

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,
przekładam swoje spostrzeżenia :

- * zmiany sygnalizacji kolizyjnej na sygnalizację fazową celem zminimalizowania wypadków, kolizji przy sygnalizacji kolizyjnej ogólnej (niekierunkowej);

- * wprowadzenie specjalnego systemu dla sprawców wykroczeń poprzez gdy kierujący przekroczy czerwone światło lub gdy zapory będą opuszczane specjalny system zabarwi pojazd kolorem czerwonym;

- * wprowadzenie apeli nad wyposażeniem pojazdów (rowerów, wózków) w taśmy odbłaskowe;

- * wprowadzenie rozwiązań w ruchu drogowym, szynowym, przed przejściami, skrzyżowaniami, przejazdami jak w załącznikach np. poprzez montaż automatycznych blokad antyterrorystycznych co służy do ochrony i zakazu wjazdu co moim zdaniem przez zastosowanie przed przejazdami, na osi jezdni i między pasach ruchu spowoduje brak wyprzedzania jazdy pod prąd w pobliżu przejść, przejazdów czy uniknie się wypadków z pieszymi, cyklistami, innymi pojazdami czy pojazdami szynowymi.

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami.