

Temat: zwiększenia bezpieczeństwa publicznego w zakresie ruchu drogowego

Na podstawie art. 4, art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,

przekładam swoje spostrzeżenia w zakresie poprawy zasad współżycia społecznego. W dniu dzisiejszym napotkałam się na część programu w sprawie m.in bezpieczeństwa ruchu drogowego i przykład jest w Estonii.

https://www.youtube.com/watch?v=MqNLEc8_HBI gdzie:

1. zamontowano specjalną tarkę między pasami ruchu celem informacji kiedy pojazd przekroczy pas ruchu i kiedy jedzie pasem przeciwnego kierunku oraz zapobieganie zaśnieżeniu;
2. namalowane specjalne kwadraciki jako bezpieczna droga (odstęp między pojazdami);

zarazem przekładam swoje spostrzeżenia do Polskiej tarki ulicznej i odbłasków :

<https://bi.im-g.pl/im/9a/7a/13/z20424858V,Zmodernizowane-przejscie-dla-piesznych-i-przejazd-r.jpg>

https://d-art.ppstatic.pl/kadry/k/r/62/26/54b1ce575323d_o_large.jpg

<https://smigiel.nowinylokalne.pl/wp-content/uploads/2018/07/wiz1.jpg>

<http://wiadomosci.olsztyn.pl/wp-content/uploads/2015/11/aktywne-przejscie-olsztyn.jpg>

<https://foto.stalowka.net/page/26025.jpg>

https://cdn1.codziennypoznan.pl/201809160000/pub/img/600x315/23/215a-skrzyzowanie-wyniesione_201410211623.jpg

poprzez montaż takiego rozwiązania od początku drogi zatrzymania i hamowania

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami. Jednocześnie przepraszam za ilość wysyłanych wiadomości jednak działam w dobrej wierze.

NIE WYRAŻAM ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH, ODPOWIEDŹ LISTEM TRADYCYJNYM ORAZ ODPOWIEDŹ NA NINIEJSZY ADRES E-MAILOWY BEZ ODPOWIEDZI NA INNE

ADRESY E-MAILOWE Z POPRZEDNICH WIADOMOŚCI, KTÓRE ZOSTAŁY WYSŁANE.
PROSZĘ O ODPOWIEDZI NA ADRES Z KTÓREGO ZOSTAŁO WYSŁANE.