGW w Poznaniu ul. Chlebowa 4/8, na stronie internetowej RZGW w Poznaniu oraz przekazano do zamieszczenia na tablicy ogłoszeń i stronie Biuletynu Informacji Publicznej właściwych terytorialnie urzędów miast i gmin. W trakcie prowadzonego postępowania uwagi drogą elektroniczną (wiadomość e-mail z 20.04.2018 r.) zgłosił Pan Mariusz Gajek zgłaszający zastrzeżenia względem rowu Rbn-7, prowadzącego wody przez działkę nr 94 i 95 obręb 0012 Zawiercie AM 7, będące jego własnością. Pan Mariusz Gajek wyraził obawę, że odprowadzanie wód z powierzchni jezdni do rowu Rbn-7 dodatkowo pogorszy sytuację na tych gruntach, przejawiającą się w postaci stagnującej wody na północnym końcu działki nr 94 i 95 (dalszym od drogi nr 791). W odpowiedzi biuro projektowe Egis Polska Inżynieria sp. z o.o. (wiadomość e-mail z 24.04.2018 r.) wyjaśniło, że do rowu Rbn-7 nie będą wprowadzane wody z powierzchni Drogi Wojewódzkiej nr 791 po jej przebudowie, które na tym odcinku będą ujmowane w system kanalizacji deszczowej i poprzez przepompownię odprowadzane do zarurowanego rowu, krzyżującego się z powyższą drogą w jej km 32+450, a zarządzanego przez Związek Spółek Wodnych Zawiercie, które to rozwiązania wynikały z wcześniejszych ustaleń w tym również z Panem Mariuszem Gajkiem. Tym samym nie przewiduje się oddziaływania wód odprowadzanych z powierzchni drogi, na działki nr 94 i 95. Ponadto, w ramach prowadzonej przebudowy drogi, rów Rbn-7 zostanie przebudowany na odcinku ok. 50 m przebiegającym po działce nr 95. Z uwagi na powyższe postanowiono o odrzuceniu uwag Pana Mariusza Gajka.

Po zapoznaniu się z dokumentami oraz uzupełnieniami Dyrektor RZGW Wody Polskie w Poznaniu stwierdza co następuje:

- z dniem 1 stycznia 2018 r., zgodnie z art. 397 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.) organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych są właściwe organy Wód Polskich. Organem właściwym w rozumieniu przepisów z dnia 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich w sprawach m.in., „jeżeli korzystanie z usług wodnych lub wykonywanie urządzeń wodnych odbywa się w całości lub w części na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 3 pkt 40 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska”.

Stosownie do art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1121 ze zm.), jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na szczególne korzystanie z wód. Zgodnie z art. 37 ww. ustawy Prawo wodne, szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe, w szczególności m.in. wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi. Natomiast w myśl art. 9 pkt 14 tejże ustawy: „ilekroć w ustawie jest mowa o ściekach rozumie się przez to wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów”.

Z kolei w myśl art. 131 ust. 1 i 2 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, do którego należy dołączyć:

- 1) operat wodnoprawny,
- 2) decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzję o warunkach zabudowy, jeżeli jest ona wymagana – w przypadku wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego;
- 3) opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Wnioskodawca jest zobowiązany przedłożyć organowi dokumenty, które spełniają wymogi określone przepisami prawa. Zakres dokumentu – operatu wodnoprawnego, który winien zostać dołączony do wniosku, określają szczegółowo zapisy art. 132 Prawa wodnego.

Do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dołączono operat wodnoprawny pn.: „Wykonanie Dokumentacji Projektowej Przebudowy Drogi Wojewódzkiej Nr 791 na odcinku od Drogi Krajowej Nr 1 do Drogi Krajowej nr 78 (Zawiercie – Kolonia Poczesna), opracowany przez Egis Polska Inżynieria sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa.

Przedłożony operat wodnoprawny wraz z załącznikami i uzupełnieniami oraz wyjaśnieniami zawiera wszystkie dane niezbędne do wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.

W myśl § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szelnej m.in. terenów miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G (...) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. W związku z powyższym, Dyrektor RZGW w Poznaniu określił w niniejszej decyzji parametry i stężenia zanieczyszczeń wprowadzanych do odbiorników.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni Drogi Wojewódzkiej nr 791 będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych oraz osadniku zanieczyszczeń stałych.

Z uwagi, że część inwestycji znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wnioskodawca wystąpił również o pozwolenie wodnoprawne na wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie innych robót na tych obszarach, dołączając decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z 14.11.2016 r., znak: NZS-Z.7500.80.2016 zwalniającą z zakazów określonych dla obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, zawartych w art. 40 ust. 1 pkt 3 oraz art. 88 l. ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.

Pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, decyzji o warunkach zabudowy i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, które powinny stanowić załącznik do wniosku, jednakże zgodnie z przepisem art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.) „W sprawach dotyczących zgody wodnoprawnej nie stosuje się art. 396 ust. 1 pkt 7, art. 407 ust. 2 pkt 3 (...) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566)” odnoszących się do powyższych wymogów.

Ponadto Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu ustalił, że projektowany sposób i zakres korzystania z wód nie narusza i nie stoi w sprzeczności z dokumentami wymienionych w art. 125 ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r, poz. 1121 ze zm.).

Należy zwrócić uwagę, że choć zgodnie przepisem art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, to jednak zgodnie z przepisem art. 135 pkt 4 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa: „jeżeli (...) inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

W świetle powyższego tut. organ nie znajduje przesłanek uzasadniających ewentualną odmowę wydania pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym zakresie.

Biorąc pod uwagę fakt, iż niniejsza decyzja uwzględnia żądanie Wnioskodawcy, orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z UP. DYREKTORA
Grażyna Rusek-Odona

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice (reprezentowany przez: Remigiusz Rolnik, adres koresp.: EGIS Polska Inżynieria sp. z o.o. Departament Projektowy w Katowicach ul. Korfańskiego 193, 40-153 Katowice)
2. Starosta Powiatu Częstochowskiego - Starostwo Powiatowe w Częstochowie
ul. Jana III Sobieskiego, 42-217 Częstochowa
3. Starosta Powiatu Myszkowskiego - Starostwo Powiatowe w Myszkowie ul. Pułaskiego 6, 42-300 Myszków
4. Starosta Powiatu Zawierciańskiego - Starostwo Powiatowe w Zawierciu ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań (RUM)