

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,  
 przekazadam swoje spostrzeżenia celem zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szynowym poprzez montaż :

\* automatycznych kolczatek drogowych z szlabanem na skrzyżowaniach, przejściach, przejazdach

oparcie:

[https://szymkowiak.pl/wp-content/uploads/kolczatka\\_automatyczna.jpg](https://szymkowiak.pl/wp-content/uploads/kolczatka_automatyczna.jpg)

[http://www.bramatic.com.pl/tl\\_files/images/kolcztaki/2.jpg](http://www.bramatic.com.pl/tl_files/images/kolcztaki/2.jpg)

[https://napedy24.pl/images/console/image/resize/width/520/height/0/type/productGfx/image/watermark/wpx\\_2099119e54ae116c6ecfe740fd897b4a.jpg](https://napedy24.pl/images/console/image/resize/width/520/height/0/type/productGfx/image/watermark/wpx_2099119e54ae116c6ecfe740fd897b4a.jpg)

\* automatycznych blokad antyterrorystycznych lub automatycznych wysuwanych pachotków bezpieczeństwa na pasach ruchu oraz uniemożliwienia wjazdu na przejście, przejazd, skrzyżowanie:

[https://i1.wp.com/www.bk-securitysystems.pl/wp-content/uploads/2018/05/BK\\_road\\_blocker\\_titan.jpeg?fit=1600%2C1200](https://i1.wp.com/www.bk-securitysystems.pl/wp-content/uploads/2018/05/BK_road_blocker_titan.jpeg?fit=1600%2C1200)

[https://slupkiautomatyczne.com/wp-content/uploads/2018/07/blokady\\_antyterrorystyczne\\_p%C5%82ytki\\_fundament\\_herz.jpg](https://slupkiautomatyczne.com/wp-content/uploads/2018/07/blokady_antyterrorystyczne_p%C5%82ytki_fundament_herz.jpg)

[https://napedy24.pl/images/AtgAccess/Sentinel/watermark/wpx\\_837e628d5580ce1f989f0716ab4a010d.jpg](https://napedy24.pl/images/AtgAccess/Sentinel/watermark/wpx_837e628d5580ce1f989f0716ab4a010d.jpg)

[https://napedy24.pl/images/AtgAccess/Sentinel/watermark/wpx\\_32eae75ae732d983c9b94cfa43e384a.jpg](https://napedy24.pl/images/AtgAccess/Sentinel/watermark/wpx_32eae75ae732d983c9b94cfa43e384a.jpg)

celem zastosowania blokad antyterrorystycznych w postaci wysuwanych z ziemi na poprawę ruchu drogowego, szynowego jako bramki. \*  
 wprowadzenie badań nad zminimalizowaniem wydłużenia drogi hamowania w pojazdach szynowych poprzez opracowanie specjalnej maty na torowisko celem skrócenia drogi hamowania i zatrzymania składu.

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami.