

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870)

wprowadzenie rozważenia:

- * poświęcenia każdego odcinka wybudowanej drogi, chodnika, linii kolejowej, linii tramwajowej a nie tylko miejsca podczas otwarcia;

- * poświęcenia każdego miejsca w którym doszło do nieszczęścia;

- * poświęcenia każdego miejsca w którym ma znaczenie historycznie i zwiększenie bezpieczeństwa na danym obiekcie infrastruktury drogowo-szynowej

Nie jestem przesądna, ale sprawa duchowa to druga sprawa a historia czasem lubi się powtarzać w niektórych tragicznych miejscach. Ale w miejscach gdzie krążą legendy, mają znaczenie historyczne o tych złych i przykrych sprawach np. wojennych dochodzi do zdarzeń, stąd pochodzę na skrzyżowaniu gdzie często dochodzi do wypadków tak samo w lesie według historii podczas wojny i legend dochodziło do nieprzyjemnych zdarzeń na szkodę ludzi. Dlatego uważam, że w tych miejscach ziemia i inwestycja winna być całkowicie poświęcona (każdy odcinek inwestycji) i zwiększone bezpieczeństwo co ma znaczenie historyczne, dochodzi lub dochodziło do nieprzyjemnych wydarzeń celem unikania kuszenia losu.

Na podstawie wyżej wymienionego stwierdzam, że sugestie są w pełni uzasadnione w sprawie słusznego interesu publicznego. W związku z powyższym proszę o zajęcie się niniejszą sprawą oraz udzielenie odpowiedzi tylko drogą elektroniczną, bez publikacji (imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, e-maila).