

IW. 6220.3.2021

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt.4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. nr 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kamienica Polska działającej przez podinspektora ds. budownictwa mgr inż. Piotra Klar,

orzekam:

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn: „Remont ul. Magazynowej w Kamienicy Polskiej nr 684011S”, planowanej do realizacji na działkach nr ewid. 449 k.m. 3 oraz 672 k.m. 4 obręb Kamienica Polska, gmina Kamienica Polska, powiat częstochowski.

2. określić następujące warunki i wymagania:

- 1) zaplecze techniczne miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska wodno - gruntowego;
- 2) sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
- 3) stan techniczny środków transportu, sprzętu budowlanego stosowanego w fazie budowy na bieżąco monitorować w celu ograniczenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi;
- 4) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
- 5) odpady niebezpieczne, w fazie budowy, czasowo magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów niebezpiecznych, na szczelnym podłożu oraz systematycznie wywozić;
- 6) odpady inne niż niebezpieczne, w fazie budowy, czasowo magazynować np. na utwardzonym podłożu, w zamykanych pojemnikach / kontenerach lub selektywnie na wydzielonym oznakowanym stanowisku i zagospodarowywać lub sukcesywnie usuwać z terenu inwestycji.

UZASADNIENIE

Na wniosek Gminy Kamienica Polska działającej przez podinspektora ds. budownictwa mgr inż. Piotra Klar, zostało wszczęte w dniu 15.11.2021r. postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla planowanej inwestycji p.n: „Remont ul. Magazynowej w Kamienicy Polskiej nr 684011S” planowanej do realizacji na działkach nr ewid. 449 k.m. 3 oraz 672 k.m. 4 obręb Kamienica Polska, gmina Kamienica Polska, powiat częstochowski.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. nr 1839) „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej w wyłączeniu przebudowy drogi lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*” kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Wójt Gminy Kamienica Polska) po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Kamienica Polska zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 03.12.2021r. otrzymano opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie nr NS/NZ.9022.383.2021 z dnia 01.12.2021r., który to wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Po dodatkowych wyjaśnieniach udzielonych Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem nr WOOŚ.4220.749.2021.JŻ.3. z dnia 18.01.2022r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Tak samo w swojej opinii z dnia 21.01.2022r., znak PO.ZZŚ.5.435.694.2021.AC stwierdziło Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu, przy czym wskazało na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków i wymagań.

O wszczęciu postępowania administracyjnego, organ prowadzący postępowanie w sprawie zawiadomił strony poprzez obwieszczenie nr IW.6220.3.2021 z dnia 23.11.2021r., umożliwiając udział w postępowaniu i zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z przedmiotem wniosku oraz o składaniu ewentualnych uwag i zastrzeżeń. W/w obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej gminy oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kamienica Polska oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kamienica Polska i na tablicy ogłoszeń Sołectwa Kamienica Polska.

W trakcie prowadzonego postępowania w wyznaczonym terminie do tutejszego Urzędu nie wpłynęły wnioski, uwagi, ani zażalenia od stron biorących udział w postępowaniu.

Zgodnie z Uchwałą Nr 181/XXIV/2005 Rady Gminy Kamienica Polska z dnia 29 grudnia 2005 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla obszaru położonego w miejscowości Kamienica Polska, droga oznaczona jest na rysunku planu symbolem 1KD-I - drogi publiczne - drogi i ulice gminne lokalne, prowadzenie remontu i przebudowy dróg w granicach istniejących pasów drogowych. Dodatkowo część drogi zgodnie z Uchwałą Nr 84/XVI/2012 Rady Gminy Kamienica Polska z dnia 5 lipca 2012 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w miejscowości Kamienica Polska w rejonie ulicy Magazynowej, droga oznaczona jest na rysunku planu symbolem KDI, gdzie: przeznaczenie podstawowe to: tereny dróg publicznych, zasady i warunki zagospodarowania

terenu oraz parametry kształtowania zabudowy: klasa techniczna – droga lokalna, droga obsługująca bezpośrednio tereny przylegające, droga jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu, wprowadza się nakaz realizacji chodników lub ścieżek pieszorowerowych wzdłuż terenów zabudowanych, adaptuje się istniejącą drogę gminną w granicach istniejącego pasa drogowego o szerokości od 12 m do 15 m.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało analizą:

- karty informacyjnej przedsięwzięcia,
- opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie znak nr NS-NZ.9022.383.2021 z dnia 01.12.2021r.,
- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak WOOS.4220.749.2021.JŻ.3. z dnia 18.01.2022r.,
- opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu z dnia 21.01.2022r., znak PO.ZZŚ.5.435.694.2021.AC,
- przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.).

Wyżej wymienione przesłanki obejmują:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie -

Planowane przedsięwzięcie polega na remoncie drogi gminnej ul. Magazynowej w Kamienicy Polskiej NR 684 011 S. Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej ul. Magazynowej w Kamienicy Polskiej. Obecny stan ulicy: nawierzchnia asfaltowa zniszczona, zerodowana, wymaga na całej długości naprawy. Wymiary części przeznaczony do remontu: szerokość ok. 4,50m, długość ok. 2105,0 m. Obecna powierzchnia po sfrezowaniu może stanowić bezpośredni podkład pod nową nawierzchnię asfaltową. Trasa w całości przebiegać będzie po istniejącym już śladzie dla tej drogi.

Całkowita długość drogi wynosi około 2105m, szerokość jezdni: 4,50m, szerokość poboczy:0,60 m. Zakres prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze;
- plantowanie poboczy;
- udrożnienie istniejących rowów w obrębie drogi odwadniających korpus drogowy;
- frezowanie na zimno nierówności gr. 5cm na istniejącej nawierzchni;
- korekta pionowa wysokości pokryw studzienek kanalizacyjnych – 24 szt.;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi mieszanką mineralno - bitumiczną w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w ilości 50 kg /m²;
- wykonanie nowej nakładki asfaltowej o pow. 9.472,50m², gr. 7cm z masy asfaltowo-betonowej lub betonu cementowego po uprzednim przeprowadzeniu robót pomiarowych oczyszczeniu nawierzchni, skropieniu warstw konstrukcyjnych emulsją;
- wykonanie utwardzenia poboczy przy pomocy tłuczni;

Powierzchnia planowanej inwestycji – powierzchnia nowej nawierzchni asfaltowej 9.472,50m² (0,9472 ha). Działki przeznaczone pod modernizowaną infrastrukturę drogową to działki o funkcji pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem. Przy realizacji przedsięwzięcia przyjęto wykonanie prac metodą tradycyjną. Planuje się wykonanie nawierzchni jezdni o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna i wiążąca z betonu asfaltowego lub betonu cementowego,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Pochylenia poprzeczne jezdni - 2%, pochylenia poprzeczne poboczy - 6 %. Niweleta jezdni dostosowana do niwelety istniejącej.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem -

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w miejscowości Kamienica Polska na działkach nr ewid. 449 k.m. 3 oraz 672 k.m. 4 obręb Kamienica Polska, gmina Kamienica Polska, powiat częstochowski.

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań w związku z planowanym przedsięwzięciem. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi -

Planowana inwestycja polega wyłącznie na remoncie istniejącej dotychczas drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową ul. M. Konopnickiej w kierunku południowo - wschodnim, na długości ok. 2105m. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na różnorodność biologiczną tego obszaru. W wyniku realizacji omawianej inwestycji nie będzie dochodziło do zabijania i niszczenia gatunków chronionych, dzięki czemu nie będzie ona wpływać na ich liczebność i kondycję populacji. Modernizacja drogi po istniejącym od wielu lat ciągu posiadającym utrwalony i utrzymywany szlak drogowy nie przyczyni się do braku dodatkowej utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzenia pełnionych przez siedlisko funkcji.

Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały do wykonania uszkodzonej podbudowy drogi w postaci piasków, żwirów pozyskane z pobliskich kopalń piasku i żwiru dopuszczonych do eksploatacji. Planuje się również wykorzystanie do utwardzenia poboczy materiału pochodzącego z rozbiórki uszkodzonych i frezowanych fragmentów drogi.

Usytuowanie istniejącego drzewostanu na obszarze objętym opracowaniem nie koliduje z projektowanym zakresem modernizacji drogi. Realizacja omawianej inwestycji nie będzie wymagała przeprowadzenia wycinki drzew.

W fazie remontu planowane przedsięwzięcie związane będzie z koniecznością dostarczenia wody do celów technologicznych za pomocą beczkowozów lub bezpośrednio z sieci wodociągowej oraz energii elektrycznej (agregaty prądotwórcze) i paliw na plac budowy, w celu wykonania przedsięwzięcia zgodnie z zaprojektowaną technologią i przepisami. Ze względu na rodzaj inwestycji, w fazie eksploatacji, nie przewiduje się wykorzystania wody oraz innych surowców i materiałów. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie zapewnione z przenośnych generatorów lub z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie

użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości -

Odpady stałe:

W tym przypadku głównym problemem będą odpady wytwarzane w trakcie realizacji remontu, gdyż poprawione warunki jazdy nie wpłyną w zauważalny sposób na zmianę natężenia ruchu pojazdów oraz zachowań użytkowników korzystających z drogi w trakcie eksploatacji. Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną w miarę możliwości zagospodarowane przez wykonawcę na placu budowy. Pozostałe niewykorzystane odpady zostaną utylizowane przez wykonawcę, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ścieki:

Występować będą w ilościach porównywalnych do obecnych, gdyż projektowana inwestycja nie spowoduje powiększenia powierzchni utwardzonych. Dzięki poprawie warunków jazdy zmaleje prawdopodobieństwo kolizji pojazdów i tym samym wydostania się bezpośrednio do gruntu produktów ropopochodnych. Powierzchnia projektowanej drogi będzie odwadniana poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych. Takie rozwiązanie zapewni eliminację zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych i gruntu zarówno w trakcie normalnej eksploatacji, jak i w przypadku sytuacji awaryjnych.

Zanieczyszczenia powietrza:

Remont rozpatrywanej drogi utwardzonej nie będzie miał zauważalnego wpływu na poziom natężenia ruchu pojazdów na tej drodze, natomiast może wpłynąć w przyszłości w istotny sposób na ograniczenie czasu ruchu pojazdów po drodze. Wpłynie tym samym w sposób pośredni na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w tym rejonie. Dzięki zmniejszeniu zagrożenia kolizjami wpłynie także korzystnie na ograniczenie prawdopodobieństwa wydostania się do otoczenia par substancji z przewożonych paliw w zbiornikach pojazdów.

Emisja hałasu:

Skutki realizacji przedsięwzięcia będą tu praktycznie identyczne, jak w przypadku zanieczyszczeń powietrza. Droga utwardzona poprzez usprawnienie ruchu i skrócenie czasu potrzebnego kierującym pojazdami na przejazd przez miejscowość Kamienica Polska przyczyni się do obniżenia emitowanego przez pojazdy hałasu.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu -

Modernizacja i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będzie się wiązało z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w procesie modernizacji materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie -

Przewiduje się, że powstałe na etapie modernizacji oddziaływania będą miały charakter jednorazowy i będą związane głównie z pracą sprzętu budowlanego i przyjętą technologią pracy. Odpady zgodnie z przyjętymi założeniami będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach, ich wywozem na składowisko odpadów zajmować się będą specjalistyczne służby, nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Odpadami będą tu przede wszystkim opakowania po materiałach budowlanych. Materiały powstające w formie odpadów budowlanych w wyniku prowadzonej w trakcie budowy można podzielić na cztery grupy:

1) Ziemia z wykopów (grunt macierzysty, piasek, żwir, ił, glina, kamienie);

- 2) Odpady z budowy drogi (odpad frezowanej nawierzchni asfaltowej, substancje zawierające smołę lub zanieczyszczone smołą, piasek, żwir, tłuczeń);
- 3) Odpady z placów budowy (drewno, tworzywa sztuczne – papier, tektura, metal, kable, farby). Powstające w trakcie prac odpady, mogą zawierać odpady niebezpieczne. W skład tej grupy wchodzi również odpady komunalne związane z socjalnym zapleczem budowy (kuchnie, stołówki, sanitariaty itp.).

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji -

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodować dodatkowych emisji spalin, natomiast planowane przedsięwzięcie w zasadniczy sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Planowana inwestycja polegająca na modernizacji drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową ul. M. Konopnickiej w kierunku południowo - wschodnim, może potencjalnie wpływać na klimat przede wszystkim podczas etapu jej realizacji w związku z emisją zanieczyszczeń do powietrza. Do remontu drogi wykorzystywać się będzie jednocześnie kilka maszyn budowlanych. Jednak praca kilku maszyn napędzanych silnikami Diesla wobec ruchu pojazdów korzystających z drogi będzie niezauważalna. Oznacza to, że emisja zanieczyszczeń do powietrza z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę stanowić będzie mało znaczący ułamek ogólnej emisji zanieczyszczeń do powietrza z pojazdów poruszających się po omawianej drodze. Nie przewiduje się, by w wyniku prowadzenia prac budowlanych w obrębie planowanej do remontu drogi mogły powstać nadmierne skażenia powietrza.

Dzięki planowanemu remontowi omawianej drogi zmniejszy się ilość emisji zanieczyszczeń do powietrza dzięki usprawnieniu ruchu pojazdów oraz czasu przejazdu na przedmiotowym odcinku drogi. Tym samym eksploatacja w/w drogi po modernizacji przyczynić się może do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru.

Oddziaływania na etapie ewentualnej likwidacji analizowanej inwestycji będą zbliżone do oddziaływań w trakcie jej budowy. Likwidacja planowanego przedsięwzięcia – hipotetyczna – spowodowałaby głównie powstanie 5 odpadów z prac rozbiórkowych, co skutkowałoby dodatkowo lokalnym wzrostem emisji pyłów i gazów oraz hałasu. Przy likwidacji inwestycji powstawać będą niewielkie zanieczyszczenia powietrza powstałe na skutek spalania paliw przez maszyny i środki transportu. Oddziaływanie to będzie jednak krótkotrwałe oraz lokalne. W przypadku prawidłowego funkcjonowania przedmiotowej inwestycji, zakładając utrzymanie analizowanej drogi we właściwym stanie technicznym, przewiduje się możliwość jej wieloletniego wykorzystania. Tym samym rozpatrywanie likwidacji przedmiotowej inwestycji nie jest uzasadnione.

W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła mieć istotny wpływ na klimat. Nie przewiduje się również by zanieczyszczenia powstające podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły istotnie wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek –

Na terenach przylegających do omawianych działek nie występują obszary wodno-błotne ani inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie –

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne -

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych –

W bezpośrednim sąsiedztwie przebiegu drogi nie ma stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody –

W rejonie inwestycji nie zostały zinwentaryzowane żadne siedliska lub gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie na gruntach zlokalizowanych poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz. 1098 ze zm.).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia –

Inwestycja znajduje się poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne-

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu oraz charakterystykę inwestycji, należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na walory krajobrazowe i przyrodnicze terenu.

h) gęstość zaludnienia -

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia występują budynki jednorodzinne, zagrodowe, i gospodarcze.

i) obszary przylegające do jezior –

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – Nie występują.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe –

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW 6000099, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację inwestycji, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w "Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry" przyjętymi rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U z 2016r., poz. 1967).

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać -

Planowane przedsięwzięcie polega na remoncie drogi gminnej ul. Magazynowej w Kamienicy Polskiej NR 684 011 S. Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej ul. Magazynowej w Kamienicy Polskiej. Obecny stan ulicy: nawierzchnia asfaltowa zniszczona, zerodowana, wymaga na całej długości naprawy. Wymiary części przeznaczony do remontu: szerokość ok. 4,50m, długość ok. 2105,0 m. Obecna powierzchnia po sfrezowaniu może stanowić bezpośredni podkład pod nową nawierzchnię asfaltową.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze –

Charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizacji wyklucza transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania –

Projektowany remont drogi gminnej nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska, pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów. Projektowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum uciążliwości dla ludzi i środowiska poprzez zapewnienie sprawnej organizacji ruchu pojazdów transportowych, prawidłową organizację terenu budowy, zapewnienie nadzoru nad pracą maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania -

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, prawdopodobieństwo oddziaływania będzie niewielkie. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska na sąsiadujących obszarach.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania –

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą miały charakter odwracalny. Oddziaływanie występujące podczas eksploatacji przedsięwzięcia będzie ograniczone do najbliższego otoczenia terenu inwestycji. Planowane przedsięwzięcie należy przeprowadzić zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem -

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań w związku z planowanym przedsięwzięciem. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania -

W karcie informacyjnej opisano możliwości ograniczenia oddziaływania, które wzięto pod uwagę przy wydawaniu orzeczenia w przedmiotowej sprawie.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wymaganymi dokumentami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz z uwagi na skalę, rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia, a także jego możliwe oddziaływanie na środowisko, ponadto biorąc pod uwagę uzyskane opinie organów opiniujących, Wójt Gminy Kamienica Polska uznał, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji p.n: „Remont ul. Magazynowej w Kamienicy Polskiej nr 684011S” na działkach nr ewid. 449 k.m. 3 oraz 672 k.m. 4 obręb Kamienica Polska, gmina Kamienica Polska, powiat częstochowski.

Należy podkreślić, iż remont istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi. Inwestycja nie stanowi nowego połączenia w sieci drogowej, jak również nie zmienia w sposób istotny parametrów istniejącej drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy w Kamienicy Polskiej w terminie 14 dni do daty jej doręczenia.
W trakcie biegu w/w terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu, ani nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.
4. Uzyskanie przedmiotowej decyzji nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania innych uzgodnień wymaganych przepisami odrębnymi.
5. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie stosownej decyzji, nie później niż w okresie sześciu lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.

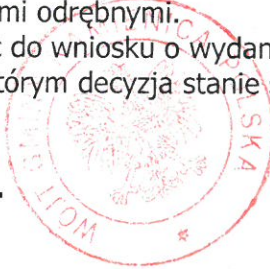
Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania - zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko powiadomione zgodnie z art. 49 KPA.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu
6. Starostwo Powiatowe w Częstochowie – prawomocną decyzję.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1923 ze zm)



WÓJTA GMINY
mgr Adam Tajber

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie pod nazwą: „Remont ul. Magazynowej w Kamienicy Polskiej nr 684011S”, realizowane będzie na działkach nr ewid. 449 k.m. 3 oraz 672 k.m. 4 obręb Kamienica Polska, gmina Kamienica Polska, powiat częstochowski.

Planowane przedsięwzięcie polega na remoncie drogi gminnej ul. Magazynowej w Kamienicy Polskiej NR 684 011 S. Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej ul. Magazynowej w Kamienicy Polskiej. Obecny stan ulicy: nawierzchnia asfaltowa zniszczona, zerodowana, wymaga na całej długości naprawy. Wymiary części przeznaczonej do remontu: szerokość ok. 4,50m, długość ok. 2105,0 m. Obecna powierzchnia po sfrezowaniu może stanowić bezpośredni podkład pod nową nawierzchnię asfaltową. Trasa w całości przebiegać będzie po istniejącym już śladzie dla tej drogi.

Podstawowe dane dotyczące planowanego przedsięwzięcia:

klasa drogi:

- zgodnie z Uchwałą Nr 181/XXIV/2005 Rady Gminy Kamienica Polska z dnia 29 grudnia 2005 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla obszaru położonego w miejscowości Kamienica Polska, droga oznaczona jest na rysunku planu symbolem 1KD-I - drogi publiczne - drogi i ulice gminne lokalne, prowadzenie remontu i przebudowy dróg w granicach istniejących pasów drogowych
- zgodnie z Uchwałą Nr 84/XVI/2012 Rady Gminy Kamienica Polska z dnia 5 lipca 2012 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w miejscowości Kamienica Polska w rejonie ulicy Magazynowej, droga oznaczona jest na rysunku planu symbolem KDI, gdzie: przeznaczenie podstawowe to: tereny dróg publicznych, zasady i warunki zagospodarowania terenu oraz parametry kształtowania zabudowy: klasa techniczna – droga lokalna, droga obsługująca bezpośrednio tereny przylegające, droga jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu, wprowadza się nakaz realizacji chodników lub ścieżek pieszorowerowych wzdłuż terenów zabudowanych, adaptuje się istniejącą drogę gminną w granicach istniejącego pasa drogowego o szerokości od 12 m do 15 m.
- kategoria ruchu: KR1
- całkowita długość drogi: około 2105 m, szerokość jezdni: 4,50 m, szerokość poboczy: 0,60 m

Zakres prac:

- roboty przygotowawcze;
- plantowanie poboczy;
- udrożnienie istniejących rowów w obrębie drogi odwadniających korpus drogowy;

- frezowanie na zimno nierówności gr. 5cm na istniejącej nawierzchni;
- korekta pionowa wysokości pokryw studzienek kanalizacyjnych – 24 szt.;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi mieszanką mineralno - bitumiczną w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w ilości 50 kg /m²;
- wykonanie nowej nakładki asfaltowej o pow. 9.472,50m², gr. 7cm z masy asfaltowo-betonowej lub betonu cementowego po uprzednim przeprowadzeniu robót pomiarowych oczyszczeniu nawierzchni, skropieniu warstw konstrukcyjnych emulsją;
- wykonanie utwardzenia poboczy przy pomocy tłucznia;

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi, a więc przede wszystkim mieszkańców pobliskich posesji. Nie przewiduje się, by realizacja omawianej inwestycji mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu oraz tym samym zwiększyć ilość zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na jednolitą część wód.

Po planowanej modernizacji poprawi się jakość nawierzchni, komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą.

Charakterystykę przedsięwzięcia sporządzono na podstawie dołączonej do wniosku Karty informacyjnej przedsięwzięcia wykonanej w listopadzie 2021r. przez mgr inż. Piotra Klar.

WÓJT GMINY
mgr Adam Tajber