

Temat: zwiększenia bezpieczeństwa publicznego w zakresie ruchu drogowego, szynowego

Na podstawie art. 4, art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,  
przekładam swoje spostrzeżenia w zakresie poprawy zasad współżycia społecznego w postaci :

1. montaż świecących pasów drogowych wbudowanych w jezdnię, które mogłyby być wyposażone w dodatkowo czujniki ruchu celem zachowania prawidłowego odstępu lub zminimalizowały wyprzedzanie w przypadku martwego punktu;

oparcie:

<https://epublisz.pl/co-oznaczaja-punktowe-elementy-odblaskowe-na-jezdni/>

<https://www.focus.pl/artykul/drogi-swieca-w-holandii>

<https://www.auto-swiat.pl/wiadomosci/aktualnosci/swiecace-pasy-w-jezdni/gkbcegf>

2. wprowadzenie świecących wiat przystankowych poprzez własne zasilanie odnawialne w postaci specjalnych szkieł fotowoltanicznych lub paneli solarnych (gdzie takie rozwiązania powstają :

<https://www.youtube.com/watch?v=XjEgFIngZ04>)

3. wprowadzenie na własne zasilanie oświetlenia ulicznego oraz sygnalizatorów świetlnych napędzane lub zasilane mini elektrowniami wodnymi, elektrownią solarną, fotowoltaniczną, mini wiatrową.

4. Montaż na każdym przejściu, przejeździe, skrzyżowaniu lusterek drogowych lub dużych ekranów drogowych celem zminimalizowania martwego pola.

Uzasadnienie:

Takie rozwiązania poprawiłyby pod względem braku energii elektrycznej ruch drogowy, ruch szynowy celem cały czas działania

sygnalizacji, oświetlenia gdzie w przypadku awarii prądu niestety sygnalizacja drogowa nie działa.

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuję pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami. Jednocześnie przepraszam za ilość wysłanych wiadomości jednak działam w dobrej wierze.

NIE WYRAŻAM ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH, ODPOWIEDŹ LISTEM TRADYCYJNYM ORAZ ODPOWIEDŹ NA NINIEJSZY ADRES E-MAILOWY BEZ ODPOWIEDZI NA INNE ADRESY E-MAILOWE Z POPRZEDNICH WIADOMOŚCI, KTÓRE ZOSTAŁY WYSŁANE. PROSZĘ O ODPOWIEDZI NA ADRES Z KTÓREGO ZOSTAŁO WYSŁANE.