

IW. 6220.4.2023

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kamienica Polska

**orzekam:**

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn: **„Remont ul. Brzozowej w Rudniku Wielkim nr 684020 S na terenie Gminy Kamienica Polska”** na działkach nr ewid. 177, 178, 394/2, 395 obręb Rudnik Wielki, gmina Kamienica Polska, powiat częstochowski.
2. Określić następujące warunki i wymagania:
  - 1) zaplecze techniczne miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizować w sposób zabezpieczający przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne;
  - 2) sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
  - 3) stan techniczny środków transportu, sprzętu budowlanego stosowanego w fazie budowy na bieżąco monitorować w celu ograniczenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi;
  - 4) teren planowanej inwestycji wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków z pojazdów;
  - 5) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;

**UZASADNIENIE**

Na wniosek Gminy Kamienica Polska działającej przez podinspektora ds. budownictwa mgr inż. Piotra Klar, zostało wszczęte w dniu 21.12.2023r. postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla planowanej inwestycji p.n: „Remont ul. Brzozowej w Rudniku Wielkim nr 684020 S na terenie Gminy Kamienica Polska” na działkach nr ewid. 177, 178, 394/2, 395 obręb Rudnik Wielki, gmina Kamienica Polska, powiat częstochowski.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej w wyłączeniu przebudowy drogi lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa*

w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody” kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Wójt Gminy Kamienica Polska) po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Kamienica Polska zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 4 stycznia 2024r. otrzymano opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie nr NS-NZ.9022.2.2024 z dnia 4 stycznia 2024r., który to wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Podobnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem nr WOOS.4220.2.2024.JZ.3. z dnia 13 lutego 2024r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Tak samo w swojej opinii z dnia 15 lutego 2024r., znak PS.ZZŚ.4901.4.2024.AC stwierdziło Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu, przy czym wskazało na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków i wymagań.

O wszczęciu postępowania administracyjnego, organ prowadzący postępowanie w sprawie zawiadomił strony poprzez obwieszczenie nr IW.6220.4.2023 z dnia 21 grudnia 2023r., umożliwiając udział w postępowaniu i zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z przedmiotem wniosku oraz o składaniu ewentualnych uwag i zastrzeżeń. W/w obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej gminy oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kamienica Polska oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kamienica Polska i na tablicy ogłoszeń Sołectwa Rudnik Wielki. Przed wydaniem decyzji strony zostały zawiadomione o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy poprzez obwieszczenie nr IW.6220.4.2023 z dnia 16 lutego 2024r. W trakcie prowadzonego postępowania w wyznaczonym terminie do tutejszego Urzędu nie wpłynęły wnioski, uwagi, ani zażalenia od stron biorących udział w postępowaniu.

Przewidziana do remontu droga jest położona na terenie w granicach pasa drogowego oznaczonego symbolami 2KD-I oraz KD-d zgodnie z Uchwałą Nr 64/VIII/ 2007 Rady Gminy Kamienica Polska z dnia 16 października 2007r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w miejscowość Rudnik Wielki, na długości około 1322m, droga jest położona na terenie o symbolu 2KD-I - drogi publiczne, drogi i ulice gminne lokalne, prowadzenie remontu i przebudowy dróg w granicach istniejących pasów drogowych, pozostała część w/w drogi jest położona na terenie o symbolu KD-d - drogi publiczne, drogi i ulice gminne dojazdowe, wskazana docelowa budowa po poszerzeniu istniejących pasów drogowych do parametrów dróg dojazdowych (zalecana szerokość w liniach rozgraniczających 10,0 m dopuszcza się lokalne zmniejszenie pasa drogowego do szerokości 8,0 m).

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało analizą:

- karty informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie

- znak nr NS-NZ.9022.2.2024 z dnia 04 stycznia 2024r.,
- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak WOOS.4220.2.2024.JŻ.3. z dnia 13 lutego 2024r.
- opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu z dnia 15 lutego 2024r., znak PS.ZZŚ.4901.4.2024.AC
- przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.)

Wyżej wymienione przesłanki obejmują:

**1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie -**

Planowane przedsięwzięcie polega na wykonaniu nowej nawierzchni drogi gminnej w Rudniku Wielkim ul. Brzozowa 684 020 S w Gminie Kamienica Polska. Obecny stan techniczny ulicy jest zły, nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona, zerodowana i wymaga naprawy na całej długości. Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest przy zabudowie, w której zlokalizowane są w większości budynki mieszkalne jednorodzinne, zagrodowe, a także usługowe. Ulica jest wąska, ma 5,0 m szerokości i ok. 2000,0m długości, ulica stanowi dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych. Stan obecny ulicy wymaga pilnego remontu. Droga posiada na fragmentach rowy odwadniające. Droga jest wykorzystywana w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne dla mieszkańców m. Rudnik Wielki i całej Gminy Kamienica Polska. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada drogę o nawierzchni asfaltowej. Brak jest chodników i zatok autobusowych. Zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie o nawierzchni nieutwardzonej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi.

Zakres prowadzonych prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- plantowanie poboczy,
- odtworzenie i udrożnienie istniejących rowów w obrębie drogi,
- wykonanie korytowania drogi,
- wykonanie nowej podbudowy drogi,
- wykonanie nowych warstw asfaltu,
- korekta pionowa wysokości pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej,
- korekta pionowa wysokości hydrantów i zasuw na sieci wodociągowej,
- płukanie sieci kanalizacji sanitarnej w celu usunięcia zanieczyszczeń po regulacji w/w studzienek,
- wykonanie utwardzenia poboczy.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi gminnej w Rudniku Wielkim ul. Brzozowa będzie składała się z:

- warstwy ścieralnej z asfaltu modyfikowanego AC11SPMB45 grubości 4 cm,
- warstwy wiążącej AC16W35/50 grubości 6 cm,
- warstwy górnej z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5 mm, grubości 20cm po zagęszczeniu,
- stabilizacji istniejącego gruntu cementem grubości 25 cm (1,5-2,5MPA),
- roboty ziemne związane z konstrukcją na głębokości do 35 cm na szerokości konstrukcji z transportem urobku na odległość do 5 km, we wskazane przez Inwestora miejsce.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania**

### **planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem -**

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w miejscowości Rudnik Wielki ul. Brzozowa w gminie Kamienica Polska w powiecie częstochowskim w województwie śląskim na działkach nr ewid. 177, 178, 394/2, 395 obręb Rudnik Wielki.

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko.

### **c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi -**

Planowana inwestycja polega wyłącznie na remoncie istniejącej dotychczas drogi gminnej na odcinku od północy od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Słoneczną w kierunku południowym, na długości ok. 2000,0 m. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na różnorodność biologiczną tego obszaru. W wyniku realizacji omawianej inwestycji nie będzie dochodziło do zabijania i niszczenia gatunków chronionych, dzięki czemu nie będzie ona wpływać na ich liczebność i kondycję populacji. Remont drogi po istniejącym od wielu lat ciągu posiadającym utrwalony i utrzymywany szlak drogowy nie przyczyni się do braku dodatkowej utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzeniu pełnionych przez siedlisko funkcji.

Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały do wykonania remontu uszkodzonej podbudowy drogi w postaci tłuczni, piasków, żwirów pozyskane z pobliskich kopalń piasku i żwiru dopuszczonych do eksploatacji. Planuje się również wykorzystanie do utwardzenia poboczy materiału pochodzącego z rozbiórki uszkodzonych i frezowanych fragmentów przedmiotowej drogi. W fazie remontu planowane przedsięwzięcie związane będzie z koniecznością dostarczenia wody do celów technologicznych za pomocą beczkowozów lub bezpośrednio z sieci wodociągowej oraz energii elektrycznej (agregaty prądotwórcze) i paliw na plac budowy, w celu wykonania przedsięwzięcia zgodnie z zaprojektowaną technologią i przepisami. Ze względu na rodzaj inwestycji, w fazie eksploatacji, nie przewiduje się wykorzystania wody oraz innych surowców i materiałów. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z przenośnych generatorów lub z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

### **d) emisji i występowania innych uciążliwości -**

*Odpady stałe* - w tym przypadku głównym problemem będą odpady wytwarzane w trakcie realizacji modernizacji, gdyż poprawione warunki jazdy nie wpłyną w zauważalny sposób na zmianę natężenia ruchu pojazdów oraz zachowań użytkowników korzystających z drogi w trakcie

eksploatacji. Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną w miarę możliwości zagospodarowane przez wykonawcę na placu budowy. Pozostałe niewykorzystane odpady zostaną utylizowane przez wykonawcę, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

*Ścieki* - występować będą w ilościach porównywalnych do obecnych, gdyż projektowana inwestycja nie spowoduje powiększenia powierzchni utwardzonych. Dzięki poprawie warunków jazdy zmaleje prawdopodobieństwo kolizji pojazdów i tym samym wydostania się bezpośrednio do gruntu produktów ropopochodnych. Powierzchnia projektowanej drogi będzie odwadniana poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych. Takie rozwiązanie zapewni eliminację zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych i gruntu zarówno w trakcie normalnej eksploatacji, jak i w przypadku sytuacji awaryjnych.

*Zanieczyszczenia powietrza* - modernizacja rozpatrywanej drogi utwardzonej nie będzie miała zauważalnego wpływu na poziom natężenia ruchu pojazdów na tej drodze, natomiast może wpłynąć w przyszłości w istotny sposób na ograniczenie czasu ruchu pojazdów po drodze. Wpłynie tym samym w sposób pośredni na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w tym rejonie. Dzięki zmniejszeniu zagrożenia kolizjami wpłynie także korzystnie na ograniczenie prawdopodobieństwa wydostania się do otoczenia par substancji z przewożonych paliw w zbiornikach pojazdów. Głównym źródłem oddziaływań w zakresie wpływu na jakość powietrza atmosferycznego będą: maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie drogi oraz pojazdy transportujące materiały wykorzystywane do budowy drogi. W wyniku spalania paliw w silnikach spalinowych do atmosfery uwalniane będą: tlenki azotu, benzen, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne. Oprócz tego emitowane będą pyły podczas prac ziemnych i w czasie ruchu pojazdów po nawierzchniach nieutwardzonych, a także dojdzie do emisji węglowodorów podczas układania nawierzchni bitumicznych.

*Emisja hałasu* - skutki realizacji przedsięwzięcia będą tu praktycznie identyczne, jak w przypadku zanieczyszczeń powietrza. Droga utwardzona poprzez usprawnienie ruchu i skrócenie czasu potrzebnego kierującym pojazdami na przejazd przez miejscowość Rudnik Wielki przyczyni się do obniżenia emitowanego przez pojazdy hałasu.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu -**

Remont i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będzie się wiązało z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w procesie remontu materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie -**

Przewiduje się, że powstałe na etapie budowy oddziaływania będą miały charakter jednorazowy i będą związane głównie z pracą sprzętu budowlanego i przyjętą technologią pracy. Odpady zgodnie z przyjętymi założeniami będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach, ich wywozem na składowisko odpadów zajmować się będą specjalistyczne służby, nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Odpadami będą tu przede wszystkim opakowania po materiałach budowlanych.

Materiały powstające w formie odpadów budowlanych w wyniku prowadzonej w trakcie budowy można podzielić na trzy grupy:

1) Ziemia z wykopów oraz stara podbudowa (grunt macierzysty, piasek, żwir, ił, glina, kamienie) – powstawać będzie podczas prawie wszystkich prac budowlanych i może stanowić nawet ok. 75 % udziału masowego, a jej skład zależy od lokalnych uwarunkowań geologicznych. Ziemię zanieczyszczoną substancjami szkodliwymi należy traktować jako odpad wymagający szczególnego nadzoru.

2) Odpady z remontu drogi (odpad starej nawierzchni asfaltowej, substancje zawierające smołę lub zanieczyszczone smołą, piasek, żwir, tłuczeń). W zależności od materiału zastosowanego na poszczególne warstwy przy budowie jezdni (warstwa ścieralna, podbudowa) niezanieczyszczone pozostałości po budowie składają się z substancji niezwiązanych, bitumicznie związanych (asfalt niezawierający smoły). O ile nie zawierają one substancji niebezpiecznych np. po wypadkach drogowych można je uznać za materiał wysokogatunkowy, który nadaje się do dalszego wykorzystania. Wyjątek stanowią, uznawane za odpady niebezpieczne, zawierające smołę warstwy wierzchnie i wiążące, w których zawarte są rozpuszczalne w wodzie fenole.

3) Odpady z placu budowy (drewno, tworzywa sztuczne – papier, tektura, metal, kable, farby – odpady związane z zapleczem sanitarnym). Powstają w trakcie prac, mogą zawierać odpady niebezpieczne. W skład tej grupy wchodzi również odpady komunalne związane z socjalnym zapleczem budowy (kuchnie, stołówki, sanitariaty itp.).

#### **g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji -**

Przewiduję się wyłącznie zastosowanie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwrócą szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw: maszyny i sprzęt będą włączane tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia. Wszelkie materiały sypkie niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką. Wykonawca robót zorganizuje zaplecze budowy, które nie naruszy i nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska. Maszyny budowlane wymagane do celów realizacji inwestycji (tj. koparko-ładowarki, samochody samowładowcze, piły tarczowe, zagęszczarki płytowe) będą dojeżdżały na miejsce budowy zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac z użyciem odpowiedniego sprzętu i po zakończonym dniu pracy będą odwożone do siedziby Wykonawcy bądź wynajmującego (jeśli sprzęt będzie wypożyczony). Materiały budowlane będą dowożone na miejsce wbudowania na bieżąco zgodnie z postępowaniem robót.

#### *Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego:*

Głównym źródłem oddziaływań w zakresie wpływu na jakość powietrza atmosferycznego będą: maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie drogi oraz pojazdy transportujące materiały wykorzystywane do budowy drogi. W wyniku spalania paliw w silnikach spalinowych do atmosfery uwalniane będą: tlenki azotu, benzen, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne. Oprócz tego emitowane będą pyły podczas prac ziemnych i w czasie ruchu pojazdów po nawierzchniach nieutwardzonych, a także dojdzie do emisji węglowodorów podczas układania nawierzchni bitumicznych.

Oszacowanie wielkości emisji zanieczyszczeń na etapie budowy jest trudne do określenia, między innymi ze względu na fakt, że wpływ na nią ma wiele czynników, w tym czynników zmiennych, takich jak: stan techniczny i wiek pojazdów, czas pracy pojazdów, lokalizacja robót budowlanych, warunki atmosferyczne itp.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będzie miała charakter emisji niezorganizowanej, będzie emisją krótkotrwałą, która ustąpi wraz z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. W związku z tym nie będzie powodować znacznych uciążliwości i kumulacji w środowisku.

Wykonywanie wszelkich prac budowlanych będzie przebiegać zgodnie z zasadami określonymi przez przepisy ustawy Prawo budowlane oraz zgodnie ze zgłoszeniem lub pozwoleniem

na budowę, nie przewiduje się zatem negatywnych oddziaływań na środowisko analizowanego przedsięwzięcia. Dlatego też nie ma potrzeby podejmowania działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych skutków przedsięwzięcia na środowisko. Zlokalizowanie przedsięwzięcia w granicach istniejącej i użytkowanej drogi oraz brak występowania w jej granicach gatunków chronionych, skutkować będzie brakiem negatywnego oddziaływania na przyrodę i nie naruszy jej integralności. Z tego też względu nie wymaga się kompensacji przyrodniczej dla środowiska naturalnego.

Planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Realizacja prac budowlanych nie będzie wiązać się z zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę, z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującej na przedmiotowym obszarze flory i fauny, jej ewentualne zniszczenie nie spowoduje większych strat dla środowiska naturalnego. Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek**

Na terenach przylegających do omawianych działek nie występują obszary wodno-błotne ani inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

**c) obszary górskie lub leśne**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych**

W bezpośrednim sąsiedztwie przebiegu drogi nie ma stref ochronnych ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody**

W rejonie inwestycji nie zostały zinwentaryzowane żadne siedliska lub gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie na gruntach zlokalizowanych poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r., poz. 1336 ze zm.).

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia**

Inwestycja znajduje się poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne**

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu oraz charakterystykę inwestycji należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na walory krajobrazowe i przyrodnicze terenu.

#### **h) gęstość zaludnienia**

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia występują budynki jednorodzinne, zagrodowe, gospodarcze i usługowe.

#### **i) obszary przylegające do jezior**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

#### **j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej**

Nie występują.

#### **k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe**

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600099 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Kamieniczka o kodzie RW600006181189.

JCWPd o kodzie GW600099 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o nazwie Kamieniczka o kodzie RW600006181189 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019r. poz. 1752).

Ustalono, że teren, na którym zlokalizowane będzie planowane przedsięwzięcie położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1336 ze zm.).

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

### **3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

#### **a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać**

Planowane przedsięwzięcie polega na wykonaniu nowej nawierzchni drogi gminnej w Rudniku Wielkim ul. Brzozowa 684 020 S w Gminie Kamienica Polska. Obecny stan techniczny ulicy jest zły

nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona, zerodowana i wymaga naprawy na całej długości. Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest przy zabudowie, w której zlokalizowane są w większości budynki mieszkalne jednorodzinne, zagrodowe, a także usługowe. Przebudowa drogi nie wpłynie na wykorzystanie terenów przyległych oraz nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze**

Charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizacji wyklucza transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania**

Projektowany remont drogi gminnej nie wpłynie na pogorszenie środowiska, pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów. Projektowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum uciążliwości dla ludzi i środowiska poprzez zapewnienie sprawnej organizacji ruchu pojazdów transportowych, prawidłową organizację terenu budowy, zapewnienie nadzoru nad pracą maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, prawdopodobieństwo oddziaływania będzie niewielkie. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska na sąsiadujących obszarach.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania**

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą miały charakter odwracalny. Oddziaływanie występujące podczas eksploatacji przedsięwzięcia będzie ograniczone do najbliższego otoczenia terenu inwestycji. Planowane przedsięwzięcie należy przeprowadzić zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania**

W karcie informacyjnej opisano możliwości ograniczenia oddziaływania, które wzięto pod uwagę przy wydawaniu orzeczenia w przedmiotowej sprawie.

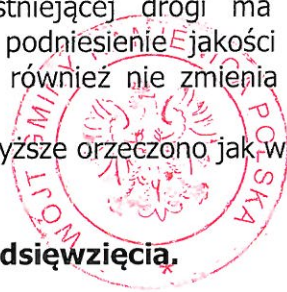
Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wymaganymi dokumentami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz z uwagi na skalę, rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia, a także jego możliwe oddziaływanie na środowisko, ponadto biorąc pod uwagę uzyskane opinie organów opiniujących, Wójt Gminy Kamienica Polska uznał, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji p.n.: „Remont ul. Brzozowej w Rudniku Wielkim nr 684020 S na terenie Gminy Kamienica Polska” na działkach nr ewid. 177, 178, 394/2, 395 obręb Rudnik Wielki, gmina Kamienica Polska, powiat częstochowski.

Należy podkreślić, iż remont istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi. Inwestycja nie stanowi nowego połączenia w sieci drogowej, jak również nie zmienia w sposób istotny parametrów istniejącej drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji

#### Załączniki:

##### 1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



WÓJT GMINY  
Ingr Adam Tajber

#### Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy w Kamienicy Polskiej w terminie 14 dni do daty jej doręczenia.  
W trakcie biegu w/w terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu, ani nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.
4. Uzyskanie przedmiotowej decyzji nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania innych uzgodnień wymaganych przepisami odrębnymi.
5. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie stosownej decyzji, nie później niż w okresie sześciu lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania - zgodnie z art. 74 ust. 3 z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - powiadomione zgodnie z art.49 KPA.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu
6. Starostwo Powiatowe w Częstochowie – prawomocną decyzję.

\*\*\*\*\*

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 72 ze zm)

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotowe przedsięwzięcie pod nazwą: „Remont ul. Brzozowej w Rudniku Wielkim nr 684020 S na terenie Gminy Kamienica Polska” realizowane będzie na działkach nr ewid. 177, 178, 394/2, 395 obręb Rudnik Wielki, gmina Kamienica Polska, powiat częstochowski. Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową w miejsce starej. Obecny stan techniczny ulicy jest zły, nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona, zerodowana i wymaga naprawy na całej długości. Przedmiotowa ulica znajduje się przy zabudowie, w której zlokalizowane są w większości budynki mieszkalne jednorodzinne, zagrodowe, a także usługowe. Ulica jest wąska, ma 5,0 m szerokości i ok. 2000,0 m długości, ulica stanowi dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych. Stan obecny ulicy wymaga pilnego remontu. Droga posiada na fragmentach rowy odwadniające. Droga jest wykorzystywana w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne dla mieszkańców m. Rudnik Wielki i całej Gminy Kamienica Polska. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada drogę o nawierzchni asfaltowej. Brak jest chodników i zatok autobusowych. Zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie o nawierzchni nieutwardzonej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi.

Całkowita długość drogi przewidzianej do przebudowy wynosi około 2000,0 m, szerokość jezdni: 5,0 m, szerokość poboczy: 0,60 m

Zakres prowadzonych prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- plantowanie poboczy,
- odtworzenie i udroźnienie istniejących rowów w obrębie drogi,
- wykonanie korytowania drogi,
- wykonanie nowej podbudowy drogi,
- wykonanie nowych warstw asfaltu,
- korekta pionowa wysokości pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej,
- korekta pionowa wysokości hydrantów i zasuw na sieci wodociągowej,
- płukanie sieci kanalizacji sanitarnej w celu usunięcia zanieczyszczeń po regulacji w/w studzienek,
- wykonanie utwardzenia poboczy.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi gminnej w Rudniku Wielkim ul. Brzozowa będzie składała się z:

- warstwy ścieralnej z asfaltu modyfikowanego AC11SPMB45 grubości 4cm,

- warstwy wiążącej AC16W35/50 grubości 6cm,
- warstwy górnej z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5 mm, grubości 20cm po zagęszczeniu,
- stabilizacji istniejącego gruntu cementem grubości 25cm (1,5-2,5MPA),
- roboty ziemne związane z konstrukcją na głębokości do 35 cm na szerokości konstrukcji z transportem urobku na odległość do 5 km, we wskazane przez Inwestora miejsce.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi, a więc przede wszystkim mieszkańców pobliskich posesji. Nie przewiduje się, by realizacja omawianej inwestycji mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu oraz tym samym zwiększyć ilość zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na jednolitą część wód.

Po planowanym remoncie poprawi się jakość nawierzchni, komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą.

Charakterystykę przedsięwzięcia sporządzono na podstawie dołączonej do wniosku Karty informacyjnej przedsięwzięcia wykonanej w listopadzie 2023r.

WÓJT GMINY  
*mgr Adam Tajber*