

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,
przekładam swoje spostrzeżenia w zakresie poprawy zasad współżycia społecznego:

1. powiększenie komór sygnalizatorów oraz liczników celem lepszej widoczności dla kierowców, motorniczych, maszynistów;
2. montaż specjalnego wyświetlacza oraz 100 metrów przed sygnalizatorem o średnim rozmiarze lub sygnalizatora informującego o danym nadanym sygnale przez sygnalizatora celem lepszej widoczności i bezpiecznego zatrzymania oraz dostosowania prędkości;
3. wprowadzenie jazdy na suwak w pobliżu :
 - a) zakrętach i na zakrętach;
 - b) skrzyżowaniach i na skrzyżowaniach;
 - c) rondach i na rondach;
 - d) wjazdach i wyjazdach;
 - e) przejazdach;
 - f) przejściachtakie rozwiązania nie tylko pomogą włączyć się do ruchu na tzw. "suwak", utworzenia korytarza ratunkowego ale także zwiększy się bezpieczeństwo w zakresie:
 - a. martwego pola podczas zawracania;
 - b. martwego pola podczas wyprzedzania;
 - c. martwego pola podczas włączenia się do ruchu;
 - d. martwego pola podczas zmiany kierunku ruchu;
 - e. manewrów i skręcenia na skrzyżowaniu;
 - f. manewrów i skręcenia na rondach;
 - g. zapobiegnie to zahaczenia o bok pojazdu, uszkodzenie lusterek w szczególności na skrzyżowaniach, zakrętach, rondach gdzie często dochodzi do takich sytuacji w przypadku jazdy koło siebie czy wyprzedzania, omijania, wymijania.

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuję pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami. Jednocześnie przepraszam za

ilość wysyłanych wiadomości jednak działam w dobrej wierze.

NIE WYRAŻAM ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH, ODPOWIEDŹ LISTEM TRADYCYJNYM
ORAZ ODPOWIEDŹ NA NINIEJSZY ADRES E-MAILOWY BEZ ODPOWIEDZI NA INNE
ADRESY E-MAILOWE Z POPRZEDNICH WIADOMOŚCI, KTÓRE ZOSTAŁY WYSŁANE.
PROSZĘ O ODPOWIEDZI NA ADRES Z KTÓREGO ZOSTAŁO WYSŁANE.