

IW. 6220.4.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kamienica Polska działającej przez podinspektora ds. budownictwa mgr inż. Piotra Klar,

orzekam:

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn: **„Remont drogi gminnej W Wanatach ul. Topolowa nr 684030S w Gminie Kamienica Polska”** na działkach nr ewid. 599/2, 447, 450, 446, 448/3, 445, 383/4, 452/1, obręb Wanaty oraz 151 obręb Kamienica Polska, gmina Kamienica Polska, powiat częstochowski.
2. określić następujące warunki i wymagania:
 - 1) zaplecze techniczne miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
 - 2) w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego;
 - 3) sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
 - 4) teren inwestycji na wypadek narażenia środowiska gruntowo-wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnych, wyposażyć w sorbenty;
 - 5) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do osunięcia skutków i przyczyn awarii;
 - 6) koryto cieków na czas prowadzenia robót zabezpieczyć w taki sposób, aby nie przedostawały się do niego zanieczyszczenia z prowadzonych prac budowlanych. W przypadku przedostania się do koryta cieków materiałów z budowy, natychmiast oczyścić koryto cieków w celu zapewnienia swobodnego przepływu wód;
 - 7) w czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta cieków materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.

UZASADNIENIE

Na wniosek Gminy Kamienica Polska działającej przez podinspektora ds. budownictwa mgr inż. Piotra Klar, zostało wszczęte w dniu 21.06.2022r. postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla planowanej inwestycji p.n: „Remont drogi gminnej W Wanatach ul. Topolowa nr 684030S w Gminie Kamienica Polska” na działkach nr ewid. 599/2, 447, 450, 446, 448/3, 445, 383/4, 452/1, obręb Wanaty

oraz 151 obręb Kamienica Polska, gmina Kamienica Polska, powiat częstochowski.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej w wyłączeniu przebudowy drogi lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*” kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Wójt Gminy Kamienica Polska) po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Kamienica Polska zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 11.07.2022r. otrzymano opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie nr NS/NZ.9022.173.2022 z dnia 07.07.2022r., który to wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Podobnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem nr WOOS.4220.374.2022.JŻ.3. z dnia 01.08.2022r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Tak samo w swojej opinii z dnia 22.08.2022r., znak PO.ZZŚ.5.435.312.2022.KOg stwierdziło Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu, przy czym wskazało na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków i wymagań.

O wszczęciu postępowania administracyjnego, organ prowadzący postępowanie w sprawie zawiadomił strony poprzez obwieszczenie nr IW.6220.4.2022 z dnia 23.06.2022r., umożliwiając udział w postępowaniu i zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z przedmiotem wniosku oraz o składaniu ewentualnych uwag i zastrzeżeń. W/w obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie Internetowej gminy oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kamienica Polska oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kamienica Polska i na tablicy ogłoszeń Sołectwa Wanaty i Kamienica Polska.

Przed wydaniem decyzji strony zostały zawiadomione o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy poprzez obwieszczenie nr IW.6220.4.2022 z dnia 29.08.2022r.

W trakcie prowadzonego postępowania w wyznaczonym terminie do tutejszego Urzędu nie wpłynęły wnioski, uwagi, ani zażalenia od stron biorących udział w postępowaniu.

Przewidziana do remontu droga leży w granicach pasa drogowego oznaczonego symbolem 8KD-I zgodnie z Uchwałą Nr 40/V/ 2007 Rady Gminy Kamienica Polska z dnia 5 kwietnia 2007r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

dla obszaru położonego w rejonie DK-1. Symbol 8KD-I - drogi i ulice gminne lokalne, prowadzenie remontu i przebudowy dróg w granicach istniejących pasów drogowych.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało analizą:

- karty informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie znak nr NS/NZ.9022.173.2022 z dnia 07.07.2022r.,
- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak WOOS.4220.374.2022.JŻ.3 z dnia 01.08.2022r.,
- opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu z dnia 22.08.2022r., znak PO.ZZŚ.5.435.312.2022.KOg,
- przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.)

Wyżej wymienione przesłanki obejmują:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie -

Planowane przedsięwzięcie polega na remoncie drogi gminnej w Wanatach i Kamienicy Polskiej ul. Topolowa Nr 684030 S w Gminie Kamienica Polska. Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową w miejsce starej. Obecnie nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona, zerodowana i wymaga naprawy na całej długości. Brak jest osadników i zatok autobusowych, zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie o nawierzchni nieutwardzonej. Wzdłuż drogi występują budynki mieszkalne jednorodzinne, zagrodowe, usługowe i gospodarcze. Przebudowa drogi nie wpłynie na wykorzystanie terenów przyległych oraz nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu.

Całkowita długość drogi przewidzianej do przebudowy wynosi około 1390 m, szerokość jezdni: 5,5 m, szerokość poboczy: 0,60 m

Zakres prowadzonych prac:

- roboty przygotowawcze,
- plantowanie poboczy,
- odtworzenie i udroźnienie istniejących rowów w obrębie drogi,
- wykonanie korytowania,
- wykonanie nowej podbudowy drogi,
- wykonanie nowych warstw asfaltu,
- korekta pionowa wysokości pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej,
- korekta pionowa wysokości hydrantów i zasuw na sieci wodociągowej,
- płukanie sieci kanalizacji sanitarnej po regulacji studzienek,
- utwardzenie poboczy,

Konstrukcja projektowanej nawierzchni ul. Topolowej:

- warstwa ścieralna z asfaltu modyfikowanego 4 cm,
- warstwa wiążąca 6 cm,
- warstwa górna z kruszywa kamiennego frakcji o grubości 20 cm po zagęszczeniu,
- stabilizacja istniejącego gruntu cementem o grubości 25 cm.
- roboty ziemne związane z konstrukcją na głębokości do 35cm na szerokości konstrukcji z transportem urobku na odległość do 5 km.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania

przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem -

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w miejscowości Wanaty i Kamienica Polska ul. Topolowa w gminie Kamienica Polska w powiecie częstochowskim w województwie śląskim na działkach nr ewid. 599/2, 447, 450, 446, 448/3, 445, 383/4, 452/1, obręb Wanaty oraz 151 obręb Kamienica Polska,

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi -

Planowana inwestycja polega wyłącznie na remoncie istniejącej dotychczas drogi gminnej na odcinku od zachodu od skrzyżowania z drogą krajową DK91, do skrzyżowania z drogą powiatową ul. M. Konopnickiej od strony wschodniej, na długości ok. 1390,0m. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na różnorodność biologiczną tego obszaru. W wyniku realizacji omawianej inwestycji nie będzie dochodziło do zabijania i niszczenia gatunków chronionych, dzięki czemu nie będzie ona wpływać na ich liczebność i kondycję populacji. Remont drogi po istniejącym od wielu lat ciągu posiadającym utrwalony i utrzymywany szlak drogowy nie przyczyni się do braku dodatkowej utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzeniu pełnionych przez siedlisko funkcji.

Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały do wykonania remontu uszkodzonej podbudowy drogi w postaci tłucznia, piasków, żwirów pozyskane z pobliskich kopalń piasku i żwiru dopuszczonych do eksploatacji. Planuje się również wykorzystanie do utwardzenia poboczy materiału pochodzącego z rozbiórki uszkodzonych i frezowanych fragmentów przedmiotowej drogi. W fazie remontu planowane przedsięwzięcie związane będzie z koniecznością dostarczenia wody do celów technologicznych za pomocą beczkowozów lub bezpośrednio z sieci wodociągowej oraz energii elektrycznej (agregaty prądotwórcze) i paliw na plac budowy, w celu wykonania przedsięwzięcia zgodnie z zaprojektowaną technologią i przepisami. Ze względu na rodzaj inwestycji, w fazie eksploatacji, nie przewiduje się wykorzystania wody oraz innych surowców i materiałów. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z przenośnych generatorów lub z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości -

Odpady stałe - w tym przypadku głównym problemem będą odpady wytwarzane w trakcie realizacji modernizacji, gdyż poprawione warunki jazdy nie wpłyną w zauważalny sposób na zmianę natężenia ruchu pojazdów oraz zachowań użytkowników korzystających z drogi w trakcie eksploatacji. Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną w miarę możliwości zagospodarowane przez wykonawcę na placu budowy. Pozostałe niewykorzystane odpady zostaną utylizowane przez wykonawcę, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ścieki - występować będą w ilościach porównywalnych do obecnych, gdyż projektowana inwestycja nie spowoduje powiększenia powierzchni utwardzonych. Dzięki poprawie warunków jazdy zmaleje prawdopodobieństwo kolizji pojazdów i tym samym wydostania się bezpośrednio do gruntu produktów ropopochodnych. Powierzchnia projektowanej drogi będzie odwadniana poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych. Takie rozwiązanie zapewni eliminację zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych i gruntu zarówno w trakcie normalnej eksploatacji, jak i w przypadku sytuacji awaryjnych.

Zanieczyszczenia powietrza - modernizacja rozpatrywanej drogi utwardzonej nie będzie miała zauważalnego wpływu na poziom natężenia ruchu pojazdów na tej drodze, natomiast może wpłynąć w przyszłości w istotny sposób na ograniczenie czasu ruchu pojazdów po drodze. Wpływie tym samym w sposób pośredni na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w tym rejonie. Dzięki zmniejszeniu zagrożenia kolizjami wpłynie także korzystnie na ograniczenie prawdopodobieństwa wydostania się do otoczenia par substancji z przewożonych paliw w zbiornikach pojazdów.

Emisja hałasu - skutki realizacji przedsięwzięcia będą tu praktycznie identyczne, jak w przypadku zanieczyszczeń powietrza. Droga utwardzona poprzez usprawnienie ruchu i skrócenie czasu potrzebnego kierującym pojazdami na przejazd przez miejscowość Wanaty przyczyni się do obniżenia emitowanego przez pojazdy hałasu.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu -

Remont i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będzie się wiązało z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w procesie remontu materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie -

Przewiduje się, że powstałe na etapie budowy oddziaływania będą miały charakter jednorazowy i będą związane głównie z pracą sprzętu budowlanego i przyjętą technologią pracy. Odpady zgodnie z przyjętymi założeniami będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach, ich wywozem na składowisko odpadów zajmować się będą specjalistyczne służby, nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Odpadami będą tu przede wszystkim opakowania po materiałach budowlanych.

Materiały powstające w formie odpadów budowlanych w wyniku prowadzonej w trakcie budowy można podzielić na trzy grupy:

1) *Ziemia z wykopów oraz stara podbudowa* (grunt macierzysty, piasek, żwir, ił, glina, kamienie) – powstawać będzie podczas prawie wszystkich prac budowlanych i może stanowić nawet ok. 75 % udziału masowego, a jej skład zależy od lokalnych uwarunkowań geologicznych. Ziemię

zanieczyszczoną substancjami szkodliwymi należy traktować jako odpad wymagający szczególnego nadzoru.

2) *Odpady z remontu drogi* (odpad starej nawierzchni asfaltowej, substancje zawierające smołę lub zanieczyszczone smołą, piasek, żwir, tłuczeń). W zależności od materiału zastosowanego na poszczególne warstwy przy budowie jezdni (warstwa ścieralna, podbudowa) niezanieczyszczone pozostałości po budowie składają się z substancji niezwiązanych, bitumicznie związanych (asfalt niezawierający smoły). O ile nie zawierają one substancji niebezpiecznych np. po wypadkach drogowych można je uznać za materiał wysokogatunkowy, który nadaje się do dalszego wykorzystania. Wyjątek stanowią, uznawane za odpady niebezpieczne, zawierające smołę warstwy wierzchnie i wiążące, w których zawarte są rozpuszczalne w wodzie fenole.

3) *Odpady z placu budowy* (drewno, tworzywa sztuczne – papier, tektura, metal, kable, farby – odpady związane z zapleczem sanitarnym). Powstają w trakcie prac, mogą zawierać odpady niebezpieczne. W skład tej grupy wchodzi również odpady komunalne związane z socjalnym zapleczem budowy (kuchnie, stołówki, sanitariaty itp.).

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji -

Przewiduję się wyłącznie zastosowanie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwróć szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw: maszyny i sprzęt będą włączane tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia. Wszelkie materiały sypkie niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką. Wykonawca robót zorganizuje zaplecze budowy, które nie naruszy i nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska. Maszyny budowlane wymagane do celów realizacji inwestycji (tj. koparko-ładowarki, samochody samowyładowcze, piły tarczowe, zagęszczarki płytowe) będą dojeżdżały na miejsce budowy zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac z użyciem odpowiedniego sprzętu i po zakończonym dniu pracy będą odwożone do siedziby Wykonawcy bądź wynajmującego (jeśli sprzęt będzie wypożyczany). Materiały budowlane będą dowożone na miejsce wbudowania na bieżąco zgodnie z postępem robót.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego

Głównym źródłem oddziaływań w zakresie wpływu na jakość powietrza atmosferycznego będą: maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie drogi oraz pojazdy transportujące materiały wykorzystywane do budowy drogi. W wyniku spalania paliw w silnikach spalinowych do atmosfery uwalniane będą: tlenki azotu, benzen, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne. Oprócz tego emitowane będą pyły podczas prac ziemnych i w czasie ruchu pojazdów po nawierzchniach nieutwardzonych, a także dojdzie do emisji węglowodorów podczas układania nawierzchni bitumicznych.

Oszacowanie wielkości emisji zanieczyszczeń na etapie budowy jest trudne do określenia, między innymi ze względu na fakt, że wpływ na nią ma wiele czynników, w tym czynników zmiennych, takich jak: stan techniczny i wiek pojazdów, czas pracy pojazdów, lokalizacja robót budowlanych, warunki atmosferyczne itp.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będzie miała charakter emisji nieorganizowanej, będzie emisją krótkotrwałą, która ustąpi wraz z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. W związku z tym nie będzie powodować znacznych uciążliwości i kumulacji w środowisku.

Wykonywanie wszelkich prac budowlanych będzie przebiegać zgodnie z zasadami określonymi przez przepisy ustawy Prawo budowlane oraz zgodnie ze zgłoszeniem lub pozwoleniem na budowę, nie przewiduje się zatem negatywnych oddziaływań na środowisko analizowanego przedsięwzięcia. Dlatego też nie ma potrzeby podejmowania działań mających na celu

zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych skutków przedsięwzięcia na środowisko. Zlokalizowanie przedsięwzięcia w granicach istniejącej i użytkowanej drogi oraz brak występowania w jej granicach gatunków chronionych, skutkować będzie brakiem negatywnego oddziaływania na przyrodę i nie naruszy jej integralności. Z tego też względu nie wymaga się kompensacji przyrodniczej dla środowiska naturalnego.

Planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Realizacja prac budowlanych nie będzie wiązać się z zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę, z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującą na przedmiotowym obszarze flory i fauny, jej ewentualne zniszczenie nie spowoduje większych strat dla środowiska naturalnego. Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Na terenach przylegających do omawianych działek nie występują obszary wodno-błotne ani inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W bezpośrednim sąsiedztwie przebiegu drogi nie ma stref ochronnych ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

W rejonie inwestycji nie zostały zinwentaryzowane żadne siedliska lub gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie na gruntach zlokalizowanych poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r., poz. 55 ze zm.).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Inwestycja znajduje się poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu oraz charakterystykę inwestycji należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na walory krajobrazowe i przyrodnicze terenu.

h) gęstość zaludnienia

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia występują budynki jednorodzinne, zagrodowe, gospodarcze i usługowe

i) obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Nie występują.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Planowany remont z uwagi na brak zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania terenu, jego zakres i charakter nie stwarza ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP i JCWPd. Analiza wpływu inwestycji na stan JCW nie wskazuje, aby zadanie wiązało się ze zmianami hydromorfologicznymi JCWP i / lub zmianami poziomu JCWPd. Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych, nie przyczyni się do zmian obecnego stanu jednolitych części wód. Remont drogi w żaden sposób nie ingeruje w gospodarkę wodną, gdyż nie jest związany z powstawaniem ścieków bytowych czy technologicznych które mogłyby trafić do gruntu i dalej do wód, do jego przeprowadzenia nie wymaga się znacznych ilości wody. Zarówno na etapie remontu jak i eksploatacji drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na wody. Projekt nie pogorszy stanu JCWP i JCWPd, ani nie uniemożliwi osiągnięcia ich dobrego stanu.

Inwestycja nie narusza zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną (RDW) właściwego gospodarowania wodami. Pozwoli na większą redukcję i kontrolę zanieczyszczeń i w większym stopniu zrównoważy wykorzystanie wody z ochroną środowiska. Nie będzie miała negatywnego wpływu na zasiedlający wody fitoplankton, fitobentos, makrofity i ichtiofaunę. Planowana inwestycja zgodnie z RDW nie pogorszy aktualnego stanu JCWP i JCWPd.

Celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu i potencjału. Planowany remont nie naruszy wartości granicznych wskaźników jakości wód zgodnie z kategorią jednolitych części wód powierzchniowych, nie pogorszy stanu chemicznego wód podziemnych i zmiany kierunków krążenia wody. Planowany remont ulicy Topolowej pozwoli zachować dotychczasowy stan ekologiczny.

Na terenie gminy Kamienica Polska nie występują obszary Natura 2000.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Planowane przedsięwzięcie polega na remoncie drogi gminnej w Wanatach i Kamienicy Polskiej ul. Topolowa Nr 684030 S w Gminie Kamienica Polska. Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową w miejsce starej. Obecnie nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona, zerodowana i wymaga naprawy na całej długości. Brak jest osadników i zatok autobusowych, zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie o nawierzchni nieutwardzonej. Wzdłuż drogi występują budynki mieszkalne jednorodzinne, zagrodowe, usługowe i gospodarcze. Przebudowa drogi nie wpłynie na wykorzystanie terenów przyległych oraz nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizacji wyklucza transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Projektowany remont drogi gminnej nie wpłynie na pogorszenie środowiska, pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów. Projektowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum uciążliwości dla ludzi i środowiska poprzez zapewnienie sprawnej organizacji ruchu pojazdów transportowych, prawidłową organizację terenu budowy, zapewnienie nadzoru nad pracą maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, prawdopodobieństwo oddziaływania będzie niewielkie. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska na sąsiadujących obszarach.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą miały charakter odwracalny. Oddziaływanie występujące podczas eksploatacji przedsięwzięcia będzie ograniczone do najbliższego otoczenia terenu inwestycji. Planowane przedsięwzięcie należy przeprowadzić zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

W karcie informacyjnej opisano możliwości ograniczenia oddziaływania, które wzięto pod uwagę przy wydawaniu orzeczenia w przedmiotowej sprawie.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wymaganymi dokumentami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz z uwagi na skalę, rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia, a także jego możliwe oddziaływanie na środowisko, ponadto biorąc pod uwagę uzyskane opinie organów opiniujących, Wójt Gminy Kamienica Polska uznał, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji p.n: „Remont drogi gminnej W Wanatach ul. Topolowa nr 684030S w Gminie Kamienica Polska” na działkach nr ewid. 599/2, 447, 450, 446, 448/3, 445, 383/4, 452/1, obręb Wanaty oraz 151, obręb Kamienica Polska, gmina Kamienica Polska.

Należy podkreślić, iż remont istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi. Inwestycja nie stanowi nowego połączenia w sieci drogowej, jak również nie zmienia w sposób istotny parametrów istniejącej drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy w Kamienicy Polskiej w terminie 14 dni do daty jej doręczenia.
W trakcie biegu w/w terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu, ani nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.
4. Uzyskanie przedmiotowej decyzji nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania innych uzgodnień wymaganych przepisami odrębnymi.
5. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie stosownej decyzji, nie później niż w okresie sześciu lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania - zgodnie z art. 74 ust. 3 z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko powiadomione zgodnie z art.49 KPA.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu
6. Starostwo Powiatowe w Częstochowie – prawomocną decyzję.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 72 ze zm)



WÓJT GMINY
mgr Adam Tajber

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie pod nazwą: „Remont drogi gminnej W Wanatach ul. Topolowa nr 684030S w Gminie Kamienica Polska” na działkach nr ewid. 599/2, 447, 450, 446, 448/3, 445, 383/4, 452/1, obręb Wanaty oraz dz.nr ewid. 151, obręb Kamienica Polska, gmina Kamienica Polska, powiat częstochowski. Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową w miejsce starej. Obecnie nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona, zerodowana i wymaga naprawy na całej długości. Brak jest osadników i zatok autobusowych, zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie o nawierzchni nieutwardzonej. Wzdłuż drogi występują budynki mieszkalne jednorodzinne, zagrodowe, usługowe i gospodarcze. Przebudowa drogi nie wpłynie na wykorzystanie terenów przyległych oraz nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu. Całkowita długość drogi przewidzianej do przebudowy wynosi około 1390 m, szerokość jezdni: 5,5 m, szerokość poboczy: 0,60 m

Zakres prowadzonych prac:

- roboty przygotowawcze,
- plantowanie poboczy,
- odtworzenie i udrożnienie istniejących rowów w obrębie drogi,
- wykonanie korytowania,
- wykonanie nowej podbudowy drogi,
- wykonanie nowych warstw asfaltu,
- korekta pionowa wysokości pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej,
- korekta pionowa wysokości hydrantów i zasuw na sieci wodociągowej,
- płukanie sieci kanalizacji sanitarnej po regulacji studzienek,
- utwardzenie poboczy,

Konstrukcja projektowanej nawierzchni ul. Topolowej:

- warstwa ścieralna z asfaltu modyfikowanego 4 cm,
- warstwa wiążąca 6 cm,
- warstwa górna z kruszywa kamiennego frakcji o grubości 20 cm po zagęszczeniu,
- stabilizacja istniejącego gruntu cementem o grubości 25 cm.
- roboty ziemne związane z konstrukcją na głębokości do 35 cm na szerokości konstrukcji z transportem urobku na odległość do 5 km.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi, a więc przede wszystkim mieszkańców pobliskich posesji. Nie przewiduje się, by realizacja omawianej inwestycji mogła przyczynić się do istotnego

zwiększenia natężenia ruchu oraz tym samym zwiększyć ilość zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na jednolitą część wód.

Po planowanym remoncie poprawi się jakość nawierzchni, komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą.

Charakterystykę przedsięwzięcia sporządzono na podstawie dołączonej do wniosku Karty informacyjnej przedsięwzięcia wykonanej w czerwcu 2022r. przez mgr inż. Piotra Klar.

WÓJT GMINY
mgr Adam Tajber