

Temat: zwiększenia bezpieczeństwa publicznego w zakresie ruchu drogowego

Na podstawie art. 4, art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

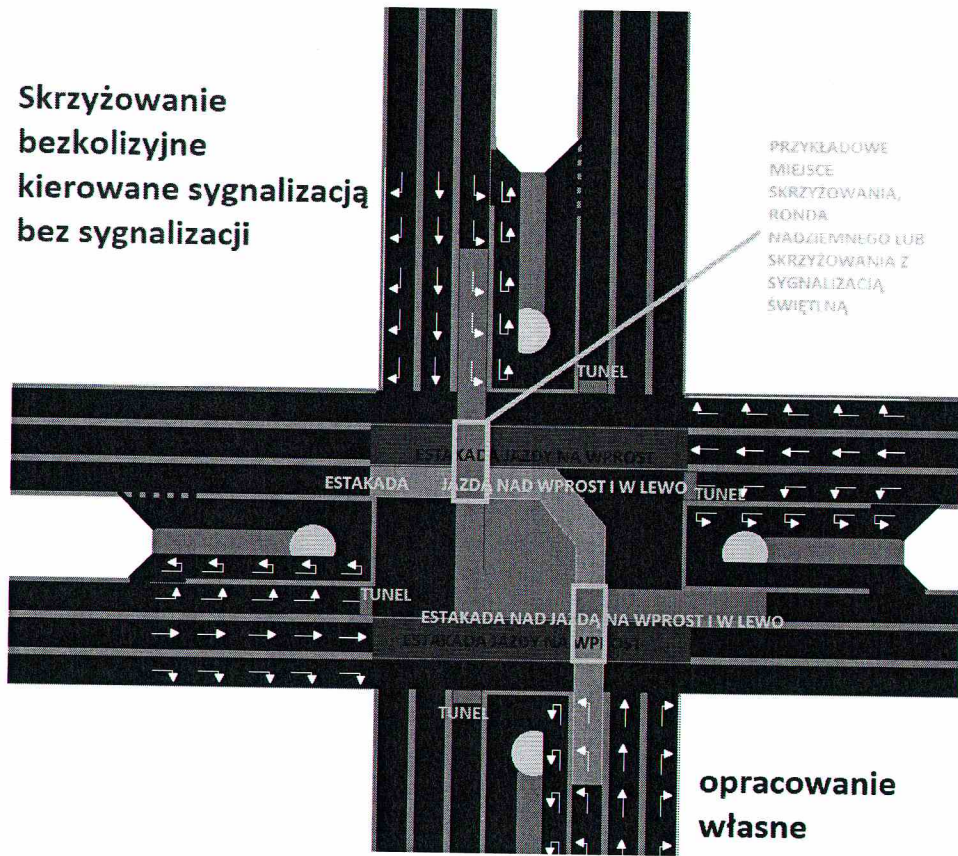
Dzień dobry,
przekładam swoje spostrzeżenia w zakresie poprawy zasad współżycia społecznego w zakresie propozycji bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami. Jednocześnie przepraszam za ilość wysłanych wiadomości jednak działam w dobrej wierze.

NIE WYRAŻAM ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH, ODPOWIEDŹ LISTEM TRADYCYJNYM ORAZ ODPOWIEDŹ NA NINIEJSZY ADRES E-MAILOWY BEZ ODPOWIEDZI NA INNE ADRESY E-MAILOWE Z POPRZEDNICH WIADOMOŚCI, KTÓRE ZOSTAŁY WYSŁANE. PROSZĘ O ODPOWIEDZI NA ADRES Z KTÓREGO ZOSTAŁO WYSŁANE.

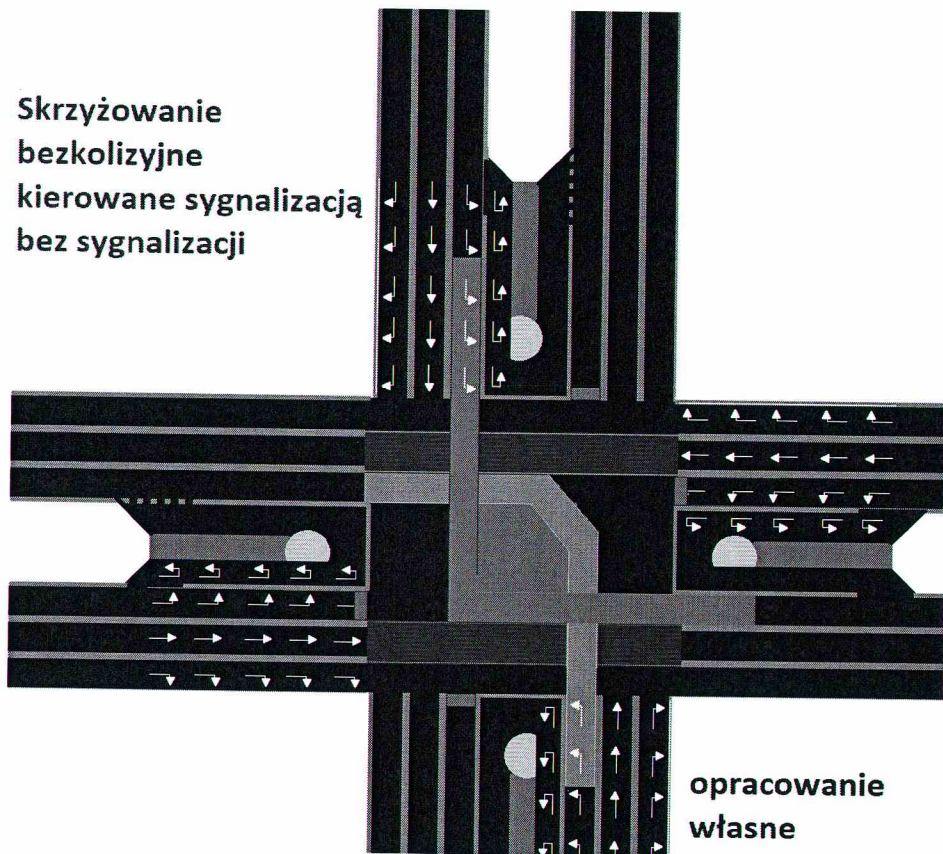
**Skrzyżowanie
bezkolizyjne
kierowane sygnalizacją
bez sygnalizacji**

PRZYKŁADOWE
MIEJSCE
SKRZYŻOWANIA,
RONDA
NADZIEMNEGO LUB
SKRZYŻOWANIA Z
SYGNALIZACJĄ
ŚWIETLĄ



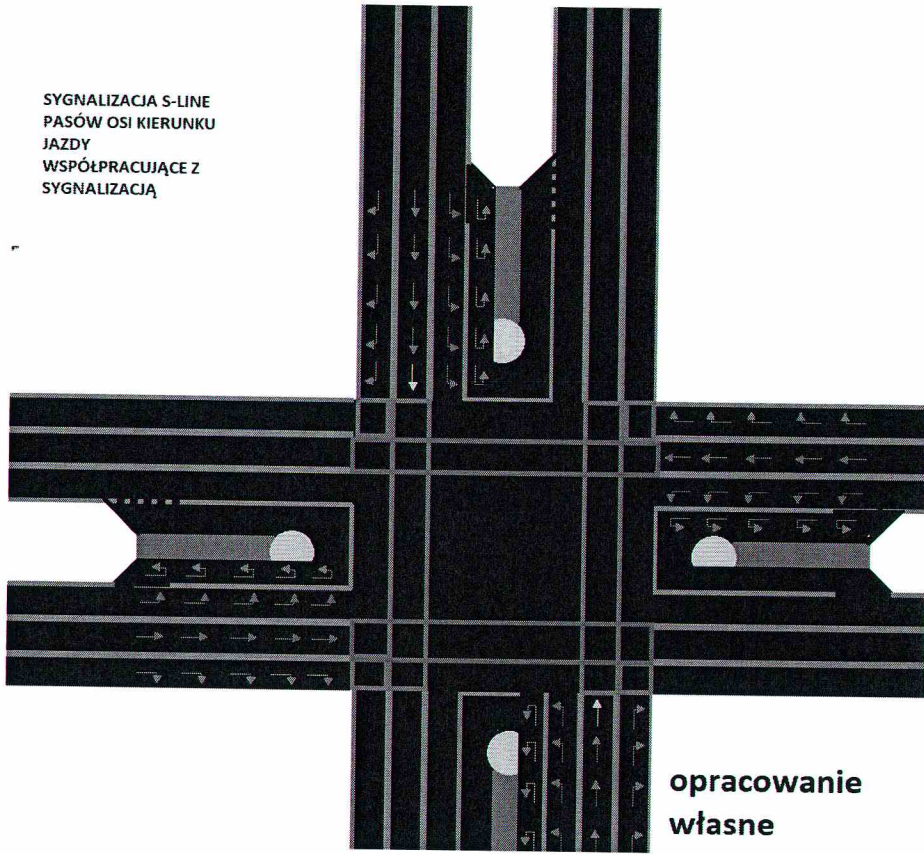
**opracowanie
własne**

Skrzyżowanie
bezkolizyjne
kierowane sygnalizacją
bez sygnalizacji



opracowanie
własne

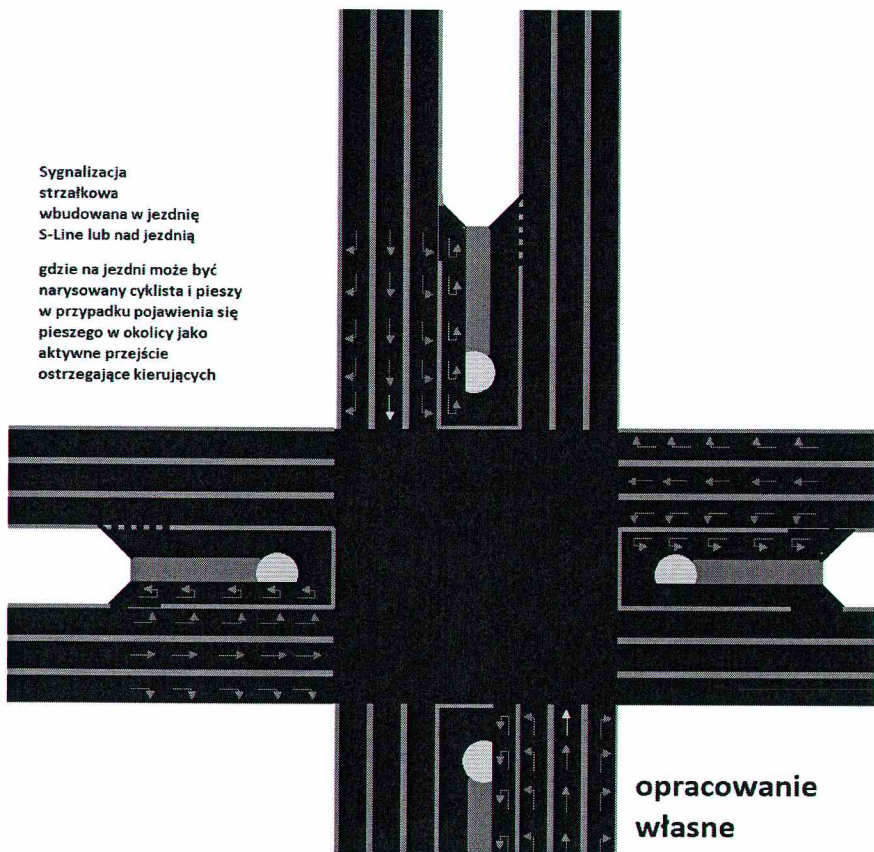
SYGNALIZACJA S-LINE
PASÓW OSI KIERUNKU
JAZDY
WSPÓŁPRACUJĄCE Z
SYGNALIZACJĄ



opracowanie
własne

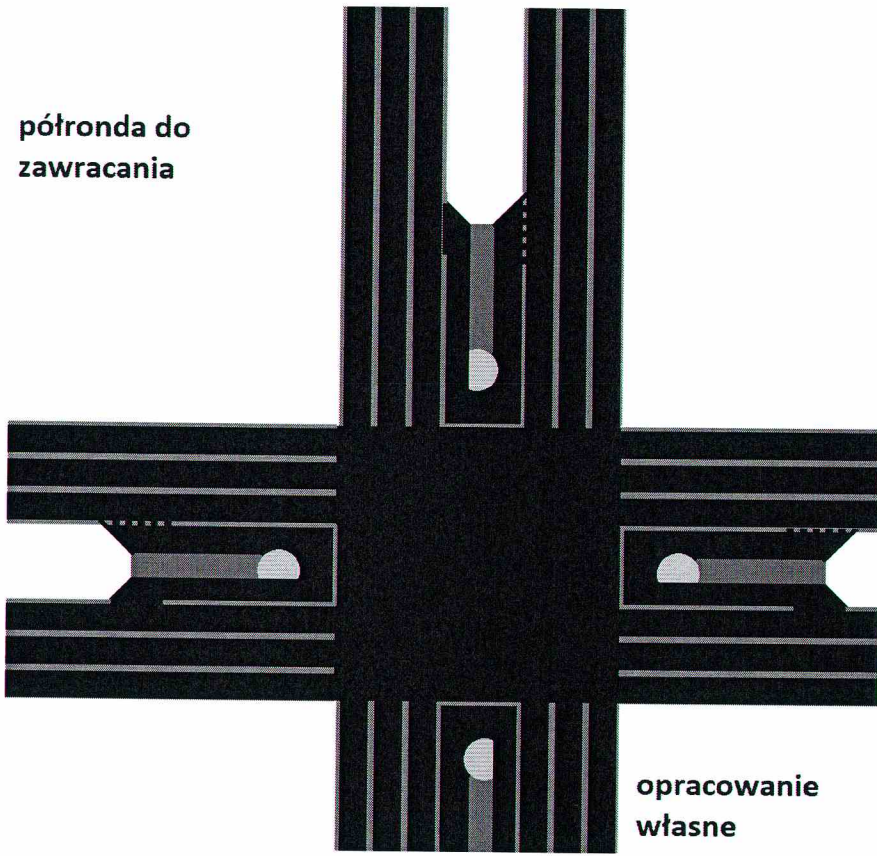
Sygnalizacja
strzałkowa
wbudowana w jezdnię
S-Line lub nad jezdnią

gdzie na jezdni może być
narysowany cyklista i pieszy
w przypadku pojawienia się
pieszego w okolicy jako
aktywne przejście
ostrzegające kierujących



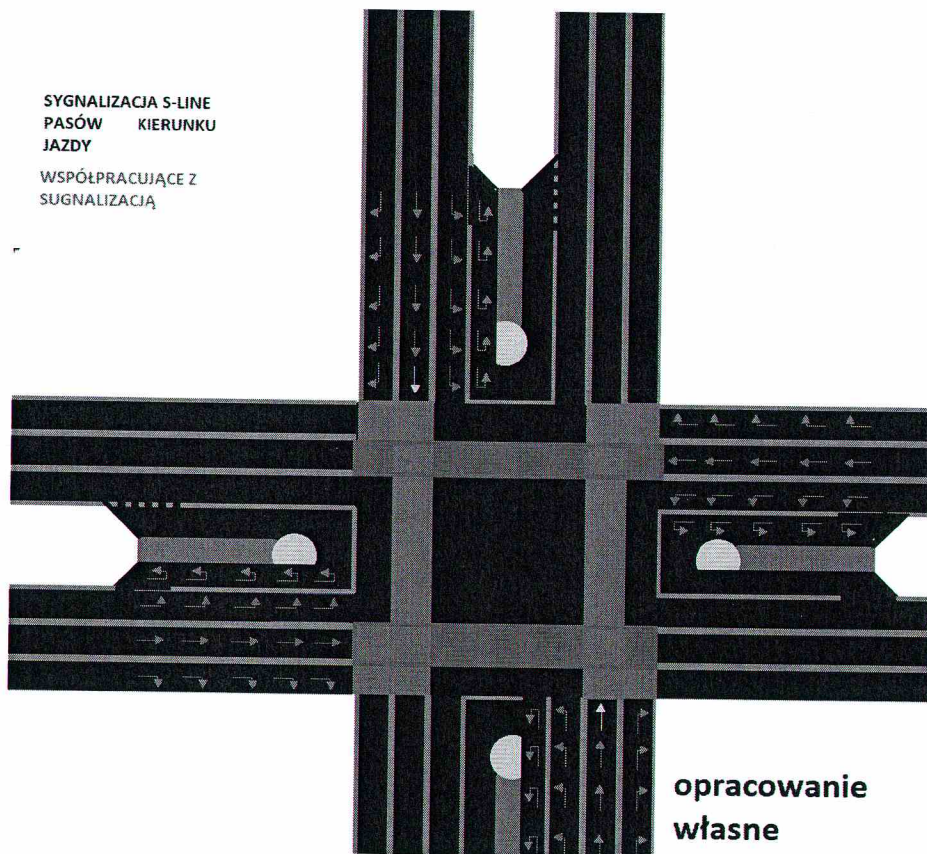
opracowanie
własne

**półtronda do
zawracania**



**opracowanie
własne**

SYGNALIZACJA S-LINE
PASÓW KIERUNKU
JAZDY
WSPÓŁPRACUJĄCE Z
SUGNALIZACJĄ



opracowanie
własne