

Na podstawie art. 4, art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

NINIEJSZE INFORMACJE SĄ TYLKO I WYŁĄCZNIE ORIENTACYJNE I PODGLĄDOWE MAJĄC NA UWADZE SŁUSZNY INTERES PUBLICZNY JAKIM JEST BEZPIECZEŃSTWO KOMUNIKACYJNE ORAZ POŚREDNIE ZDROWIE POPRZEZ EKOLOGIĘ ORAZ NOWOCZESNĄ INFRASTRUKTURĘ RUCHU DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO.

przekładam swoje spostrzeżenia w zakresie poprawy ruchu drogowego, szynowego oraz zwiększenia budżetu na zadania poprawy ruchu drogowego, szynowego oraz dalszego rozwoju infrastruktury mającej znaczenie dla obrony cywilnej ludności, zwierząt oraz mienia;

\*

Zmiana kategorii przejazdów kolejowych z kategorii C, D, E, F na kategorię A wspomaganą rogatkami, labiryntami przejściowymi oraz dróżnikiem, który wypisałby mandat karny dla sprawców wykroczeń  
Liczba przejazdów drogowo-kolejowych w Polsce = 14.173

Koszta:

Rogatka 5.000 z sygnalizacją x 4 (po 2 na każdą stronę) = 20.000,00 zł

Zatrudnienie strażnika 3.000 x 2 (6.000,00 zł)

Koszt dodatkowej infrastruktury, zabezpieczenia 4.000,00 zł

Razem koszt = 30.000,00 zł x 14.173 = 425.190.000,00 zł

Nakłady finansowe (źródło finansowania):

- na osobę zamieszkującą w Polsce 425.190.000,00 zł : 38.413.000 = 11.068 ≈ 11,07 zł jako partycypacja

obywatelsko-społeczno-gospodarcza w kosztach lub/i

- dopłata do biletów przewozów kolejowych pasażerskich, gdzie według danych Urzędu Transportu Kolejowego było 310,3 mln podróży gdzie dopłata wynosiłaby ≈ 1,40 zł (zaokrąglony dodatkowo do wartości dziesiętnych) lub/i

- dopłata do tony przewozów kolejowych towarowych, gdzie według

danych Urzędu Transportu Kolejowego było 250,3 mln tony materiałów przewożonych, gdzie dopłata wynosiłaby ok.  $\approx 2.00$  zł w zaokrągleniu do pełnych złotych wartości jednostkowej lub/i

- dopłaty do paragonów

w postaci orientacyjnie w Polsce jest 380 powiatów x 5.000 podmiotach gospodarczych pracujących 15 dni x 5 klientów dziennie

142.500.000 klientów = 425.190.000 koszt : 142.500.000 = 2,98  $\approx$  3,00

zł dopłaty do paragonu (faktury VAT) lub/i

- wprowadzenie specjalnej opłaty manipulacyjnej dla gapowiczów poprzez np. 50,00 zł celem przekazywania niniejszej kwoty na bezpieczeństwo ruchu szynowego, poprawę infrastruktury oraz poprawę ekologii lub/i

- sprawca wykroczenia, przestępstwa na przejeździe kolejowym, tramwajowym zobowiązany JEST DO ZAPŁACENIA DODATKOWEJ KWOTY DO MANDATU KARNEGO/GRZYWNY JAKO OPŁATY MANIPULACYJNEJ PRZEKAZANEJ DO WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCY LINII TRAMWAJOWYCH / KOLEJOWYCH powiedzmy

dana linia kolejowa wynosi 40 km o 2 torach czyli 40 x 2 opłata 10% mandatu (500 zł) czyli 50 zł co mamy równanie = 40 x 2 x 50 =

4.000,00 zł (sprawca zobowiązany jest do zapłaty od 2.000 do 4.000

zł) w przeciągu 12 miesięcy lub na danym odcinku między stacjami lub przejazdami lub/i

- specjalny podatek od nieruchomości powiedzmy w danej miejscowości jest 614 mieszkańców a linia kolejowa w danej miejscowości ma 2000 m (2 km) czyli osoby będą płaciły 6.51 zł na osobę na rzecz poprawy bezpieczeństwa, ekologii miesięcznie lub rocznie;

\*

Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez niniejsze nakłady finansowe:

- na osobę zamieszkującą w Polsce powiedzmy 5,00 zł lub /i;

- dopłata do biletów komunikacji miejskiej, regularnej powiedzmy 0.10

- 1.00 zł lub/i;

- dopłata do opłaty manipulacyjnej dla gapowiczów lub /i;

- dopłaty do paragonów

w postaci orientacyjnie w Polsce jest 380 powiatów x 5.000 podmiotach gospodarczych pracujących 15 dni x 5 klientów dziennie

3,00 zł dopłaty do paragonu (faktury VAT) lub/i

- sprawca wykroczenia drogowego podlega opłacie DODATKOWEJ DO MANDATU I GRZYWNY:

a) powiedzmy kilometrą drogi lub danego odcinka x liczbę pasów ruchu

przykład: 493 km x 2 pasy / zł = 986,00 zł na rzecz danego zarządcy drogi lub

b) powiedzmy kilometrą drogi lub dany odcinek x 10% (500,00 zł) mandatu nałożonego według górnej granicy

przykład: 493 km x 50,00 zł = 24.650,00 zł : 12 miesięcy = 2.054 zł

miesięcznie gdzie płatność może być wydłużona na okres 6 lat z

właściwym zarządcą drogi

lub/i

- specjalnego podatku powiedzmy orientacyjnie w danej miejscowości 614 mieszkańców

a) skrzyżowań 11 x 1,00 zł za skrzyżowanie x 614 ludności = 6.754,00 zł m-nie / rok

b) skrzyżowań x 4 strony (przejścia) =  $11 \times 4 \times 0.50 \text{ zł} = 22,00 \text{ zł} \times 614 = 13.508,00 \text{ zł m-nie/rok}$

c) 4000 metrów (drogi) x 0.70 zł ustalonego podatku od nieruchomości lub gruntu = 2.800 zł : 614 mieszkańców = 4.56 zł na osobę;

Na podstawie w/w argumentów uważam, że spostrzeżenia są w pełni uzasadnione.

Nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych na stronie internetowej, jednak nie dotyczy celowości przetwarzania dla celów rozpoznania sprawy oraz udzielenia odpowiedzi ponadto z uwagi na dużą liczbę wiadomości odbiorczej przekazywanej przez Poczta Polska proszę o udzielenie odpowiedzi wyłącznie drogą elektroniczną.